

SCHUBERTH M1

Használati és kezelési útmutató

ECE-R22.05

Kérjük, szánjon időt az M1 Használati és kezelési útmutatójának tanulmányozására annak érdekében, hogy az Ön által vásárolt bukósisak mindig a lehető legnagyobb védelmet tudja biztosítani Önnek a motorozás során. Javasoljuk, hogy az útmutató fejezeteit sorrendben haladva tanulmányozza, mert így biztosan megismer minden lényeges információt.

1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A bukósisak csak egy baleset során képes megfelelő védelmet nyújtani viselője számára. Bármilyen balesetet, bukást vagy egyéb, a sisakot érő jelentős erőhatást követően a sisakot ki kell cserélni.
- Ez a bukósisak nem használható az Amerikai Egyesült Államokban (USA) és Kanadában. A sisak az európai ECE-R22.05 szabvány szerint vizsgált és jóváhagyott, ezért nem felel meg az Egyesült Államokbeli és a kanadai szabályozásoknak, ezért ezekben az országokban a kárügyintézés során a biztosítótársaságok nem ismerik el legális, szabványos fejvédő eszközként. Csak azokban az országokban használható, amelyek elismerik az ECE-R22.05 szabványt.
- A bukósisak optimalizált akusztikai tulajdonságainak (és az ebből következő kisebb szélzajnak) következtében könnyen elfordulhat, hogy ön menet közben alábecsüli a motorkerékpár aktuális sebességét.
- Motorozás előtt mindig ellenőrizze, hogy a bukósisak állszíja megfelelően van-e beállítva, elhelyezve és becsatolva! A nem megfelelően beállított és/vagy becsatolt állszíj miatt a bukósisak baleset esetén elmozdulhat a fejen vagy akár le is jöhet róla.
- Az állszíj komfortpárnázásának becsatolása nem biztosít megfelelő védelmet. Mindig győződjön meg arról, hogy teljesen becsatolta-e az állszíjat.
- Motorozás közben soha ne nyissa ki az állszíj csatját.
- Mindig úgy állítsa be az állszíjat, hogy a bukósisakot zárt csattal ne lehessen előrefele lehúzni a fejről.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy helyesen van-e beállítva az állszíj hossza.
- A plexi dupla falú kialakítása miatt a bukósisak használata közben esetleg tapasztalhat erősebb fényvisszaverődést, illetve tükröződést, főleg éjszakai motorozás során. Ezek a fényvisszaverődések a párasodás hiánya miatt általában nem jelentenek veszélyt.

- Ha párasodást tapasztal a plexi belső felületén vagy a külső és a belső plexi közötti résben, azonnal távolítsa el a belső plexit, nehogy a jelenség problémát okozzon a tájékozódásban. Csak akkor helyezze vissza a belső plexit, ha mindkét plexi teljesen száraz (javasoljuk, hogy hagyja a plexiket maguktól megszáradni, ne törölgesse őket). Ha a visszaszerelés után ismét párasodást tapasztal vagy nedvesség jelenik meg a két plexi között, a belső Pinlock plexi tovább nem használható, ki kell cserélni.
- A benzin, a különböző oldószerek, valamint az üzemanyag gőze a plexi repedését okozhatja. Figyeljen arra, hogy a plexi ne kerüljön kapcsolatba velük, például ne helyezze a bukósisakot a motorkerékpár üzemanyagtartályára.
- Soha ne engedje le a napellenzőt sötétben, illetve rossz látási viszonyok között! Mielőtt alagútba hajtana, mindig nyissa fel a napellenzőt.
- Ha a bukósisakot plexi nélkül vagy felhajtott plexivel használja, a felrepülő kövek, kavicsok, a por, valamint a bogarak sérüléseket okozhatnak Önnek. A leengedett napellenző nyújt ugyan bizonyos fokú védelmet az apró kavicsokkal és bogarakkal szemben, de nem garantál teljes körű védelmet.
- Soha ne használja a bukósisakot, ha a bélés valamely része el van távolítva.
- A magas hőmérséklet (például a kipufogódob és a kipufogógáz hője) károsíthatja a bukósisak bélését.
- Soha ne motorozzon úgy, hogy a bukósisak állszíja nincs becsatolva vagy nincs megfelelően beállítva. Az állsíznek feszesen, de nem kényelmetlenül kell illeszkednie az állra, és húzás hatására nem szabad meglazulnia. Ha meglazul, az azt jelenti, hogy a szíj nincs megfelelően becsatolva.
- Soha ne használjon sötétített plexit rossz látási viszonyok között, sötétben, illetve alagútban.
- Az összekarcolt és/vagy szennyezett plexi jelentősen rontja a kilátást a sisakból. A saját biztonsága érdekében azonnal cserélje ki, illetve tisztítsa meg az ilyen plexit.
- Minden elindulás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a plexi és a napellenző megfelelő állapotban van-e. A sérült plexi nem használható motorozáshoz, ki kell cserélni.
- Mindig álljon meg, ha nagyon rosszak a látási viszonyok.

2. BIZTONSÁGI TANÁCSOK A BUKÓSISAKRA VONATKOZÓAN

- Mindig ellenőrizze, hogy a bukósisakot megfelelően viseli-e, és hogy a sisak megfelelően illeszkedik-e az ön fejére.
- A motorozás sajátos veszélyeket hordoz magában mind a vezetőre, mind pedig az utasra nézve. Bukósisak viselésével ezek a veszélyek csökkenthetők, de nem szüntethetők meg teljesen. Lehetetlen előre pontosan meghatározni, hogy egy adott balesetben a bukósisak pontosan mekkora védelmet nyújt majd viselője számára. A saját biztonsága érdekében

mindig motorozzon óvatosan, körültekintően, az időjárási és útviszonyoknak megfelelően.

- A bukósisak csak akkor tud megfelelő védelmet nyújtani, ha előírászerűen becsatolták és ha méretben illik viselője fejére.

- Elindulás előtt mindig csatolja be a bukósisak állszíját, és ellenőrizze, hogy az állszíj megfelelően van-e elhelyezve, illetve a csat megfelelően zár-e.

- Soha ne motorozzon kikapcsolt, illetve helytelenül beállított állszíjjal! Az állszíjat mindig előírászerűen kell elhelyezni, és húzás hatására nem szabad meglazulnia. Ha a szíj húzás hatására meglazul, akkor nincs megfelelően becsatolva.

- Balesetet vagy más komoly erőhatást, ütést követően nem garantálható, hogy a bukósisak továbbra is tökéletesen el tudja látni védőfunkcióját. A személyautók gyűrődőzónájához hasonlóan a bukósisakoknál a külső és/vagy a belső héj szerkezete deformálódik (teljes egészében, vagy csak a szerkezet egy része) és nyeli el így az ütközés energiáját. A bukósisakok felépítése miatt azonban ezek a szerkezeti sérülések csak ritkán vehetők észre egyszerű szemrevételezéssel.

A motoros bukósisakok csak egy baleset során képesek megfelelő védelmet nyújtani viselőjük számára. Bármilyen balesetet, bukást vagy egyéb, a sisakot érő jelentős erőhatást követően a sisakot ki kell cserélni! A balesetet szenvedett, illetve sérült sisakokat biztonsági okokból a további viselésre alkalmatlanná kell tenni.

- A bukósisak fent leírt működései mechanizmusa miatt elképzelhető, hogy kis magasságból (1 méternél alacsonyabbról) történő leejtés következtében apró repedések keletkeznek a sisak héjában.

- Minden olyan bukósisakot, amely nagy erőhatásnak, jelentős ütésnek volt kitéve, ki kell cserélni.

- Egyetlen bukósisak sem biztosít tökéletes védelmet minden lehetséges erőhatással, ütközéssel szemben. Az M1 bukósisak kimondottan motorkerékpározáshoz készült, más típusú felhasználásra nem alkalmas.

- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a bukósisakon nincsenek-e sérülések. Az apró felszíni karcolások nem befolyásolják a sisak védőfunkcióját.

- A bukósisakot – a használatától és a karbantartástól függően – 5-7 év után le kell cserélni. A külső héj élettartama ennél nagyobb is lehetne, azonban az anyagfáradás, az alkatrészek kopása, illetve a sisak általános elöregedése miatt, az Ön biztonsága érdekében az említett idő elteltével javasolt lecserélni a bukósisakot.

- A magas hőmérsékletű gázok (pl.: kipufogógáz) károsíthatják a bukósisak fényezését, belső héját és bélését.

- Az üzemanyaggal, hígítószerrel, illetve oldószerrel való közvetlen érintkezés súlyosan károsíthatja a bukósisak külső és belső héjának szerkezetét. Figyeljen arra, hogy a sisak soha ne kerüljön kapcsolatba az említett anyagokkal, még tisztítás során sem.

3. BIZTONSÁGI TANÁCSOK A PLEXIRE/NAPELLENZŐRE VONATKOZÓAN

- A plexire helyezett védőfóliát használat előtt el kell távolítani.

- Az összekarcolt és/vagy szennyezett plexi, illetve napellenző jelentősen rontja a kilátást a sisakból – főleg sötétben való közlekedéskor, illetve a nappal szemben haladva –, és ez jelentősen növeli a balesetveszélyt. A saját biztonsága érdekében azonnal cserélje ki, illetve tisztítsa meg az ilyen plexit vagy napellenzőt.

- Soha ne használjon sötétített plexit rossz látási viszonyok között, sötétben, illetve alagútban.

- A benzin, a különböző oldószerek, valamint az üzemanyag gőze a plexi repedését okozhatja. Figyeljen arra, hogy a plexi ne kerüljön kapcsolatba velük, például ne helyezze a bukósisakot a motorkerékpár üzemanyagtartályára

- Minden elindulás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a plexi megfelelő állapotban van-e. Ne motorozzon rossz látási viszonyok között.

4. BIZTONSÁGI TANÁCSOK A BUKÓSISAK MÓDOSÍTÁSÁVAL ÉS A KIEGÉSZÍTŐKKEL KAPCSOLATBAN

- A bukósisak eredeti alkatrészeit – különös tekintettel a külső és a belső héjra, valamint az állszíjra és a csatra – tilos leszerelni vagy módosítani! A nem eredeti, illetve nem javasolt kiegészítők felszerelése részben vagy teljesen megakadályozhatja, hogy a sisak ellássa védőfunkcióját, érvénytelenné teheti az ECE minősítést és a sisakra vonatkozó garanciát, illetve problémákat okozhat a biztosítási ügyintézésben.

- Kizárólag olyan eredeti alkatrészeket, cserealkatrészeket és kiegészítőket használjon a bukósisakhoz, amelyek alkalmazását a SCHUBERTH cég jóváhagyta.

- Soha ne használjon a bukósisak tisztításához üzemanyagot (benzint), oldószert, hígítószer, ablaktisztító szert, vagy bármely olyan tisztítószer, amely alkoholt tartalmaz. Ezek az anyagok súlyos, kívülről nem látható károkat, roncsolódást okozhatnak a bukósisakban, amelyek következtében a sisak nem lesz képes tökéletesen ellátni védőfunkcióját.

A bukósisak külső héjának tisztításához használhat tiszta vagy szappanos vizet, általános motorkerékpár-mosó szereket, polírozóanyagokat és tisztítófolyadékokat; a legtöbb esetben a (szappanos) víz általában elegendőnek bizonyul. Ha a fent felsorolt egyéb tisztítószereket alkalmazza, vigyázzon, hogy azok ne érintkezzenek a plexivel, mivel károsíthatják azt.

- Bármilyen sisakkommunikációs rendszer beépítése (a gyári headsetet is beleértve) a bukósisakba módosításnak minősül. Az M1 bukósisakba csak olyan sisakkommunikációs

rendszer építhető be, amely megfelel az ECE-R 22.05 szabványnak. Az ennek nem megfelelő sisakkommunikáció beépítésével a sisak elveszíti homologizációját, emiatt a biztosítótársaságok nem ismerik el legális és szabványos fejkendő eszközként. A sisakkommunikációs rendszerek tesztelését és minősítését csak az Európai Unió tagállamainak erre kijelölt hivatalos szervei végezhetik, a más szervezetek vagy cégek által kiállított minősítés ebből a szempontból érvénytelen.

- Az eredeti SCHUBERTH tartalék alkatrészeket és kiegészítőket megrendelheti a SCHUBERTH bukósisakok hivatalos magyarországi importőrénél, az EuroMotor Kft.-nél (1134 Budapest, Lehel u. 17./b-c, tel.: +36-1-877-4430, e-mail: pult@euromotor.hu), vagy bármelyik hivatalos SCHUBERTH márkakereskedőnél. A SCHUBERTH importőrök nemzetközi listája a www.SCHUBERTH.com internetes oldalon, a motoros (motorcycle) aloldalon, a Worldwide Importer List menüpont alatt található.