

# X-1004

HU

HASZNÁLATI ÉS KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

The X-lite logo, featuring the brand name in a stylized, italicized font with a horizontal line through the 'X', set against a green background.

## **GRATULÁLUNK ÚJ X-LITE X-1004 BUKÓSISAKJÁHOZ!**

Ez a termék egy modern, kiváló minőségű és teljesítményű sisak, amely a biztonság és a komfort tekintetében is minden igényt kielégít. Az X-1004 tervezése során a biztonság mellett a kényelem, az ergonómia, az aerodinamikus forma és az egyszerű használhatóság is kiemelt szempont volt.

### **BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK ÉS A SISAK HASZNÁLATA**

#### **FIGYELMEZTETÉS**

- **Kérjük, szánjon időt a Használati és kezelési útmutató tanulmányozására annak érdekében, hogy az ön által vásárolt bukósisak mindig a lehető legnagyobb védelmet tudja biztosítani Önnek a motorozás során.**
- **Az útmutató tanulmányozásának hiányában előfordulhat, hogy ön nem megfelelően használja a bukósisakot, és így az nem képes maximálisan ellátni feladatát, megvédeni viselőjét a sérülésektől.**

#### **A SISAK HASZNÁLATA**

- Az X-1004 bukósisak kimondottan motorkerékpározáshoz készült, más típusú felhasználás során nem garantálható a védőfunkció megfelelő ellátása.
- Baleset esetén a bukósisak védelmet nyújt viselője számára, csökkenti a fejsérülés esélyét illetve mértékét. A balesetek során fellépő erőhatásokkal szemben azonban nem mindig képes teljes védelmet nyújtani, viselése nem minden esetben véd meg a súlyos vagy akár halálos sérülésektől. Mindig motorozzon óvatosan!
- Soha ne motorozzon bukósisak nélkül! A sisakot mindig csatolja be, mert csak így tudja ellátni védőfunkcióját!
- Soha ne viseljen sálát a sisak állszíja alatti részen! Soha ne viseljen sapkát vagy más fejfedőt a sisak alatt!
- A sisak tompítja a környezeti zajokat, ezért mindig figyeljen a közlekedés szempontjából fontos hangokra (duda, sziréna stb.).
- Mindig tartsa távol a sisakot a hőforrásoktól (kipufogó, motorkerékpár hátsó ülése, álló járművek utastere stb.).
- A bukósisak alkatrészeit tilos leszerelni, módosítani vagy megrongálni! Kizárólag az adott modellhez készített illetve javasolt kiegészítőket és tartalék alkatrészeket használjon!
- Bármilyen balesetet vagy a sisakot érő jelentős erőhatást követően a sisakot ki kell cserélni, akkor is, ha a sérülések nem láthatók!

- Ha kétélyei vannak a sisak sérüléseinek mértékével és a sisak használhatóságával kapcsolatban, ne használja a sisakot, hanem forduljon a forgalmazóhoz, az EuroMotor Kft.-hez vagy a legközelebbi X-lite márkakereskedőhöz.

## **A MEGFELELŐ MÉRETŰ BUKÓSISAK KIVÁLASZTÁSA**

---

### **MÉRET**

- Rendkívül fontos, hogy mindig megfelelő méretű bukósisakot viseljen, mivel csak az képes a lehető legjobb védelmet nyújtani egy bukás vagy más motoros baleset esetén.
- A sisak méretének és illeszkedésének ellenőrzéséhez vegye fel a sisakot és megfelelően csatolja be az állszíjat.
- Ellenőrizze, hogy a sisak bélésének minden eleme szorosan, de nem kényelmetlenül illeszkedik-e a fejéhez. Ha kényelmetlen nyomást, esetleg fájdalmat érez, próbálja fel az eggyel nagyobb méretű sisakot.

### **A MÉRET ELLENŐRZÉSE**

- Fogja meg mindkét kezével a bukósisak hátulját (lent a tarkónál) és próbálja meg előrefele lefordítani (lehúzni) a sisakot a fejről (A ábra). Ha sikerül lehúzni, a sisak túl nagy vagy az állszíj nincs kellően feszesre állítva. A saját biztonsága érdekében válasszon kisebb méretű sisakot vagy állítsa feszebbre az állszíjat.
- Fogja meg két oldalt a sisakot és mozgassa meg függőlegesen mindkét irányba (fel és le). Ezután próbálja meg elfordítani a sisakot a fején. A sisaknak egyik irányba sem szabad elmozdulnia, a fejjel együtt kell mozognia.

### **ÁLLSZÍJ ÉS CSAT**

- Soha ne motorozzon úgy, hogy a sisak állszíja nincs becsatolva vagy nincs megfelelően beállítva. Az állszíjnak feszesen, de nem kényelmetlenül kell illeszkednie az állra, a torokhoz minél közelebb elhelyezve.
- Elindulás előtt mindig csatolja be a sisak állszíját, és ellenőrizze, hogy az állszíj megfelelően van-e elhelyezve, illetve a csat megfelelően zár-e! A sisak csak akkor tud megfelelő védelmet nyújtani, ha előírászerűen becsatolták, és méretben illik viselője fejére.
- A becsatolt állszíj és az áll között max. egy ujjnyinál kisebb rés maradhat. Az állszíjnak nem szabad akadályoznia a légzést és a nyelést.

**Figyelmeztetés: Egyes X-lite sisakok állszíján található egy patent, ez nem az állszíj becsatolására szolgál! A patent segítségével a becsatolt állszíj vége rögzíthető, hogy a menetszél ne kapjon bele.**

### **PLEXI**

---

- A sérült illetve összekarcolt plexi jelentősen rontja a kilátást a sisakból. Az ilyen plexit le kell cserélni.
- Minden bukósisakot csak a speciálisan az adott modellhez gyártott plexivel szabad használni.
- Ne fesse le a plexit semmilyen anyaggal és ne ragasszon rá matricákat.

## KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS

---

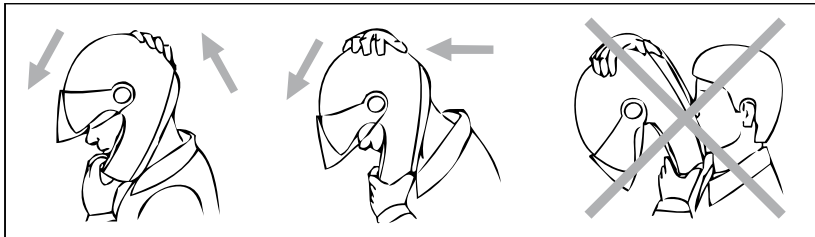
### FIGYELMEZTETÉS

**Bármilyen balesetet, bukást, leejtést, vagy egyéb, a sisakot érő jelentős erőhatást követően a sisakot le kell cserélni! A sisakok felépítése miatt a szerkezeti sérülések csak ritkán vehetők észre egyszerű szemrevételezéssel.**

**FIGYELMEZTETÉS:** Egyes hétköznapi tisztítószerek súlyos, kívülről nem látható roncsolódást okozhatnak a sisakban és a plexiben. A tisztításához kizárólag langyos, tiszta vagy enyhén szappanos vizet használjon! Tisztítás után a sisakot/plexit hagyja szobahőmérsékleten megszáradni, ne tegye ki közvetlen napfénynek vagy magas hőnek.

**FIGYELMEZTETÉS: Soha** ne használjon üzemanyagot (benzint), benzolt, oldószert, hígítószert vagy más hasonló anyagot a bukósisak és a plexi tisztításához! Ezek az anyagok súlyos, kívülről nem látható, helyrehozhatatlan károsodást okozhatnak, aminek következtében a sisak és a plexi nem lesz képes tökéletesen ellátni feladatát.

### „A” ÁBRA



## HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

A bukósisak két módon, zárt (P) és nyitott (J) állrésszel használható. Az X-1004 lehajtott (zárt) állrésszel és lehajtott plexivel (P) nyújtja a lehető nagyobb védelmet; felhajtott (nyitott) állrésszel és felhajtott plexivel (J) értelemszerűen kisebb védelmet nyújt.

### DUAL ACTION

Az X-1004 bukósisak felhajtható állrésszel rendelkezik, amelynek speciális DUAL ACTION forgatómechanizmusa megakadályozza az állrész véletlen felnyílását. A nyitás két gomb segítségével, de egy kézzel végezhető el; az állrész csak akkor nyílik ki, ha először aktiválják az alsó biztonsági kapcsolót, majd utána a felső kioldógombot.

Megjegyzés: a sisak könnyebb felvétele érdekében javasoljuk, hogy a felvétel során a sisak állrésze és a VPS napellenző legyen felhajtva.

#### 1. AZ ÁLLRÉSZ FELNYITÁSA

- 1.1. A hüvelykujjával nyomja előre a bukósisak állrészén, középen elhelyezett piros gombot (1. ábra).
- 1.2. A mutatóujjával nyomja lefelé a másik (felső) piros gombot, amíg az állrész zárszerkezete ki nem old (2. ábra).
- 1.3. Fogja meg a kezével az állrészt és hajtsa fel (3. ábra).

**Figyelmeztetés:** Ha a bukósisakot felhajtott állrésszel használja, javasolt a bal oldali P/J kapcsolót a felső, azaz „J” állásba tenni (4B. ábra), így az állrész a felnyitott pozícióban rögzül.

#### 2. AZ ÁLLRÉSZ LEHAJTÁSA, ZÁRÁSA

**Figyelmeztetés:** Az állrész csak abban az esetben hajtható le, ha a P/J kapcsoló a lenti, azaz „P” állásban van (4A. ábra).

- 2.1. Egyik kezével fogja meg az állrészt és hajtsa le egészen addig, amíg nem hallja az állrész zárszerkezetének kattánását. (3. ábra).
- 2.2. Minden egyes lehajtás után felfele nyomással ellenőrizze, hogy az állrész megfelelően rögzült-e.

Ha a sisak bal oldalán lévő P/J kapcsoló „P” állásban van az állrész bármikor felnyitható és lehajtható. (4A. ábra), Ha a bukósisak bal oldalán elhelyezett P/J kapcsoló „J” állásban van (4B. ábra), az állrész nem hajtható le, rögzül a felhajtott pozícióban.

**Figyelmeztetés:** Az állrész a kapcsoló „J” állásában nem hajtható le. Ne erőltesse a lehajtást, mert megsérülhet az állrész forgatómechanizmusa. Az állrész lehajtásához „P” pozícióba kell állítani a kapcsolót (4A.ábra).

### **FIGYELMEZTETÉS**

- Az X-1004 bukósíkok lehajtott (zárt) állrészszel és lehajtott plexivel nyújtja a lehető legnagyobb védelmet viselője számára; felnyitott állrészszel és/vagy felnyitott plexivel csak részleges védelmet képes biztosítani.
- Soha ne távolítsa el az állrészt a sisakhéjhoz rögzítő csavarokat és soha ne állítson rajtuk!
- Ne használja a bukósíkokat az állrész nélkül!
- Ha az állrész nem működik megfelelően, ne használja a sisakot, forduljon X-lite márkakereskedőhöz!

### **PLEXI**

---

#### **3. A PLEXI LESZERELÉSE**

- 3.1. Hajtsa le teljesen az állrészt és hajtsa fel teljesen a plexit.
- 3.2. Nyomja be a plexikioldó gombot (A), tartsa benyomva és csúsztassa előre a plexit, amíg kattantást nem hall 5. ábra).
- 3.3. Húzza ki a helyükről a plexi rögzítőfüleit (B1 és B2). (6. ábra).
- 3.4. Ismétlje meg a fenti lépéseket a plexi másik oldalán is.

#### **4. A PLEXI FELSZERELÉSE**

- 4.1. Hajtsa le teljesen az állrészt és helyezze a plexi rögzítőfüleit (B1 és B2) a mozgatómechanizmusba. A plexit teljesen felhajtott pozícióban kell felszerelni. (6. ábra).
- 4.2. Illessze a helyére az egyik (B1) rögzítőfület, majd a másik rögzítőfülnél (B2) pattintsa be a helyére a plexit. Ez aktiválja a plexikioldó gombot (A).
- 4.3. Csúsztassa hátra a plexit, amíg be nem pattan a helyére.
- 4.4. Ismétlje meg a fenti lépéseket a plexi másik oldalán is.
- 4.5. Zárja le teljesen a plexit.

### **FIGYELMEZTETÉS**

- Összeszerelés után győződjön meg arról, hogy a mozgatómechanizmus megfelelően működik-e: csukja le, majd nyissa fel teljesen a plexit! Az állrész felhajtásakor a plexinek magától le kell csukódnia.
- Ne használja a bukósíkokat, amíg a plexi nincs megfelelően visszaszerelve a helyére!
- Soha ne vegye le a forgatómechanizmust az állvédőről!

- Ha a plexi mozgatómechanizmusa nem működik megfelelően vagy megsérül, forduljon a legközelebbi X-lite márkakereskedőhöz!

## **DOUBLE ACTION BIZTONSÁGI FUNKCIÓ**

---

Az X-1004 bukósisak plexijét úgynevezett Double Action biztonsági mechanizmussal látták el. A semleges (középső) pozícióban (7A. ábra) a Double Action gombja nincs semmilyen hatással a plexi fel- és lehajtására. A Double Action gomb használatával a következő funkciók érhetők el:

### **Páramentesítés**

Vegye fel a sisakot, hajtsa fel a plexit az első fix pozícióig, majd nyomja meg a Double Action gombját. Ezután csukja le a plexit (7B. ábra)

A mechanizmus ebben az állásban nem engedi teljesen leereszkedni a plexit, lent vékony rész marad, amely javítja a szellőzést a sisak belsejében és segíti a páramentesítést. Ennek a funkciónak a használata elsősorban kis tempónál illetve rövid megállások során (pl. közlekedési lámpánál) javasolt.

A funkció kikapcsolásához nyomja meg a Double Action gombját a 7C. ábrán jelzett módon. A gomb így visszaáll a semleges pozícióba.

### **Plexizár**

Vegye fel a sisakot, hajtsa le a plexit, majd nyomja meg a Double Action gombját a 7C. ábrán jelzett módon.

A mechanizmus ebben az állásban megakadályozza a plexi a véletlen felnyílását, még nagy sebességnél is.

A funkció kikapcsolásához nyomja meg a Double Action gombját a 7B. ábrán jelzett módon. A gomb így visszaáll a semleges pozícióba.

### **Figyelmeztetés!**

- A plexizár funkciót javasolt minél ritkábban használni, mert motorozás közben kialakulhatnak olyan váratlan helyzetetek, amelyekben a plexi azonnali felhajtására lesz szükség.
- Vészhelyzet esetén bekapcsolt plexizár mellett (a Double Action gomb használata nélkül) is felhajtható a plexi: ehhez a szokásosnál valamivel nagyobb erővel kell felfelé tolni a plexit.

### **A plexi és az állvédő tömitések karbantartása és tisztítása**

A sisak plexijének és állvédőjének tömitései lezárják a plexit, az állvédő és a héj közötti réseket, így csökkentve a levegő, víz és por beszivárgását a használat körülményeitől függetlenül. A tömitések megfelelő működéséhez egy speciális ápolófolyadékot (LUBRI-TRIM) használunk. A különböző hőmérsékleti és időjárási viszonyok, valamint a

normál használat mellett keletkező piszok az ápolófolyadék párolgását okozzák, így a tömítések kiszáradnak. Ez csökkenti a hatékonyságukat, majd a tömítések töredezését okozza. A tömítések hatékonyságának, puhaságának és rugalmasságának megőrzéséhez a tömítések folyamatos ellenőrzését és ápolását javasoljuk. A sisak használatának intenzitásától függően a LUBRI-TRIM készlet használatát a következőképpen ajánljuk:

- vegye le a sisakról a plexit
- nyissa fel az állvédőt és vízzel és puha ronggyal törölje le a szennyeződést a héj és az állvédő tömítésekről, majd hagyja megszáradni
- az ápolófolyadékot az utasításoknak megfelelően használja; különös figyelemmel az állvédő tömítésének belső-oldalsó felületeire (8A. ábra) és a héj tömítés külső oldali felületeire (Fig.8B)
- tisztítsa le a felesleges folyadékot, zárja le az állvédőt és szerelje vissza a plexit.



*(Szériatartozék vagy külön megvásárolható kiegészítő)*

## **5 A PINLOCK® párasodásgátló beszerelése**

- 5.1 Vegye le a bukósisak plexijét.
- 5.2 Figyeljen arra, hogy a plexi belső felülete tiszta legyen, továbbá a Pinlock® rögzítőtükk legyenek befelé fordítva (9. ábra).
- 5.3 Helyezze a Pinlock® párasodásgátlót a plexi belső felületére.  
**Figyelmeztetés:** A Pinlock® párasodásgátló szilikonos tömítésének mindenütt illeszkednie kell a plexi belső felületéhez.
- 5.4 A Pinlock® párasodásgátló egyik végét illessze a megfelelő oldali rögzítőtüre és tartsa ott (10. ábra).
- 5.5 Óvatosan feszítse szét a plexit, illessze a Pinlock® párasodásgátló másik végét a másik rögzítőtüre (11. ábra).
- 5.6 Engedje el a plexit.
- 5.7 Távolítsa el a védőfóliát a Pinlock® párasodásgátlóról, majd ellenőrizze, hogy a páramentes plexi tömítése mindenhol megfelelően illeszkedik-e a sisak plexijének belső felületéhez.
- 5.8 Szerelje vissza a plexit a bukósisakra.

## **A PINLOCK® párasodásgátló ellenőrzése**

Győződjön meg arról, hogy a sisakplexi mozgatómechanizmusa megfelelően működik-e: csukja le, majd nyissa fel teljesen a plexit! Ellenőrizze, hogy a sisakplexi és a Pinlock® párasodásgátló megfelelően van-e rögzítve (nem szabad csúszkálniuk a helyükön). Ha a Pinlock® párasodásgátló nem illeszkedik a plexire, a rögzítőtükk egyszerre történő, fokozatos felfelé fordításával állítson rajta (10. ábra).



## FIGYELMEZTETÉS

- A plexi és a Pinlock® közbe bekerülő por mindkettő felületét összekarcolhatja.
- A nem megfelelően rögzített, egymáson elcsúszó plexi és Pinlock® szintén összekarcolhatja egymást. A karcok jelentősen rontják a kilátást a sisakból. Az összekarcolt plexit és Pinlock®-ot le kell cserélni.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a Pinlock® megfelelően illeszkedik-e a plexihez.
- Ha párasodást tapasztal a Pinlock® belső felületén vagy a plexi és a Pinlock® között, ellenőrizze, hogy Pinlock® és a plexi megfelelően van-e rögzítve, felszerelve.
- A túl gyors vagy túlzottan erős megfeszítés a Pinlock® deformálódásához vezethet, aminek következtében a Pinlock® a későbbiekben nem tudja majd ellátni feladatát, illetve az utánállítás ellenére sem illeszkedik majd a plexihez.
- Az intenzív izzadás és lélegzés, a sajátos időjárási körülmények (alacsony hőmérséklet és/vagy magas páratartalom és/vagy hirtelen hőmérséklet-változás vagy erős zivatar), illetve az intenzív és hosszan tartó használat befolyásolhatja a működését, párasodást, páralecsapódást okozhat a Pinlock®-on. Ilyen esetben távolítsa el a Pinlock®-ot a plexiről, hagyja megszáradni szobahőmérsékletű, száraz helyen. Hasonló módon szárítsa meg sisakot, ha a belseje a fenti körülmények hatására átnedvesedett.

### 6 A PINLOCK® párasodásgátló kiszérése

- 6.1 Vegye le a bukósisak plexijét.
- 6.2 Óvatosan feszítse szét a plexi széleit és emelje le a Pinlock®-ot a rögzítőtükről (9. ábra).
- 6.3 Engedje el a plexit.

### A PINLOCK® párasodásgátló karbantartása és tisztítása

- Távolítsa el a Pinlock®-ot a sisakból. Puha, nedves ruha és enyhén szappanos víz segítségével óvatosan, az erős dörzsölést mellőzve tisztítsa meg a Pinlock®-ot; a szappanos vizet öblítse le.
- A Pinlock®-ot hagyja megszáradni szobahőmérsékletű, száraz helyen; ne törölgesse!
- A nedves belsejű sisakot hagyja megszáradni jól szellőző, száraz helyen, és eközben hagyja felhajtva a plexit. A Pinlock®-ot tárolás közben ne érje közvetlen fény, távol mindenféle hőforrástól.
- Soha ne használjon benzint, benzolt, oldószert, higítószert vagy más hasonló anyagot a Pinlock® tisztításához!

## VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

---

Az X-1004 bukósisak exkluzív tartozéka a karcálló és páramentes bevonattal ellátott, LEXAN™(\*)-ból készített VPS (Vision Protection System) beépített napellenző. A VPS beépített napellenző hosszú túrákon és rövid, városi motorozás során egyaránt jó használható, kezelése pedig rendkívül egyszerű. A VPS beépített napellenző speciális rögzítésének köszönhetően nincs szükség szerszámokra, ha tisztítás vagy karbantartás miatt ki kell szerelni a bukósisakból a VPS-t.

### **A VPS napellenző kezelése**

A VPS beépített napellenző az X-1004 bukósisak bal oldalán (a pleximozgató mechanizmus mögött) elhelyezett csúszka segítségével mozgatható. A csúszkát felfelé tolva leereszkedik a VPS beépített napellenző (12B. ábra), a csúszkát lefelé tolva pedig visszahúzódik a sisakhéjban kialakított részbe (12A. ábra). Mindkét művelet végén kattánás jelzi, hogy a VPS beépített napellenző a kívánt pozícióba került. A VPS beépített napellenző az X-1004 bukósisak plexijének pozíciójától függetlenül, bármikor mozgatható.

### **Információk a VPS beépített napellenző használatával kapcsolatban**

A bukósisakokra vonatkozó ECE 22-05 szabvány értelmében nappali motorozáshoz legalább 50%-os fényáteresztő-képességű, éjszakai motorozáshoz pedig 80%-nál nagyobb fényáteresztő képességű plexi használható. Különösen erős, vakító napsütésben, illetve ellenfényben motorozva a szem kímélése és a jobb kilátás érdekében célszerű lehet – bár nem feltétlenül szükséges – napszemüveget viselni a bukósisak alatt (egyébként a napszemüvegek fényáteresztő-képessége jellemzően jóval 50% alatti). A motorozás közbeni napszemüveg-viselésnek azonban hátrányai is vannak: vész helyzetben vagy például alagútba hajtva nem lehet olyan egyszerűen és gyorsan eltávolítani a napszemüveget, mint a beépített napellenzőt, a korlátozott kilátás pedig balesetveszélyes helyzet kialakulásához vezethet.

### **FIGYELMEZTETÉS**

- Kizárólag a sisak oldalán elhelyezett csúszkával mozgassa a VPS napellenzőt; kézzel soha ne mozgassa!
- A VPS napellenző kizárólag nappal illetve a fent említett időjárási körülmények esetén használható.
- Sötétben illetve rossz látási viszonyok között TILOS HASZNÁLNI a VPS napellenzőt.
- A bukósisak használata közben mindig ellenőrizze, hogy a VPS napellenző az időjárási és fényviszonyoknak megfelelő pozícióban van-e.
- A VPS beépített napellenző használata kizárólag a bukósisakhoz szériafelszerelésként adott, 80%-nál nagyobb fényáteresztő képességű plexivel javasolt.
- A leengedett napellenző nem biztosít olyan fokú védelmet, mint a bukósisak plexije, ezért kizárólag lehajtott plexivel szabad használni.

- Minden elindulás előtt ellenőrizze, hogy a beépített napellenző tiszta-e és megfelelően működik-e. A nem megfelelően működő napellenző összekarcolódhat vagy más sérüléseket szenvedhet.
- Kérjük, kizárólag a Használati és kezelési útmutatóban leírtak szerint tisztítsa a VPS beépített napellenzőt és a sisak plexijét.
- A VPS karcálló és páramentes bevonata jelentős mértékben csökkenti a napellenző párasodását. Hosszan tartó kedvezőtlen időjárási körülmények esetén elképzelhető, hogy párasodást és/vagy páralecsapódást tapasztal a VPS-en napellenzőn, ami rontja a kilátást a sisakból. Ilyen esetben azonnal hajtsa fel a napellenzőt.
- Gyorsan és jelentősen romlik a kilátás a bukósisakból, ha esőben motorozva vízcseppek kerülnek a VPS napellenzőre. Ilyen esetben azonnal hajtsa fel (húzza vissza) a napellenzőt.
- A VPS napellenző speciális páramentes bevonata érzékeny a magas hőmérsékletre. Ha ilyen körülmények között közvetlen kapcsolatba kerül más anyagokkal, az a napellenző szennyeződését okozhatja, foltok jelenhetnek meg a napellenző felületén. Ilyen esetekben (pl. meleg időben a motorra szerelt dobozban tárolt sisak) figyeljen arra, hogy a VPS napellenző ne kerüljön közvetlen kapcsolatba semmilyen tárggyal, anyaggal.
- Ha a VPS napellenző nem működik megfelelően, ne használja a sisakot, hanem forduljon a legközelebbi X-lite márkakereskedőhöz.

## **7. A VPS NAPELLENZŐ KISZERELÉSE**

Nyissa fel a sisak plexijét, majd az oldalt elhelyezett csúszka segítségével engedje le a napellenzőt (12B. ábra).

Fogja meg a VPS napellenző bal szélét és húzza kifelé a sisakból, amíg a napellenző rögzítőfüle ki nem old (13. ábra).

Ismételje meg ezt a napellenző másik oldalán is, majd vegye ki a napellenzőt a sisakból.

## **8. A VPS NAPELLENZŐ BESZERELÉSE**

Nyissa fel a sisak állvédőjét, majd az oldalsó csúszka segítségével engedje le a napellenzőt (12B. ábra).

Helyezze a VPS bal végét a megfelelő tartósínbe és nyomja befelé, amíg a helyére nem pattan (13. ábra).

Ismételje meg ezt a napellenző másik oldalán is.

### **Figyelmeztetés**

- Ellenőrizze a VPS-t: húzza vissza a sisakhéjba (12A. ábra), majd ismét engedje le (12B. ábra); mindkét mozdulat végén kattánás jelzi, hogy a VPS a kívánt pozícióba került. Szükség esetén ismételje meg a VPS beszerelését.
- Ha a plexi és/vagy a VPS mozgatómechanizmusa nem működik megfelelően, vagy megsérül, forduljon a legközelebbi X-lite márkakereskedőhöz!

- Ne használja a sisakot, ha a VPS nincs megfelelően visszaszerelve a helyére.
- A leengedett napellenző nem biztosít olyan fokú védelmet, mint a bukósisak plexije, ezért a VPS-t csak leengedett plexivel együtt használja!

## **KIVEHETŐ KOMFORTPÁRNÁZÁS (BÉLÉS)**

---

A sisak bélésének ki- és beszereléséhez nyissa fel a sisak állrészét és hajtsa fel a VPS napellenzőt.

### **9. A NYAKPÁRNA KISZERELÉSE**

- 9.1. Csatolja ki az állszíjat. Fűzze ki az állszíj szarait a nyakpárnán lévő hurkokból (14. ábra).
- 9.2. Oldja ki a bal arcpárna hátulján lévő rögzítőpatentet (15. ábra).
- 9.3. Oldja ki a nyakpárna rögzítőpatentjét (16. ábra). Pattintsa vissza a bal arcpárna rögzítőpatentjét.
- 9.4. Ismétlje meg a műveletet a jobb oldali arcpárnával.
- 9.5. Nyissa ki a cipzárt és vegye ki a nyakpárnát (17. ábra).

### **10. A NYAKPÁRNA BESZERELÉSE**

- 10.1. Csatolja ki az állszíjat.
- 10.2. Illessze a helyére a nyakpárnát, rögzítse, majd cipzárassa be (17. ábra).
- 10.3. Oldja ki a bal arcpárna hátulján lévő rögzítőpatentet (15. ábra), majd pattintsa be a nyakpárna rögzítőpatentjét (16. ábra).
- 10.4. Pattintsa vissza a bal arcpárna rögzítőpatentjét.
- 10.5. Ismétlje meg a műveletet a jobb oldali arcpárnával.
- 10.6. Fűzze be az állszíj szarait a nyakpárna megfelelő hurkaiba (14. ábra).

### **Figyelmeztetés**

- A nyakpárna ki- és beszerelését követően ellenőrizze, hogy az állszíj szarai megfelelő hosszúságúra vannak-e állítva.
- A sisak használata előtt mindig ellenőrizze, hogy a cipzár húzókája nem áll-e ki, és be van-e fűzve a rögzítésére szolgáló hurokba a külső héj és az EPS arcpárna közé.

### **11. AZ ARCPÁRNÁK KISZERELÉSE**

- 11.1. Csatolja ki az állszíjat. Fűzze ki az állszíj szarait a nyakpárnán lévő hurkokból (14. ábra).

- 11.2. Húzza a bal oldali arcpárna első felét a sisak belseje felé, hogy kioldjanak a hátulján elhelyezett patentek (15. ábra).
- 11.3. Fűzze ki az állsúly bal szárát a bal oldali arcpárnából, majd vegye ki a bal oldali arcpárnát a sisakból.
- 11.4. Ismétlje meg az előző lépéseket a jobb oldali arcpárnával.  
Figyelem: Nem szükséges eltávolítani az EPS arcpárnákat a sisakból.

## **12. A bélés kiszérése**

- 12.1. Fogja meg a bélés hátsó részét középen és húzza a sisak belseje felé, amíg a rögzítőfülek ki nem oldanak. Oldja ki a bal és jobb oldali rögzítőpatenteket (18-19. ábra).
- 12.2. Fogja meg a bélés középső részét és húzza a sisak belseje felé, amíg a középső rögzítőfül ki nem jön a sisakhéj szélén kialakított helyéről. Ezután ugyanilyen módon oldja ki a bal és a jobb oldali rögzítőfület is (19. ábra).
- 12.3. Vegye ki a bélést a bukósisakból

## **13. A bélés beszerelése**

- 13.1. Helyezze a bélést a megfelelő irányban, szimmetrikusan elrendezve a bukósisak belsejébe, és simítsa rá a sisak belső felületére.
- 13.2. Ellenőrizze, hogy a bélés rögzítőfülei a megfelelő helyen vannak-e. Ezt követően illessze a helyére először a bélés bal és a jobb oldali rögzítőfület, majd a középső rögzítőfüleket (19. ábra).  
Megjegyzés: Ellenőrizze, hogy megfelelően szerelte-e vissza a bélést: engedje le, majd húzza vissza a VPS-t. A VPS-nek könnyedén, finoman kell mozognia. Ha a VPS nem így mozog, ismétlje meg a 12.2 és 13.2. lépést.
- 13.3. Az előző pontban leírtakhoz hasonló módon rögzítse a bélés hátsó részét (18. ábra).
- 13.4. Simítsa rá a bélést a sisak belső felületére.

## **14. Az arcpárnák beszerelése**

- 14.1. Fűzze be az állsúly bal szárát és a védőpántot a bal arcpárnába (az arcpárna nyílásán a sisak belseje felé) (20. ábra).
- 14.2. Illessze a helyére a bal arcpárnát és nyomja befelé, amíg a hátulján elhelyezett rögzítőpatentek a helyükre nem pattannak (15. ábra).
- 14.3. Ha a sisakot nyakpárnával szeretné használni, győződjön meg róla, hogy a nyakpárna megfelelően van rögzítve a bal arcpárna mögött (16. ábra).
- 14.4. Ismétlje meg az előző lépéseket a jobb oldali arcpárnával.

**Figyelmeztetés:** a patenrek rögzülését kattanó hang jelzi. Ellenőrizze, hogy a szij megfelelően kilóg az állpárna párnázásából.

14.5. Fűzze be az állszij szarait a nyakpárna megfelelő hurkaiba (14. ábra).

14.6. Simítsa az arcpárnák oldalsó részeinek textil bélését a fül körül a bélés alá.

### **FIGYELMEZTETÉS**

- **Ha az ön bukósisakja dupla D gyűrűs csattal van felszerelve, a csat tájékoztatójában leírt módon húzza lefelé a csatot!**
- Kizárólag tisztítás céljából vegye ki a bélést a bukósisakból.
- Soha ne használja a bukósisakot, amíg a bélés és az arcpárnák nincsenek megfelelően és teljesen visszaszerelve a helyükre!
- A bélés tisztítását mindig kézzel végezze langyos (legfeljebb 30°C-os) vízben, semleges szappannal.
- A tisztítás végén öblítse ki a bélést hideg vízzel, majd hagyja szobahőmérsékleten megszáradni. Ne tegye ki a bélést közvetlen napfénynek.
- Soha ne mossa a sisakbélést és az arcpárnákat mosógépben.
- Vigyázzon a sisak belső polisztrénbetéteire, mivel könnyen deformálódnak. A betétek feladata, hogy alakváltozással, roncsolódással segítsék egy baleset során az ütés energiájának elnyelését.
- Soha, semmilyen formában ne módosítsa a bukósisak belsejében található polisztrénbetéteket.
- A polisztrénbetétek tisztításához használjon nedves ruhát, majd hagyja őket szobahőmérsékleten megszáradni. Ne tegye ki a betéteket közvetlen napfénynek.
- A fent leírt műveletek elvégzéséhez soha ne használjon szerszámokat vagy más hasonló eszközt, tárgyat.

### **EYEWEAR ADAPTIVE ARCPÁRNA SZEMÜVEGESEK SZÁMÁRA**

---

#### **15. A szemüvegszárak számára szükséges hely kialakítása**

15.1. Szerelje ki a bal arcpárnát a sisakból (ld. fent).

15.2. Nyissa ki a BAL arcpárna felső részén a tépőzárát (21. ábra), vegye ki az arcpárnabetét felső, perforált részét. Igazítsa meg a maradó párnázást, majd zárja vissza az arcpárna tépőzárját.

**Megjegyzés: Az arcpárnabetét kivett részét javasolt megtartani, így szükség esetén újra használhatja őket.**

15.3. Szerelje vissza a bal arcpárnát a sisakba.

15.4. Ismétlje meg a műveletet a jobb oldali arcpárnával.

## **16. Az arcpárnák eredeti állapotának visszaállítása**

- 16.1. Szerelje ki a bal arcpárnát a sisakból.
- 16.2. Nyissa ki a bal arcpárna felső részén a tépőzárát (21. ábra) és tegye vissza a helyére az arcpárnabetét korábban eltávolított felső részé, majd zárja be.
- 16.3. Szerelje vissza a bal arcpárnát a sisakba.
- 16.4. Ismételje meg a műveletet a jobb oldali arcpárnával.

## **SZÉL- ÉS BOGÁRVÉDŐ**

*(Szériatartozék vagy külön megvásárolható kiegészítő)*

Ez a kiegészítő bizonyos körülmények között növeli a sisak komfortját és teljesítményét.

A szél- és bogárvédő csökkenti a kellemetlen levegő beszivárgást az áll alatt.

Be- és kiszerezését a 22A. ábrán láthatja.

Kiegészíthető további textilbetéttel, amely a szél- és bogárvédő belsejében rögzíthető a duplagyűrűs szíj segítségével (22B. ábra).

## **SZELLŐZŐ RENDSZER**

A sisak szellőzőrendszere a következőkből áll:

**HOMLOK- ÉS FEJSZELLŐZŐ:** Lehetővé teszi az arc és a fej közvetlen szellőzését, még alacsony sebességnél is, függetlenül a VPS pozíciójától. A fej körüli tér közvetett szellőzését is biztosítja a bélés innovatív hálós szerkezetével. Lásd a 23. ábrát a nyitáshoz és zárásához.

**ÁLLSZELLŐZŐ:** Lehetővé teszi a szellőzést a száj környékén és a levegőt közvetlenül a plexire továbbítja, így csökkenti a párasodást. Lásd a 24. ábrát a nyitáshoz és zárásához.

**TARKÓSZELLŐZŐ:** A tarkószellőző kivezeti a meleg, elhasznált levegőt, s ezáltal folyamatos levegőáramlást biztosít a sisak belsejében (25. ábra).

## **N-COM – NOLAN KOMMUNIKÁCIÓ ELŐKÉSZÍTÉS** *(Bizonyos modellekben)*

Az Ön X-Lite sisakja gyári előkészítést tartalmaz az N-Com kommunikációs rendszerekhez. A kommunikáció beszerelése során (ld. a termék használati utasítását) el kell távolítani a szivacspárnákat az EPS arcpárnákból az N-Com fülhallgató számára.

## **FIGYELMEZTETÉS**

- CSAK akkor távolítsa el a belső szivacspárnákat, ha N-Com kompatibilis rendszert szerel be.

Ez a bukósisak környezetbarát üzemben készült. Ha nem kívánja tovább használni a sisakot, kérjük, a lakóhelyén érvényben lévő hulladékkezelési szabályokat betartva váljon meg tőle.

***NOLAN*** Technology

[www.x-lite.it](http://www.x-lite.it)

Cod.: ISTR00000140 – 12.2016 X-1004 EN

