

# HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



**C5**



**SCHUBERTH**



# C5

## **KÖSZÖNJÜK A BIZALMAT,**

**HU**

amit Ön a motorkerékpáros bukósisakok fejlesztésében és gyártásában szerzett több évtizedes tapasztalatunknak szavazott meg a döntésével. Örömmel tölt el bennünket, hogy a SCHUBERTH C5-öt választotta. A futószalagot elhagyó minden egyes C5 bukósisak kiváló minőségben, a legfejlettebb gyártási technológiával készül. A C5 kimagasló aeroakusztikai és ergonómiai tulajdonságokkal rendelkezik. A szélcsatornánkban tökéletesített aeroakusztikai jellemzőknek köszönhetően a C5 teljesítménye minden helyzetben biztosított. A SCHUBERTH bukósisakoknál megszokott és elvárt minőség és műszaki tartalom természetesen a C5 esetében is garantált a biztonság, a komfort és a dizájn tekintetében is. Mindezek a tulajdonságok a kimagasló minőségű alapanyagoknak és az aprólékos kivitelezésnek köszönhetően olyan prémium minőségű terméket eredményeznek, amelyet a biztonság és a megbízhatóság terén is extrém magas elvárásoknak - különös tekintettel a hosszú túrákra - megfelelően terveztünk. A C5 belseje az új, exkluzív SCHUBERTH Individual koncepcióval páratlan kényelmi szintet kínál.

Reméljük, hogy élvezettel fogja használni az új SCHUBERTH C5 bukósisakját és biztonságos motorozást kívánunk Önnek.

## A. AZ ÚTMUTATÓ HELYES HASZNÁLATA

Kérjük, figyelmesen olvassa végig az útmutatót annak érdekében, hogy a bukósisakja megvédje Önt motorozás közben. Annak érdekében, hogy a biztonsággal kapcsolatos minden fontos tudnivalót megismerjen, javasoljuk, hogy abban a sorrendben olvassa végig az útmutatót, ahogyan összeállítottuk. Kérjük különösen figyeljen az alábbi jelzésekre:

 **Figyelmeztetés:** biztonsági utasítások

 **Megjegyzés:** tanácsok

 **Tipp:** praktikus tippek

### **Figyelmeztetés:**

Ez a bukósisak nem az Amerikai Egyesült Államok piacára készült. Ezt bukósisakot az európai ECE-szabvány szerint vizsgálták és minősítették, ezért nem felel meg az Amerikai Egyesült Államok előírásainak és követelményeinek. A bukósisak használata csak azon országokban legális, ahol az európai ECE-szabvány érvényes. A sisak ezen országokon kívüli használata nem jogosítja fel a felhasználót arra, hogy a sisak sérülése esetén az Amerikai Egyesült Államok vagy olyan más ország bíróságán követeljen kártérítést, ahol nem az ECE-szabvány érvényes.

### **Figyelmeztetés:**

Fenntartjuk a jogot, hogy a technikai fejlesztés érdekében anélkül változtassunk a termék tulajdonságain, hogy azt külön jeleznénk.

## B. TARTALOM

A.	Az útmutató helyes használata	4
B.	Tartalom	5
C.	A bukósisak	6
1.	Szabvány	7
2.	ECE-minősítés	7
3.	A bukósisak felépítése	8
4.	A bukósisak héja	8
5.	A belső héj	9
6.	Aerodinamika	9
7.	Aeroakusztika	9
8.	Kiegészítő szélterelő	11
9.	Állvédő	11
10.	Állsúly Micro-Lock csattal	13
11.	Párásodásgátló lencsével felszerelt plexi	15
12.	Napszemüveg	21
13.	Bélés	24
14.	Szellőzőrendszer	29
15.	További biztonsági tulajdonságok	31
D.	A sisak fel- és levétele	32
1.	A sisak felvétele	32
2.	A sisak levétele	33
E.	Minden elindulás előtt	34
1.	A bukósisak ellenőrzése	34
2.	Az állsúly ellenőrzése	34
3.	A plexi és a napszemüveg ellenőrzése	35

## B. TARTALOM

<b>F. Az Ön biztonságáért</b>	<b>36</b>
1. A bukósisakkal kapcsolatos biztonsági tanácsok	36
2. plexivel és a napszemüveggel kapcsolatos biztonsági tanácsok	37
3. Kiegészítőkkkel / módosításokkal kapcsolatos biztonsági tanácsok	38
<b>G. Karbantartás és tisztítás</b>	<b>39</b>
1. Bukósisak-héj	39
2. Állvédő	39
3. Plexi és a napszemüveg	39
4. Bélés	41
5. Szellőzőrendszer	41
6. Rögzítési rendszer	42
7. A bukósisak tárolása	42
<b>H. Kiegészítők és alkatrészek</b>	<b>43</b>
1. Kommunikációs rendszer	43
2. A SCHUBERTH egyénre állítható rendszere	44
2. Kiegészítők és alkatrészek	45
3. Eredeti SCHUBERTH alkatrészek rendelése	45
<b>I. SCHUBERTH szerviz</b>	<b>46</b>
<b>J. Garancia</b>	<b>47</b>
<b>K. Környezetvédelem</b>	<b>48</b>
<b>K. Kapcsolat</b>	<b>49</b>

## C. A BUKÓSISAK

### 1. A SZABVÁNY

A C5 megfelel az ECE-R 22.06 szabványnak. Ez a tesztelési rendszer garantálja, hogy a sisak teljesíti az ütéselnyeléssel, a plexivel, a rögzítési rendszerrel és a látómezővel kapcsolatban előírt biztonsági normákat. A tanúsítvány az Európai Unió összes országára és minden olyan országra vonatkozik, amely elismeri az ECE-szabványt. Garantálja továbbá az összes káresemény esetén fontos biztosítási követelménynek való megfelelést.

Kérjük vegye figyelembe, hogy ennek az ECE-minősítésű C5 sisaknak a használata az Amerikai Egyesült Államokban nem engedélyezett. Csak olyan országban engedélyezett a használata, amely elismeri az ECE-szabványt.

#### **Megjegyzés:**

Csak azoknak a SCHUBERTH bukósisakoknak a használata engedélyezett az Amerikai Egyesült Államokban, amelyek megfelelő technikai paraméterekkel és jóváhagyással rendelkeznek. További információt az ilyen bukósisakok árusítási helyével kapcsolatban az alábbi címen talál:

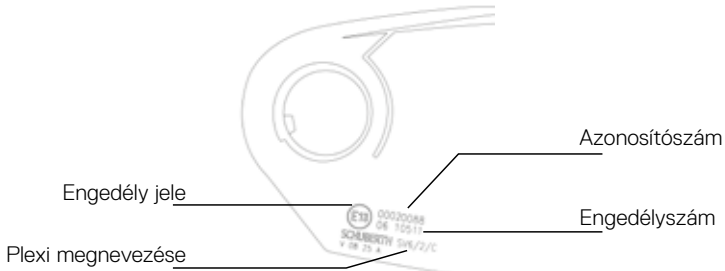
**WWW.SCHUBERTH.COM**

### 2. ECE-ENGEDÉLYEZÉS

#### Bukósisak



#### Plexi

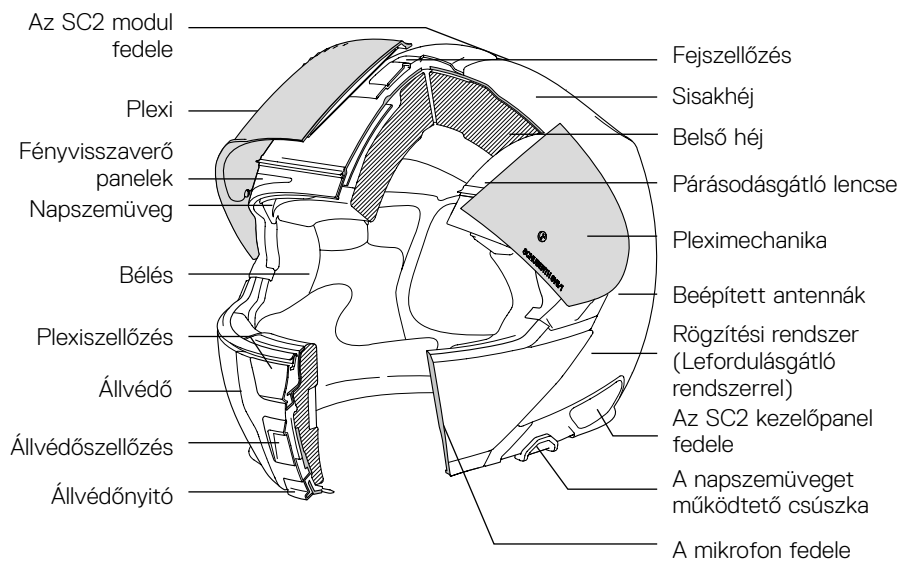


## C. A BUKÓSISAK

A következő plexik használata engedélyezett a SCHUBERTH C5 sisakon:

Plexi	Az engedélyezett plexi megnevezése
Víziszta, méret: 1, 2	SV6/1/C   SV6/2/C
Sötét füst, méret: 1, 2	SV6/1/D   SV6/2/D
HD sárga, méret: 1, 2	SV6/1/Y   SV6/2/Y
Tükrös ezüst, méret 1, 2	SV6/1/S   SV6/2/S

### 3. A BUKÓSISAK FELÉPÍTÉSE



### 4. A BUKÓSISAK HÉJA

A C5 bukósisak héja a tökéletes aerodinamikai forma és a hatékony védelem egyesítése érdekében született. A megnövelt ütéselnyelő-képesség és a kisebb tömeg érdekében a SCHUBERTH által szabadalmaztatott új Direct Fibre eljárással, szénzál erősítésű üvegszálas anyagból készül.



**⚠ Figyelmeztetés:**

A védősisakot csak egy ütés hatásának elnyelésére tervezték. Esés, baleset vagy bármilyen más erőhatás után a sisakot le kell cserélni.

**5. A BELSŐ HÉJ**

A hatékony ütéselnyelő tulajdonságok érdekében a sisak belső héja új fejlesztésű EPS anyagból készül. A fődarab összetett, több szegmensből álló habanyagból készült párnázata jobb energiaelnyelést és az ütközési erők elosztatását biztosítja, így a legmagasabb szintű biztonságot nyújtja. A nagyméretű oldalsó panelek köszönhetően tökéletes az illeszkedés és a kényelem.

**6. AERODINAMIKA**

A C5-ben a szélzaj hosszú túrák során is alacsony szintű. A C5 gyakorlatilag nem kelt felfelé ható erőt nagy sebesség mellett sem.

**👉 Megjegyzés:**

Kérjük vegye figyelembe, hogy az idomokkal felszerelt motorkerékpárokon erős turbulencia keletkezhet, ami jelentősen befolyásolhatja a bukósisak aerodinamikai tulajdonságait.

**7. AEROAKUSZTIKA**

A C5 számos tulajdonságát úgy fejlesztettük a SCHUBERTH szélcsatornájában, hogy a bukósisak aeroakusztikája érezhetően csendes legyen, miközben tökéletes hallást is biztosít motorozás közben. Ez különösen nagy sebesség mellett hozzájárul a koncentrációképesség javulásához.

**👉 Megjegyzés:**

Az aeroakusztikai mutatókat befolyásolhatja a motorkerékpár típusa, aerodinamikai idomai, a motoros testi adottságai, illetve üléspozíciója.

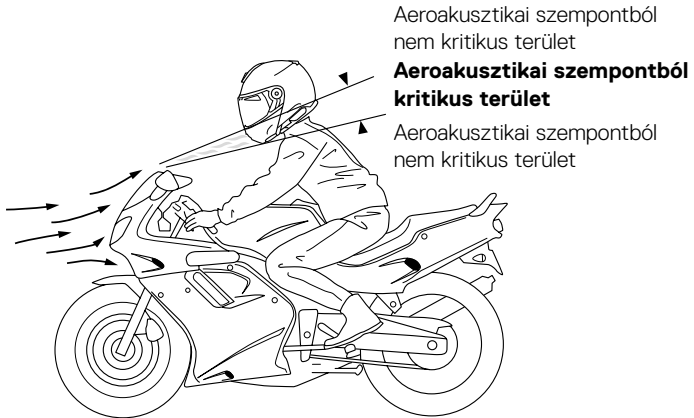
**⚠ Figyelmeztetés:**

Az aeroakusztikai fejlesztéseinek (és az ebből adódó kisebb szélzajnak) köszönhetően a sebesség könnyen alulbecsülhető a C5 bukósisakban. Kérjük, ne hagyatkozzon a hallására a sebesség megbecsüléséhez, hanem ellenőrizze azt a sebességmérő leolvasásával.

## C. A BUKÓSISAK

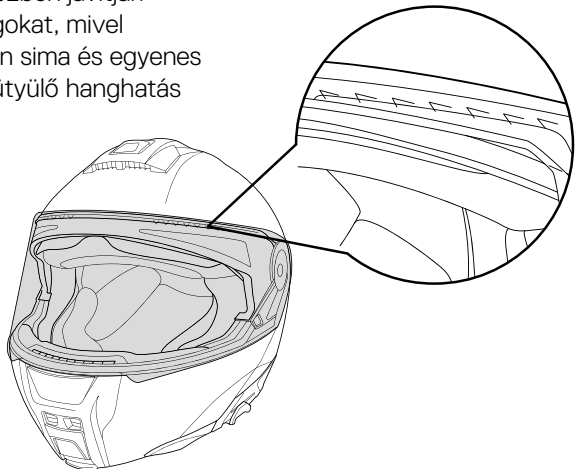
### **Megjegyzés:**

Idomos motorkerékpárokon erős a légáramlás a szélárnyékot adó idomok pereménél. Ez nagyban csökkentheti a bukósisak aeroakusztikai teljesítményét. Ha lehetséges, a szélterelő idomot úgy kell beállítani, hogy ne érje légáramlat a bukósisak alsó felületét.



### **Aeroakusztikai zajcsökkentők**

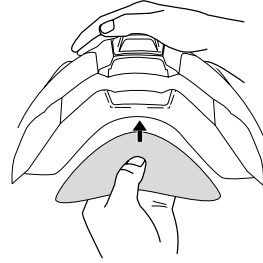
A plexi felső részén kialakított, szabadalmaztatott apró zajcsökkentő fogak menet közben javítják az aeroakusztikai tulajdonságokat, mivel megakadályozzák a jellemzően sima és egyenes felületeken fellépő, zavaró, fűtülő hanghatás kialakulását.



## 8. KIEGÉSZÍTŐ SZÉLTERELŐ

A kiegészítő szélterelő megelőzi, hogy a menetszél alulról bejusson a bukósisakba, így biztosítja a kellemetlen hatások kizárását és tovább csökkenti a bukósisakban érzékelhető menetzajt.

A kiegészítő szélterelő tépőzáras csikokkal rögzíthető a hangcsillapító gallér belső részén és könnyen eltávolítható, ha nagyobb mennyiségű friss levegő áramoltatása kívánatos, főleg nagyon meleg időjárás mellett.



### ✔ Tipp:

A bukósisak alsó részének illeszkedése a nyakra rendkívül fontos annak érdekében, hogy a bukósisak a lehető legcsendesebb legyen. Ha az Ön nyakmérete az átlagosnál kisebb, javasoljuk, hogy viseljen sálat.

## 9. ÁLLVÉDŐ

A C5 felnyitható állvédővel készül, ami az állvédő közepén található kezelőszervvel könnyen nyitható és zárható. A szerkezet minden elemét a kényelmes, gördülékeny működés érdekében fejlesztettük.

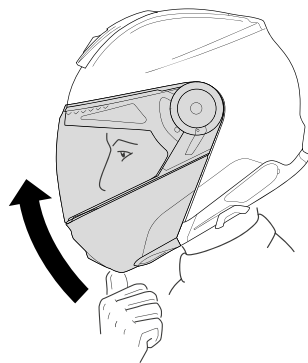
### MŰKÖDTETÉS

Az állvédő bármikor felnyitható, függetlenül attól, hogy a plexi vagy a napszemüveg milyen helyzetben áll. A állvédő felső végállásában határozott rögzítőerő biztosítja, hogy az állvédő ne csukódhasson le véletlenül.

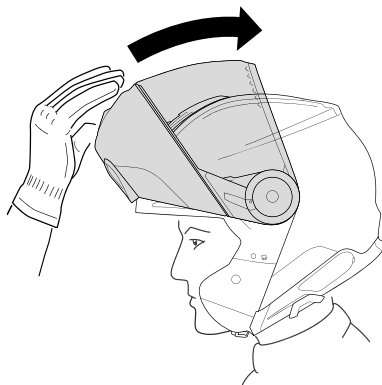
## C. A BUKÓSISAK

### AZ ÁLLVÉDŐ FELNYITÁSA

1. Az állvédő nyitásához a hüvelykujját használva csúsztassa az állvédő közepén található piros gombot előre felé és a nyíl által mutatott módon húzza felfelé ameddig csak lehet.



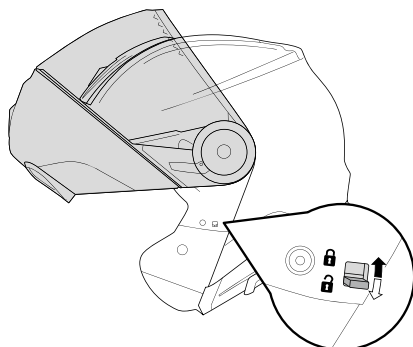
2. Az állvédő könnyedén felnyílik.



### AZ ÁLLVÉDŐ RÖGZÍTÉSE ÉS A RÖGZÍTÉS FELOLDÁSA

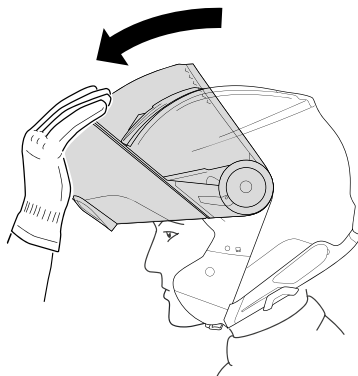
A lakattal jelzett kapcsoló használatával rögzíthető az állvédő vagy feloldható a rögzítés. Rögzítéshez tolja a kapcsolót felfelé (zárt lakat szimbólum), a rögzítés feloldásához pedig lefelé (nyitott lakat szimbólum)

Rögzített helyzetben felnyitott állvédővel is használható a sisak menet közben.



## AZ ÁLLVÉDŐ LECSUKÁSA

Az állvédő lecsukásához egy kézzel húzza az állvédőt lefelé, amíg mindkét zár hallhatóan bekattan.



### 👉 Megjegyzés:

Miután lecsukta az állvédőt, minden alkalommal ellenőrizze, hogy jól záródott, azzal, hogy megpróbálja felfelé tolni az állvédőt.

### ✔ Tipp:

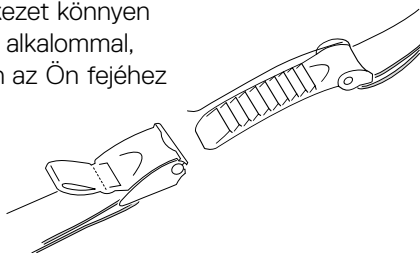
Ha a kiegészítő légtelelővel használja a bukósisakot, akkor az állvédő lecsukását megkönnyítheti, ha a másik kezének egy ujjával segíti az állán átterelni a kiegészítő légtelelőt.

### ⚠ Figyelmeztetés:

Ha felnyitott állvédővel motorozik, az állvédőt rögzítenie kell. Rögzítés nélküli, csak felhajtott állvédővel a motorozás nem engedélyezett.

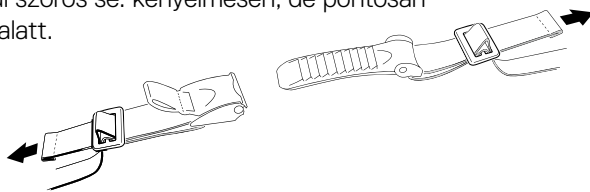
## 10. MICRO-LOCK CSATOS ÁLLSÍJ

A C5 állsírjának csatja racsnis. Ez a szerkezet könnyen kezelhető és lehetővé teszi, hogy minden alkalommal, amikor felveszi a bukósisakot, tökéletesen az Ön fejéhez igazítva rögzíthesse.



## AZ ÁLLSÍJ ÁLLÍTÁSA

Az állsírj hosszának állításához a mindkét oldalon megtalálható fém csatokon áthúzott szíj hosszát növelje vagy csökkentse. Úgy állítsa be az állsírj hosszát, hogy ne legyen laza, de túl szoros se: kényelmesen, de pontosan simuljon a nyakára az álla alatt.



## C. A BUKÓSISAK

### ✔ Tipp:

Az állszíj hossza mindkét oldalon állítható.

### ⚠ Figyelmeztetés:

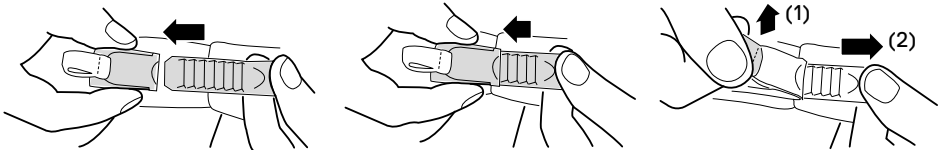
Ha állít az állszíj hosszán, ellenőrizze, hogy miután az állszíjat bekapcsolta, a bukósisak ne legyen lehúzható a fejről előrefelé.

### ⚠ Figyelmeztetés:

Rendszeres időközönként ellenőrizze az állszíj hosszának beállítását.

## NYITÁS ÉS ZÁRÁS

Az állszíj zárásához csúsztassa a fogazott nyelvet a racsnis csatba. Ha úgy érzi, hogy az állszíj túl laza az álla alatt, akkor tolja a fogazott nyelvet eggyel beljebb a racsnis csatba. Ha állít az állszíj hosszán, bizonyosodjon meg róla, hogy pontosan és kényelmesen, nem túl szorosan illeszkedik a nyakára az álla alatt. Az állszíj kinyitásához húzza felfelé a racsnis csaton található piros szalagot (1). Majd húzza ki a fogazott nyelvet a racsnis csatból (2).



### ⚠ Figyelmeztetés:

Soha ne motorozzon úgy, hogy nem ellenőrzi az állszíj beállítását, megfelelő helyzetét és becsatolását. Ha az állszíj nincsen megfelelően beállítva és becsatolva, akkor baleset esetén leeshet a fejről.

### ⚠ Figyelmeztetés:

Motorozás közben soha ne kapcsolja ki az állszíjat.

## 11. PÁRÁSODÁSGÁTLÓ LENCSEVEL FELSZERELT PLEXI

HU

A SCHUBERTH C5 plexije kiegészíthető belső, párasodásgátló lencsével. A felszerelése során a belső párasodásgátló lencse az excentrikus pinlock pöckök segítségével feszesen rögzíthető a külső plexihez. A külső plexi és a belső lencse között így a környezettől elszigetelt légpárna jön létre, ami megakadályozza a párasodást.

### FELÜLETKEZELÉS

A külső plexit karcálló bevonattal láttuk el.

#### ⚠ Megjegyzés:

A bukósisakba soha ne tegyen kesztyűt vagy más tárgyakat, mert az érzékeny belső lencse összekarcolódhat, megsérülhet.

#### ⚠ Megjegyzés:

A belső párasodásgátló lencsét védőfóliával láttuk el. Távolítsa el a védőfóliát az első használat előtt.

#### ⚠ Megjegyzés:

A plexit védőfóliával láttuk el. Távolítsa el a védőfóliát az első használat előtt.

### A PLEXI FELNYITÁSA

A plexi felnyitásához használja a hüvelykujját és nyomja felfelé a plexit a jobb vagy a bal oldalán erre a célra kialakított peremnél a kívánt pozícióig.



### PLEXI (VÁROSI POZÍCIÓ)

A plexi második pozíciója (városi pozíció) erősebben kattant, nagyobb ellenállást biztosítva, amikor a plexi ebben a helyzetben van. Ez megkönnyíti a plexi városi pozícióba állítását, főleg vezetés közben.

## C. A BUKÓSISAK

A városi pozícióba állításhoz nyissa fel a plexit

- a városi pozíció felnyitás közben könnyen átugorható
- e könnyű megtalálni a pozícióját, ha a plexit lefelé, a lezárás irányában mozgatja. A pleximechanika nem igényel kenőanyagot. A plexi bármikor működtethető, függetlenül a napszemüveg helyzetétől.

### A PLEXI LECSUKÁSA

A plexi lecsukásához fogja meg a plexit a jobb vagy a bal oldalán erre a célra kialakított peremnél és egy mozdulattal tolja lefelé, amíg jól hallhatóan a helyére kattant.



### MEMÓRIAFUNKCIÓ

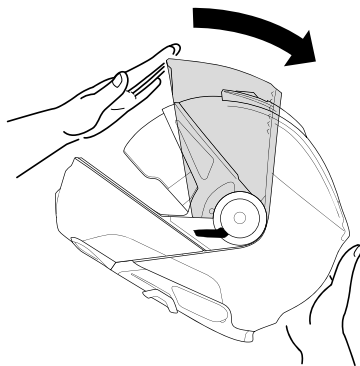
Az új fejlesztésű Visor Memory System™ a SCHUBERTH szabadalmaztatott pleximechanikája, amely akkor is megtartja a plexi pozícióját, ha Ön felnyitja az állvédőt. Ha Ön felnyitott plexivel motorozik és úgy dönt, hogy felnyitja az állvédőt is, a plexi nyitva marad azután is, hogy Ön lecsukja az állvédőt. Ha a plexi le volt csukva, akkor automatikusan lecsukódik, ha ön lecsukja az állvédőt.

### A PLEXI CSERÉJE

A plexi cseréje szerszám nélkül könnyen elvégezhető a kényelmes EasyChange mechanikának köszönhetően. Megkönnyíti a plexi cseréjét, ha a bukósisakot sík felületre vagy ülve az ölébe helyezi.

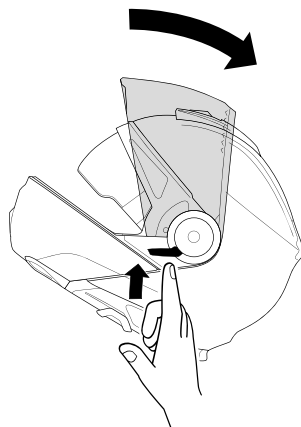
#### A plexi leszerelése

1. Mozgassa a plexit a legfelső pozícióba.





2. Húzza a jobb és bal oldalon a pleximechanika alatt található rugós pöcköket a plexinyílás irányába.



HU

3. Tolja a plexit hátrafelé, addig, míg a pleximechanika elereszti.

## A plexi felszerelése

1. Mindkét oldalon egyszerre illessze a plexi reteszelő csapjait a pleximechanikán kialakított helyükre.

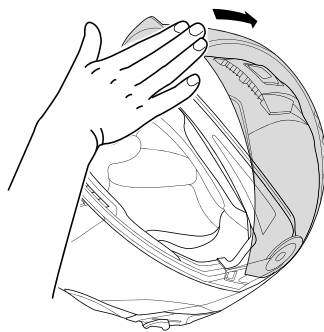


2. Óvatosan csukja lefelé a plexit mindkét oldalon egyszerre, amíg a plexi jól hallhatóan a helyére kattant.



## C. A BUKÓSISAK

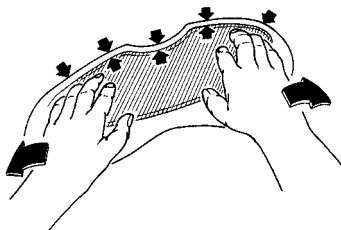
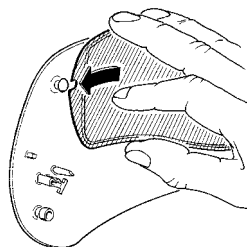
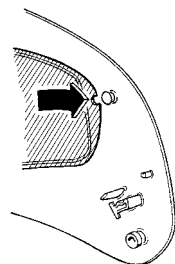
3. Ellenőrizze a pleximechanika működését: csukja le a plexit, majd nyissa ki teljesen, a legfelső állásig.



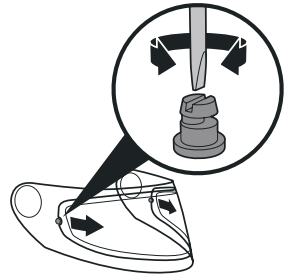
## PÁRÁSODÁSGÁTLÓ LENCSE

### Felszerelés

1. Szerelje le a plexit a bukósisakról.
2. A párasodásgátló lencsén lévő bevágást illessze az excentrikus tartótüskéhez az egyik oldalon. Figyeljen rá, hogy párasodásgátló lencsén körbefutó szilikon szigetelő csík a külső plexi felé essen.
3. Óvatosan hajlítsa meg a párasodásgátló lencsét, de csak annyira, hogy a másik oldalon is az excentrikus pinlock pöccökhöz tudja illeszteni. Ahhoz, hogy ez sikerüljön, enyhe S-alakban kell meghajlítania a párasodásgátló lencsét.
4. Ellenőrizze körben a párasodásgátló lencsét, hogy mindenhol egyenletesen feszesen illeszkedjen a plexire. A belső lencse csak tökéletes illeszkedés esetén fogja ellátni párasodásgátló funkcióját.

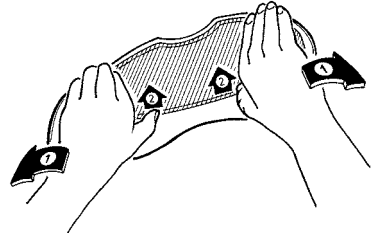


5. Ellenőrizze, hogy a párasodásgátló lencse szorosan illeszkedik-e a plexire. Ha nem, akkor az előfeszítés növelhető (vagy csökkenthető) az excentrikus pinlock pöckök tekerésével.

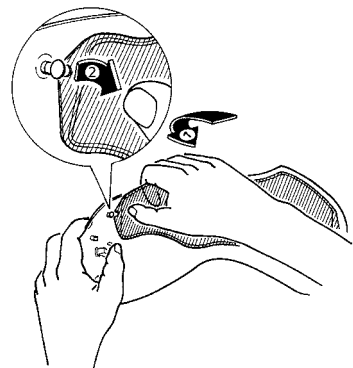


## Leszerelés

1. Mielőtt elkezdi leszerelni a párasodásgátló lencsét, helyezze a plexit puha textil anyagra úgy, hogy a felső része Ön felé essen.
2. Ha szükséges, az előfeszítés csökkentése érdekében finoman és kismértékben hajlítsa szét a plexit. Közben a hüvelyujjaival nyomja előre a párasodásgátló lencsét, amíg kb. 2-3 mm-t elmozdul.



3. A középső- és a mutatóujjával nyúljon a párasodásgátló lencse alá és emelje fel a plexiről. Ebben a helyzetben a hüvelyujjával könnyen leveheti a párasodásgátló lencsét az excentrikus pinlock pöckökről is.



4. Most már el tudja távolítani a párasodásgátló lencsét a plexiről.

## C. A BUKÓSISAK

### **Megjegyzés:**

Annak érdekében, hogy elkerülje a plexi összekarcolódását, csak akkor szerelje fel vagy le a párasodásgátló lencsét, ha a plexi tiszta és száraz. Amikor felszereli a párasodásgátló lencsét, ügyeljen arra, hogy se por, se nedvesség ne kerülhessen a két felület közé.

A párasodásgátló lencse fel- és leszerelése során mindig ajánlott a plexit tiszta, száraz, textil anyagra fektetni.

### **Megjegyzés:**

Javasoljuk, hogy mindig zárt plexivel motorozzon annak érdekében, hogy a menetszél se porral, se nedvességgel ne szennyezze be a bukósisak belsejét.

### **Megjegyzés:**

Soha ne nyomja ki az ujjával a pinlock pöcköket a plexiből, mert eltörhetnek.

### **Figyelmeztetés:**

A párasodásgátló lencsével felszerelt plexi esetében nagyobb eséllyel fordulhatnak elő fényvisszaverődések, különösen esti motorozás során.

A fényvisszaverődés nem tekinthető hibának, mivel az a párasodásgátló lencse használatából adódik. Ha azonban a fényvisszaverődés nehézségeket okoz – például az Ön szemének átlagon felüli fényérzékenysége miatt –, akkor tartózkodjon a párasodásgátló lencse használatától.

### **Figyelmeztetés:**

Ha nedvesség jut be a plexi és a párasodásgátló lencse közötti szigetelt térbe, haladéktalanul szerelje le a párasodásgátló lencsét, hogy elkerülje kilátás romlását. Csak akkor szerelje vissza a párasodásgátló lencsét, ha mindkét felület tökéletesen száraz (hajszárító használatát javasoljuk).

Ha továbbra is azt tapasztalja, hogy nedvesség jut a szigetelt térbe, ne használja tovább és cserélje ki a párasodásgátló lencsét.

## **Biztonsággal kapcsolatos megjegyzés**

Motorozás előtt minden esetben ellenőrizze, hogy a plexi és a napszemüveg mechanikája hibátlanul működik, továbbá azt is, hogy a plexi és a napszemüveg tökéletes látást biztosít. Indulás előtt minden szennyeződést el kell távolítani. Ellenőrizze, hogy a plexi és a napszemüveg ne legyen repedt vagy egyéb módon sérült. Az erősen karcos/kopott plexi és napszemüveg súlyosan rontják a látást, ezért indulás előtt ki kell cserélni őket.

### **⚠ Figyelmeztetés:**

Benzin, oldószererek vagy üzemanyagpára repedéseket okozhat a plexin. Ügyeljen arra, hogy a plexi soha ne legyen kitéve ilyen hatásoknak. Soha ne helyezze a bukósisakot a motorkerékpárja üzemanyagtartályára.

## **12. NAPSZEMÜVEG**

### **NAPSZEMÜVEG**

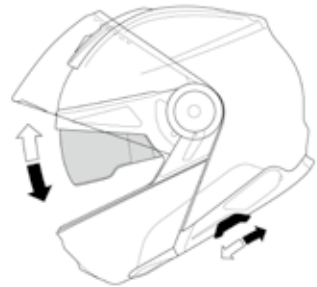
A napszemüveg karcálló bevonattal rendelkezik és speciális polikarbonátból készül, hogy védelmet nyújtson a káros UV-sugárzás ellen.

#### **Működtetés**

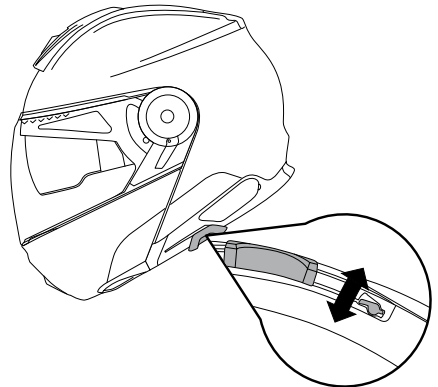
A napszemüveg a bukósisak bal oldalán elhelyezett csúszkával működtethető és kesztyűben is könnyen kezelhető.

A csúszka hátrafelé tolásával a napszemüveg lehajtható, előre felé csúsztatása pedig felhajtja és rögzíti a napszemüveg pozícióját a bukósisak belső héjában.

A napszemüveg a külső plexi helyzetétől függetlenül működtethető.



A napszemüveget működtető csúszka szélén található határolóval állítható, hogy a napszemüveg mennyire nyíljon le.



## C. A BUKÓSISAK

### **Megjegyzés:**

Kizárólag a csúszkát használja a napszemüveg működtetéséhez.

### **Figyelmeztetés:**

Soha ne motorozzon lehajtott napszemüveggel rossz látási viszonyok mellett vagy sötétben. Mindig hajtsa fel a napszemüveget, mielőtt alagútba ér.

### **Figyelmeztetés:**

Ha plexi nélkül vagy felhajtott plexivel motorozik, az arca és a szeme sérülését okozhatják a rovarok, a kavicsok vagy más repülő tárgyak, de még a por is. A leeresztett napszemüveg bizonyos fokú védelmet nyújt a kis erővel becsapódó kavicsok és rovarokkal szemben, de nem nyújt védelmet minden veszély ellen.

## A NAPSZEMÜVEG CSERÉJE

A napszemüveg szerszámok használata nélkül cserélhető.

### **Tipp:**

Az ujjlenyomatok és karcolások elkerülése érdekében puha, tiszta ronggyal (mikroszálal anyagot javasolunk) fogja meg a napszemüveget amikor ki- vagy beszereli.

### **Tipp:**

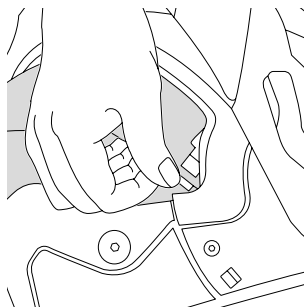
Könnyebb a napszemüveg cseréje, ha felhajtja és a felső pozícióban rögzíti az állvédőt, továbbá ha a bukósisakot sík felületre vagy ülve az ölébe helyezi.

### **Megjegyzés:**

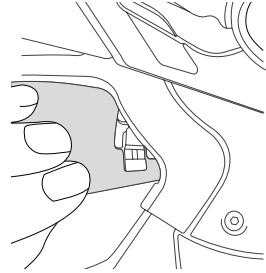
Próbálja meg úgy elvégezni a műveletet, hogy a napszemüveg ne érintkezzen közben a bukósisak belső héjával.

## A napszemüveg kiserelése

1. Hajtsa fel és rögzítse az állvédőt.
2. Hajtsa le a napszemüveget.
3. Egyik kezével fogja meg a napszemüveget, és nyomja hátrafelé a reteszt, amíg ki nem oldódik. Ismétlje meg ezt a lépést a másik oldalon.

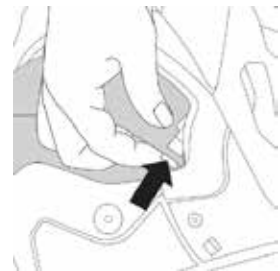
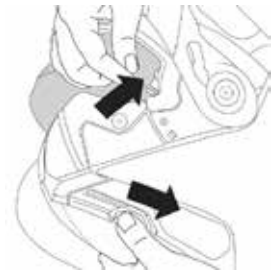


4. A rögzítőelemet befelé nyomja ki a napellenzőből. Ismétlje meg ezt a lépést a másik oldalon.
5. A napellenzőt működtető csúszkát kissé tolja előre.
6. Mindkét oldalon nyomja a napellenzőt befelé, majd lefelé húzza ki a bukósisakból.



## A napszemüveg beszerelése

1. Állítsa a napellenzőt működtető csúszkát a háromnegyedéig nyitott pozícióba.
2. Csúsztassa a napszemüveget a retesz mögé. Ismétlje meg ezt a lépést a másik oldalon.
3. Tartsa a napszemüveget az egyik kezével, a másikkal pedig tolja a napellenzőt működtető csúszkát hátrafelé.
4. Az ujjaival nyomja a reteszt előrefelé mindaddig, amíg a helyére kattán. Ismétlje meg ezt a lépést a másik oldalon.
5. A biztonság kedvéért ellenőrizze, hogy a napszemüveg mechanikája hibátlanul működik-e.



## C. A BUKÓSISAK

### 13. BÉLÉS

A C5 kivehető, mosható és varrásmentes bélése biztonságos és kényelmes illeszkedést és hatékony szellőzést biztosít.

A kiemelkedően kényelmes arcpárnák biztosítják, hogy a bukósisak komfortosan illeszkedjen az archoz, a fejpárna pedig fej többi része körül nyújt tökéletes illeszkedést. A fejpárna kényelmesen felfekszik a fejre, anélkül, hogy a szellőzőcsatornákat elzárná.

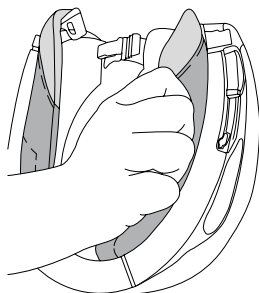
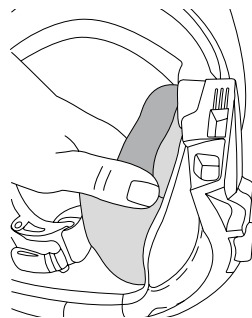
A bélés teljes egészében bőrbarát anyagokból készül, különösen azok a részek, amelyek érintkeznek a fejjel. A bélés puha, lélegző, gyorsan száradó és a hőt hatékonyan vezető Interpower® és egy speciális, antibakteriális, nem könnyen szagosodó anyag felhasználásával készül.

A SCHUBERTH egyedi koncepciójának köszönhetően a kényelem növelése érdekében Önnek lehetősége van tovább tökéletesíteni a bukósisak illeszkedését. Ennek érdekében különböző fej és arcpárnákat kínálunk. További információ érdekében vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos SCHUBERTH forgalmazóval.

### A BÉLÉS KISZERELÉSE

#### A NYAKPÁRNA KISZERELÉSE

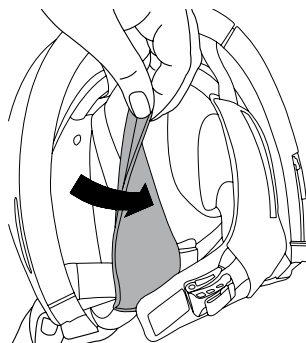
1. Hajtsa fel az állvédőt..
2. Oldja ki a műanyag kampókat a nyakpárna első felén lévő fülein. Ehhez az arcpárnát kissé kissé húzza befelé majd nyomja a nyakpárna végét felfelé.
3. Ismétlje meg a 2. lépést a másik oldalon.
4. Fogja meg a nyakpárna egyik felét és húzza hátrafelé, amíg a rögzítés elenged.
5. Lazítsa meg a műanyag stiftet és húzza ki a helyéről a másik oldalon is.



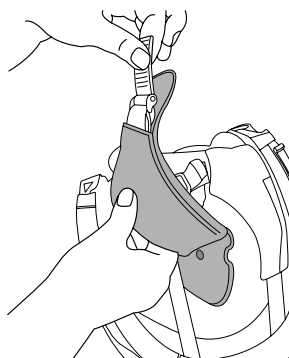


## AZ ARCPÁRNA KISZERELÉSE

1. Nyissa ki az állsúly csatját.
2. Lazítsa meg az arcpárnát úgy, hogy kihúzza a három rögzítőpatentot az aljzatából.
3. Lazítsa meg a fejpárnát rögzítő tépőzárát.

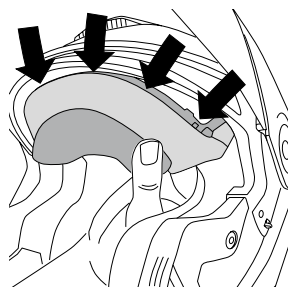


4. Oldja ki a tépőzárát.
5. Húzza ki az állsúlyt az arcpárnából és vegye ki az arcpárnát.
6. A másik oldalon ismételje meg az 2. és 5. lépést a másik arcpárna eltávolításához.



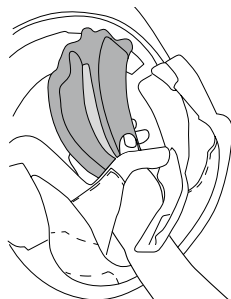
## A FEJPÁRNA KISZERELÉSE

1. Lazítsa meg a homlokpárnát rögzítő patentokat és húzza ki mind a négy aljzatból..

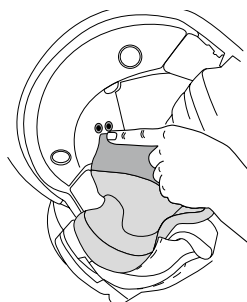


## C. A BUKÓSISAK

2. Lazítsa ki a felső fejpárna mind a négy rögzítőpatentját valamint a bal és a jobb oldali párnák két-két rögzítőpatentját is.
3. Az oldalsó párnák esetében lazítsa meg a az arcpárnához kapcsolódó tépőzárakat is.



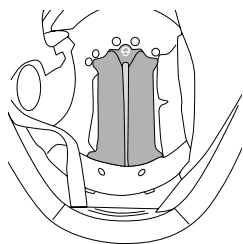
4. Lazítsa meg a hátsó párná két rögzítőpatentját. Figyelem, itt meg kell lazítania az arcpárna hátsó rögzítőpatentját is.



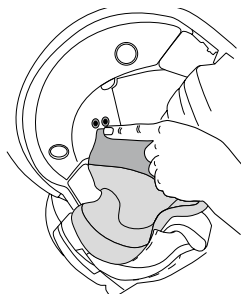
## A BÉLÉS BESZERELÉSE

### A FEJPÁRNA BESZERELÉSE

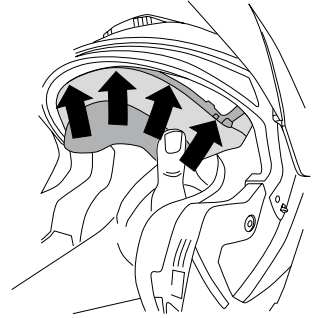
1. Csatlakoztassa a fejpárna négy rögzítőpatentját a megfelelő aljzatokba.



2. Csatlakoztassa az oldalsó párná két rögzítőpatentját a megfelelő aljzatokba. Figyelje a bal és a jobb oldalra vonatkozó jelöléseket.



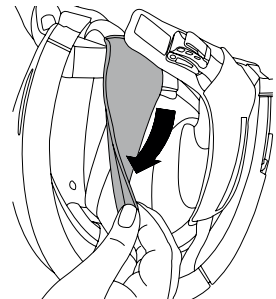
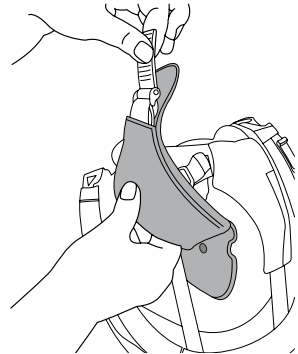
3. Csatlakoztassa a homlokpárna négy rögzítőcsapját a megfelelő aljzatokba.



4. Csatlakoztassa a hátsó párna két rögzítőpatentjét az aljzatokba. Az arcpárna hátsó rögzítőpatentjénél nyomja meg a hátsó párna nyitott végét.

## AZ ARCPÁRNA BESZERELÉSE

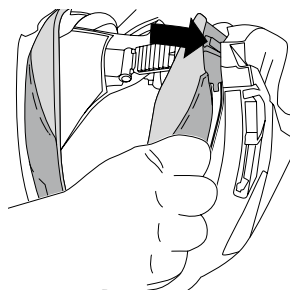
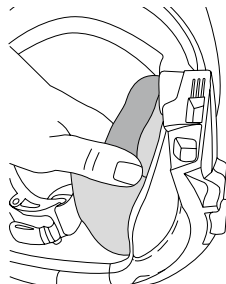
1. Lazítsa meg a tépőzárát.
2. Csúsztassa az állsíjat az arcpárna zsebébe.
3. Zárja a tépőzárát. Bizonyosodjon meg róla, hogy a szíj nincs megcsavarodva.
4. Csatlakoztassa az arcpárna rögzítőpatentjeit a megfelelő aljzatokba.
5. Óvatosan helyezze az arcpárnát a oldalpárna tépőzárja fölé.
6. Ismétlje meg az 1. és 5. lépést arcpárna beszereléséhez a másik oldalon is.



## C. A BUKÓSISAK

### INSTALLATION NECKROLL

1. Helyezze a műanyag stiftet a bukósisakba az egyik oldalon.
2. Igazítsa a műanyag stiftet körben végig a záróélek mentén.
3. Helyezze a műanyag stiftet a bukósisakba a másik oldalon.
4. Húzza az arcpárnát kissé befelé és rögzítse a kampókat a jobb és a bal oldalon.



#### **☞ Megjegyzés:**

Bizonyosodjon meg róla, hogy a bukósisak fejről való lefordulását gátló szíjak (A.R.O.S.) nincsenek megcsavarodva.

#### **⚠ Figyelmeztetés:**

Soha nem használja a bukósisakot bélés nélkül.

#### **⚠ Figyelmeztetés:**

A túlzott hő (pl. a kipufogó hője) károsíthatja a bukósisak bélését.

#### **☞ Megjegyzés:**

A bélés és a belső héj sérülésének elkerülése érdekében ne akassza a bukósisakot a visszapillantó tükörrre vagy a kormánymarkolatra.

## 14. SZELLŐZŐRENDSZER

HU

### 1-ES SZELLŐZŐEGYSÉG – PLEXI BEÁLLÍTÁS

A C5 bukósisak plexije több pozícióba állítható. A sebességtől és a plexi párasodásgátló tulajdonságaitól függően nyissa fel a plexit annyira, hogy megszűnjön a párasodás, de még védje a szemét a huzattól.

#### Városi pozíció

A plexi második pozíciója automatikusan a városi pozíciót jelenti. Ilyenkor az alul keletkező résen belépő levegő a plexi belső felületén áramlik és a felső résen távozik a bukósisakból.

### 2-ES SZELLŐZŐEGYSÉG – A PLEXI SZELLŐZTETÉSE

A plexi szellőztetése érdekében a C5 állvédőjét szellőzőnyílással láttuk el. Nyitott állásban a szellőzőnyíláson levegő áramlik be, függetlenül az ülőpozíciótól. Légtérelő gondoskodik arról, hogy a légáramlat a plexit érje még alacsony sebesség mellett is. Nyitáshoz vagy záráshoz nyomja meg az állvédőn a legfelső gombot.

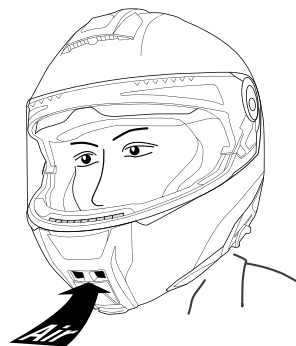


### 3-AS SZELLŐZŐEGYSÉG – AZ ÁLL SZELLŐZTETÉSE

Az állvédő közepén elhelyezett szellőzőnyíláson keresztül portól megszűrt levegő áramlik a bukósisakba. Az állszellőzés a csúszka mozgatásával nyitható és zárható.

#### ✓ Tipp:

A porszűrő szükség esetén tisztítható vagy cserélhető..



## C. A BUKÓSISAK

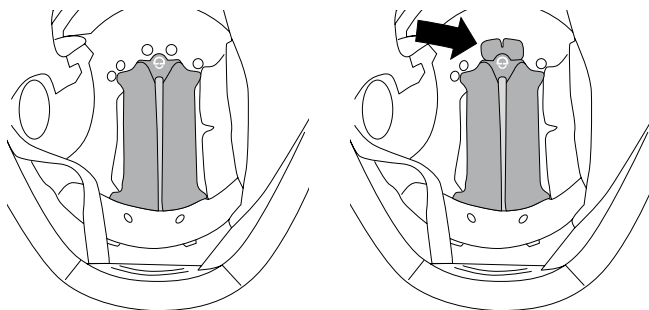
### 4-ES SZELLŐZŐEGYSÉG – A FEJ SZELLŐZTETÉSE

A fejtető szellőztetése érdekében a bukósisak tetején három fokozatban állítható, nagy méretű légbeömlő található. Az ezen a nyíláson belépő levegő több csatornán keresztül a fejtetőre irányítva áramlik. A sisak belsejében a fejpárna-rendszer közvetlen érintkezést tesz lehetővé a beáramló levegő és a fej felülete között, ezáltal gyorsan elvezeti a hőt a sisak belsejéből. A szellőzés a légbeömlőn található csúszkával szabályozható, amely még kesztyűben is könnyen kezelhető. Ha a csúszkát hátrafelé mozgatja az első pozícióba, akkor részleges szellőzés jön létre, ha tovább tolja, teljes terjedelmében kinyílik a légbeömlő.



### NYÁRI ÉS TÉLI ÁLLÍTÓFÜLEK

A C5 szellőzése az évszakoknak, időjárási viszonyoknak vagy az Ön személyes preferenciáinak megfelelően is beállítható. Míg nyáron jobban szereti, ha a hűtőlevegő közvetlenül a fejére áramlik, ősszel/télen csökkentheti a beáramló hideg levegő mennyiségét, vagy elterelheti úgy, hogy a fejpárna takarófüleivel letakarja a szellőzőcsatornákat. Ehhez emelje fel a fejpárnát, és hajtsa ki az elülső rész mögött található, szövetből készült füleket.



## 5-ÖS SZELLŐZŐEGYSÉG – LEVEGŐELSZÍVÁS

A C5 innovatív levegőelszívó-rendszerrel készül. A fejtető légbemlőjén belépő friss levegő a belső héj légcsatornáin keresztül a sisak hátuljába áramlik. A sisak hátulján uralkodó csökkentett nyomás biztosítja a levegő folyamatos kiszívását a szellőzőnyílásokon és a nyakpárnára erősített speciális, hálós anyagon keresztül, így garantálva a kellemes klímát a bukósisak belsejében.



## 15. TOVÁBBI BIZTONSÁGI TULAJDONSÁGOK

### FÉNYVISSZAZERŐ PANELEK

A nyakpárnán és a homlokrészen található fekete, fényvisszaverő felületek segítik, hogy a C5-öt viselő motoros jobban látható legyen. Egyszínű, (nem dekoros) bukósisakok esetében a SCHUBERTH embléma és a C5 felirat a bukósisak hátulján valamint a SCHUBERTH felirat a homlokrészen szintén fényvisszaverő fóliából készül. Ezen kívül a kiegészítő szélterelő is fényvisszaverő bevonatot kapott, így jobb láthatóságot biztosít, ha Ön felhajtott állvédővel használja a bukósisakot.

#### **Megjegyzés:**

A biztonságot szolgáló fényvisszaverő felületeket tartsa tisztán.

#### **Megjegyzés:**

Ha Franciaországban motorozik, a helyi törvények előírják, hogy további fényvisszaverő biztonsági matricákat kell ragasztania a sisak elejére, hátuljára és mindkét oldalára.

#### **Megjegyzés:**

Kérjük, vegye figyelembe az állszij kezelésére vonatkozó információkat.

## D. A BUKÓSISAK FEL- ÉS LEVÉTELE

### 1. A BUKÓSISAK FELVÉTELE

1. Nyissa ki és rögzítse az állvédőt. Győződjön meg róla, hogy a napszemüveg fel van hajtva a sisakhéjba.
2. Nyissa ki állszíj csatját.
3. Húzza széjjel az állszíjakat a végüknél fogva.
4. Ily módon könnyen felvehető a bukósisak.
5. Csatolja be az állszíjat.
6. Ellenőrizze, hogy az állszíj az áll alatt helyesen illeszkedik.
7. Csukja le az állvédőt, amíg mindkét zár kattánását hallja.
8. Az állvédő megfelelő lezárását ellenőrizze úgy, hogy alulról felfelé nyomja.



## 2. A BUKÓISISAK LEVÉTELE

1. Hajtsa fel és rögzítse az állvédőt. Győződjön meg róla, hogy a napszemüveg fel van hajtva a sisakhéjba.
2. Nyissa ki állszíj csatját.
3. Húzza széjjel az állszíjakat a végüknél fogva.
4. Ily módon könnyen levehető a bukósisak.
5. Csukja le az állvédőt.

### ✔ **Tipp:**

Miután levette a bukósisakot a fejről, javasoljuk, hogy csatolja be az állszíjat annak érdekében, hogy ne karcolja össze azt a felületet, amire a bukósisakot helyezi.

## E. MINDEN ELINDULÁS ELŐTT

Az Ön biztonsága érdekében ellenőrizze az alábbi pontokat minden elindulás előtt:

### 1. A BUKÓISIAK ELLENŐRZÉSE

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a bukósisak nem sérült-e. A kicsi, felületi karcok nem rontják a bukósisak védelmi tulajdonságait. Komolyabb sérülés esetén (repedések, horpadások, repedező vagy lekopó fényezés, stb.) a bukósisak nem használható tovább

### 2. AZ ÁLLSZÍJ ELLENŐRZÉSE

#### (FEJEN LÉVŐ ÉS BECSATOLT SISAKKAL)

1. Ellenőrizze, hogy az állszíj az álla alatt helyezkedjen el.
2. Csúsztassa a mutatóujját az állszíj alá és húzza meg.  
Ha becsatolás után továbbra sem tart az állszíj feszesen, ellenőrizze, hogy valóban az Önnek megfelelő méretű a bukósisak.  
Ha az állszíj elenged, amikor meghúzza, akkor nincs jól becsatolva. Oldja ki teljesen a szíjat és próbálja meg újra becsatolni. Ellenőrizze újra, hogy sikerült-e jól becsatolni az állszíjat.
3. If you are unable to fasten the chinstrap so that it fits snugly against the chin, check that your helmet is still the right size for you.



#### **Megjegyzés:**

Mindig végezze el az ellenőrzést, ha változtatott a beállításokon.



#### **Figyelmeztetés:**

Soha ne motorozzon rosszul beállított vagy be nem csatolt állszíjjal. Fontos, hogy az állszíj jól tartson és ne engedjen ki, ha meghúzza. Ha az állszíj kioldódik, amikor meghúzza, akkor nincs jól becsatolva

### 3. A PLEXI ÉS A NAPSZEMÜVEG ELLENŐRZÉSE

HU

Elindulás előtt mindig ellenőrizze, hogy a plexi és a napszemüveg mechanikája megfelelően működik, továbbá az is, hogy a plexi és a napszemüveg megfelelő kilátást biztosít. Minden szennyeződést el kell távolítani indulás előtt.

Ellenőrizze, hogy vannak-e repedések, sérülések a plexin és a napszemüvegen. A karcos plexi vagy napszemüveg jelentősen ronthatja a látást, ezért indulás előtt ki kell cserélni.

#### **⚠ Figyelmeztetés:**

Soha ne használjon sötétített plexit vagy napszemüveget rossz látási viszonyok mellett, továbbá alagútban és este.

#### **⚠ Figyelmeztetés:**

Álljon meg, ha rosszak a látási viszonyok.

## F. AZ ÖN BIZTONSÁGÁNAK ÉRDEKÉBEN

### 1. A BUKÓISISAKRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI TANÁCSOK

- ▲ A motorozás veszélyekkel jár és különleges kockázatokat jelent a vezető és az utas számára. A bukósisak csökkentheti, de nem küszöböli ki a komoly sérülés veszélyét. Lehetetlen pontosan meghatározni, hogy baleset során milyen fokú védelmet fog nyújtani a bukósisak. A biztonságos vezetéstechnika, valamint az út- és az időjárás viszonyokhoz igazított vezetési mód elengedhetetlen az Ön biztonsága érdekében.
- ▲ A megfelelő védelem érdekében a bukósisaknak jól illeszkednie és tökéletesen kell becsatolni.
- ▲ Indulás előtt mindig csatolja be az állszíjat és ellenőrizze, hogy tökéletesen becsatolta-e, valamint azt is, hogy az állsíz tökéletesen illeszkedjen az álla alatt.
- ▲ Soha ne motorozzon rosszul beállított vagy be nem csatolt állszíjjal. Fontos, hogy az állsíz jól tartson és ne engedjen ki, ha meghúzza. Ha az állsíz kioldódik, amikor meghúzza, akkor nincs jól becsatolva.
- ▲ Felnyitott állvédővel csak akkor szabad motorozni, ha rögzíti a felső állásban. Nyitott állvédő mellett baleset során az Ön álla védtelen.
- ▲ Ha ütés vagy baleset éri a sisakot, nem garantálható, hogy a későbbiekben megfelelően látja el védelmi funkcióját. Ahogyan az autók esetében a gyűrődő zóna, a bukósisakok esetében az ütés energiáját a külső és/vagy a belső héj részleges vagy súlyos szerkezeti roncsolódása oszlatja el. A bukósisakok felépítéséből adódóan a sérülések ritkán láthatók kívülről. A bukósisakot egyetlen ütés felfogására tervezték. Éppen ezért rendkívül fontos, hogy a sisakot lecserélje, ha elesett, ha balesetet szenvedett benne vagy más súlyos erőhatás érte. A sérült sisakot biztonsági okokból használhatatlanná kell tenni.
- ▲ A bukósisakon még akkor is keletkezhetnek kisebb repedések, ha kevesebb, mint egy méter magasságból leejti. A bukósisak biztonsági tulajdonságai ilyenkor is romolhatnak.
- ▲ Minden bukósisakot le kell cserélni, amit súlyos erőhatás ért.
- ▲ Egyetlen bukósisak sem nyújt teljes védelmet minden elképzelhető erőhatással szemben. Ezt a bukósisakot kifejezetten motorozáshoz fejlesztették ki, és más célokra nem alkalmas.

- ⚠ Rendszeresen ellenőrizze, hogy a bukósisak nem sérült-e. A kicsi, felületi karcolások nem rontják a bukósisak védelmi tulajdonságait.
- ⚠ A használatól és a gondozásától függően a bukósisakot 5-7 éves korában le kell cserélni. Bár a külső héj élettartama elvileg hosszabb, az anyagok kifáradása és az alkatrészek kopása, valamint a sisak általános működésének esetleges romlása és a sisak használatának ismeretlen körülményei miatt ajánlatos saját biztonsága érdekében lecserélni a bukósisakot 5-7 év után.
- ⚠ A túlzott hő (pl. a kipufogó hője) károsíthatja a bukósisak külső és belső héját valamint a bélését is.
- ⚠ Higítóval, oldószerrel vagy üzemanyaggal való érintkezés károsítja a bukósisak külső és belső héját. Ügyeljen rá, hogy a bukósisak ne érintkezzen ilyen anyagokkal még tisztítás céljából sem.
- ⚠ Ne ragasszon matricát a bukósisakra, ne fesse át és ügyeljen arra, hogy ne érintkezzen üzemanyaggal vagy oldószerrel.

## 2. A PLEXIVEL ÉS A NAPSZEMÜVEGGEL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI TANÁCSOK

- ⚠ A védőfóliákat az első használat előtt el kell távolítani.
- ⚠ A belső párasodásgátló lencsét is védőfóliával láttuk el. Távolítsa el a védőfóliát az első használat előtt.
- ⚠ A használat során keletkező karcok és szennyeződések jelentősen rontják a látást minden vezetési helyzetben, ezért növelik a baleseti kockázatot. A saját biztonsága érdekében haladéktalanul tisztítsa meg vagy cserélje ki az érintett alkatrészeket.
- ⚠ Soha ne használjon sötétített vagy "Daytime use only – Csak nappali használatra" jelölésű plexit illetve napszemüveget rossz látási viszonyok mellett, továbbá alagútban és este.
- ⚠ Benzín, oldószererek vagy üzemanyagpára repedéseket okozhat a plexin. Ügyeljen arra, hogy a plexi soha ne legyen kitéve ilyen hatásoknak. Soha ne helyezze a bukósisakot a motorkerékpárja üzemanyagtartályára.
- ⚠ Ügyeljen rá, hogy a plexi mindig tökéletes állapotban legyen. Ne motorozzon, ha nem lát ki jól a bukósisakból.

## F. AZ ÖN BIZTONSÁGÁNAK ÉRDEKÉBEN

### 3. KIEGÉSZÍTŐKKEL / MÓDOSÍTÁSOKKAL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI TANÁCSOK

- ⚠ Ne módosítsa és ne távolítsa el a gyári alkatrészeket (különösen a külső héj, a belső héj és a mechanika elemeit). Más gyártóktól származó, nem engedélyezett alkatrészek használata csökkentheti a védelem mértékét, és érvénytelenné teszi az ECE-tanúsítványt, valamint minden garanciális és biztosítási igényt.
- ⚠ Csak olyan eredeti alkatrészeket, pótalkatrészeket és tartozékokat használjon, amelyeket a SCHUBERTH kifejezetten engedélyezett az Ön sisakjához.
- ⚠ Engedéllyel nem rendelkező plexivel nem engedélyezett a bukósisak használata.

## G. KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS

### 1. KÜLSŐ HÉJ

A külső héj tisztításához használhat vizet, sampont, szappant vagy motorkerékpár sampont, tisztítót, polírozó anyagot, műanyagtisztítót vagy tisztítófolyadékot. Vízzel és szappannal általában elégséges szokott lenni. Ha más tisztítóanyagot használ, ügyeljen rá, hogy ne érintkezzen a plexivel, mert megrongálhatja a plexit és a plexi bevonatát.

#### **Megjegyzés:**

Soha ne használjon üzemanyagot, hígítót vagy oldószert a sisak tisztításához. Ezek az anyagok anélkül is súlyosan károsíthatják a bukósisakot, hogy külső nyoma lenne. Ha ilyen anyagokat használ, nem garantálható, hogy a bukósisak a későbbiekben megfelelően látja el védelmi funkcióját.

### 2. ÁLLVÉDŐ

Kérjük, rendszeresen ellenőrizze az állvédő működőképességét.

#### **Figyelmeztetés:**

A állsúly csatjának módosítása nem megengedett. Nem szabad olajozni vagy zsírozni az állvédő csatjának fém alkatrészeit. Javítást csak hivatalos SCHUBERTH szerviz végezhet.

### 3. PLEXI ÉS NAPSZEMÜVEG

#### **A PLEXI KÜLSŐ FELÜLETE**

A szennyeződések eltávolításához puha rongyot és 20°C foknál nem melegebb szappanos oldatot használjon a plexi külső felületén. A plexi szárításához szőszmentes rongyot használjon, és törülés közben ne fejtessen ki nagy nyomást.

## G. KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS

### PÁRÁSODÁSGÁTLÓ LENCSE

A párasodásgátló lencsét csak puha ronggyal szabad tisztítani, amit szükség esetén kicsit meg lehet nedvesíteni. Mikroszálás anyagot javasunk. Ne használjon semmilyen tisztítószert.

### NAPSZEMÜVEG

A napszemüveget csak puha ronggyal szabad tisztítani, amit szükség esetén kicsit meg lehet nedvesíteni. Mikroszálás anyagot javasunk. Ne használjon semmilyen tisztítószert.



#### **Megjegyzés:**

Kizárólag 20°C foknál nem melegebb vizet használjon a tisztításhoz. Soha, semmilyen körülmények között se tisztítsa a plexit vagy a napszemüveget benzinnel, oldószerral, ablaktisztítóval vagy más olyan tisztítószerral, ami alkoholt tartalmaz.



#### **Megjegyzés:**

A plexit még akkor sem szabad vízbe áztatni, ha kívülről nagyon szennyezett, mert ez jelentősen csökkenti a felületi keménységet és ezzel a páramentes/karcolásgátló bevonat tartósságát.



#### **Megjegyzés:**

Használaton kívül ne csukja le teljesen a plexit (különösen a tárolási időszakokban), mivel úgy a bukósisak belsejében lévő nedvesség nem tud távozni, és nagyrészt elnyeli a párasodásgátló/karcálló bevonat. Ez a bevonat élettartamának csökkenéséhez vezethet. A legjobb megoldás, ha a plexit a harmadik állásba, a városi pozíció fölé állítja.



#### **Megjegyzés:**

Soha ne ragasszon matricákat, ragasztószalagot vagy bármi mást a plexire és a napszemüvegre.



✔ **Tipp:**

A makacs szennyeződések a plexi külső oldalán (pl. rászáradt rovarmaradványok) könnyen eltávolíthatók, ha a lezárt plexit néhány percre nedves ruhával leteríti, hogy a lerakódások felpuhuljanak. Szükség esetén ismétlje meg az eljárást akár többször is.

👉 **Megjegyzés:**

A plexi tárolóhelyén soha ne legyen 40°C-nál magasabb hőmérséklet és magas páratartalom, mivel ezek a körülmények károsíthatják a plexit.

## 4. BÉLÉS

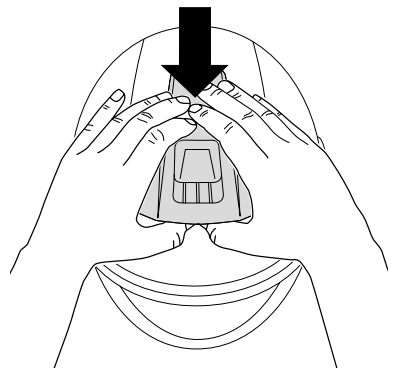
A C5 bélése teljes mértékben kiszerezhető. A nyakpárna, a fejpárna és az arcpárnák kézzel moshatók legfeljebb 30 °C fokos, enyhe szappanos oldattal (például erősen hígított általános, enyhe mosószerrel). Szobahőmérsékleten, jó szellőzés mellett hagyja a bélést megszáradni.

## 5. SZELLŐZÉS

### SZELLŐZŐNYÍLÁS

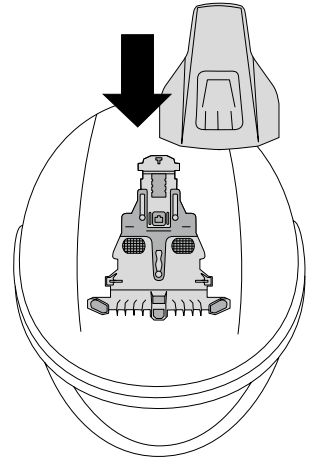
Szükség esetén a felső szellőzőnyílás fedele levehető és tisztítható.

1. A szellőzőnyílás fedelén tolja hátra a csúszkát.
2. Kissé emelje fel a szellőzőnyílás fedelét és húzza előre, amíg leválik a bukósíak héjáról.



## G. KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS

3. Tisztítás után az alábbiak szerint tudja visszatenni a szellőzőnyílás fedelét a helyére: illeszze a foglalatba és tolja előrefelé, miközben kissé lefelé nyomja, mindaddig amíg a helyére kattann.
4. Ellenőrizze, hogy működik-e a szellőzőnyílás, ehhez tolja előre-hátra a csúszkát.



## 6. RÖGZÍTÉSI RENDSZER

A rögzítési rendszer alkotóelemei (állsúly, csat) nem igényelnek karbantartást.

## 7. A BUKÓSISAK TÁROLÁSA

A bukósisakot a mellékelt zsákban, száraz, jól szellőző, stabil helyen tárolja. Mindig úgy helyezze el a bukósisakot, hogy ne eshessen le a földre. Az ilyen esetekben keletkező kárra nem vonatkozik a garancia..

### **Megjegyzés:**

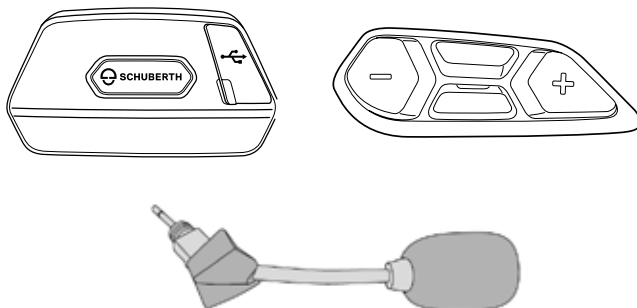
Úgy tárolja a bukósisakot, hogy gyerekek és háziállatok ne tudjanak hozzáférni.

## H. KIEGÉSZÍTŐK ÉS ALKATRÉSZEK

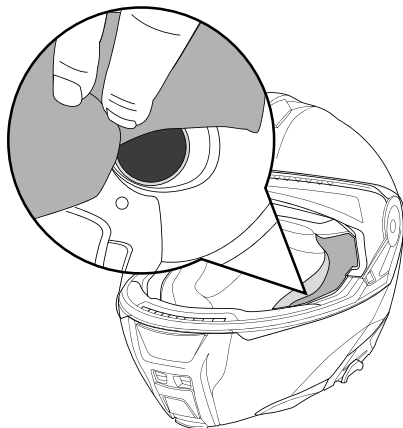
### 1. KOMMUNIKÁCIÓS RENDSZER

Az Ön SCHUBERTH C5 bukósisakja előre telepített HD hangszórókkal valamint 3 antennával rendelkezik a Bluetooth Intercom, Mesh Intercom és FM rádió számára, ezért készen áll a vadonatúj SC2 kommunikációs rendszer használatára.

HU



A HD hangszórók az arcpárnák mögött találhatók.



Az SC2 kommunikációs rendszerről informálódjon hivatalos SCHUBERTH viszonteladónál vagy a **WWW.SCHUBERTH.COM** oldalon.

## H. KIEGÉSZÍTŐK ÉS ALKATRÉSZEK

### **▲ Figyelmeztetés:**

Bármilyen kommunikációs rendszer (beleértve egy alap headsetet is) telepítése a sisak módosítását jelenti. A beszerelni tervezett kommunikációs rendszernek vagy headset-nek meg kell felelni az európai ECE-R 22.06 szabványnak, ellenkező esetben a beszereléssel a bukósisak használatának engedélyezése és a biztosítási követelményeknek való megfelelése a felszereléskor érvénytelenné válik.

Az ECE-R 22.06 szabvány szerinti engedélyezés egy adott kommunikációs rendszerrel kapcsolatban csak akkor érvényes, ha azt egy EU-tagállam szabályozó hivatala igazolta. Az ezektől vagy más intézményektől származó egyéb információk (például a kommunikációs rendszerek bukósisakokban való használatának általános alkalmasságáról) nem mértékadók. A nem ECE-R 22.06 szabvány szerint engedélyezett eszközök beszerelésével a sisak elveszíti a használatát biztosító engedélyt.

## **2. SCHUBERTH INDIVIDUAL RENDSZER**

A C5 bélésének fejlesztése során a SCHUBERTH a tudományos megközelítést érdekében együttműködött a Hohenstein Textilinnovációs Intézettel.

Az eredmény egy olyan bélésrendszer, amely képes tökéletesen illeszkedni a népesség több mint 98%-ra jellemző gömbölyű és ovális fejformákhoz.

A SCHUBERTH célja, hogy a C5 bukósisak mindenkinek tökéletesen illeszkedjen a fejére. Ennek érdekében vezettük be a C5-nél a SCHUBERTH személyre szabható rendszerét, amely lehetővé teszi, hogy a bukósisak precízen kövesse a fejformát.

Erősen ovális fejforma esetén lehetőség van a párnázat megváltoztatására vastagabb oldalpárnák és vékonyabb hátsó párna beépítésével. Erősen kerek fejforma esetén vékonyabb oldalpárnák és vastagabb hátsó párna építhető be. A párnázat testszabása M-XL méretekhez érhető el.

Minden méretnél két különböző arcpárnával optimalizálható az arcfelület illeszkedése. A „Sport” arcpárnák agresszívebb és stabilabb, a „Comfort” arcpárnák pedig puhább és lazább illeszkedést biztosítanak.

### Kerek fejforma



### Ovális fejforma



Ha további információra van szüksége a SCHUBERTH INDIVIDUAL rendszerrel kapcsolatban, látogasson el a **WWW.SCHUBERTH.COM** oldalra.

## 3. KIEGÉSZÍTŐK ÉS ALKATRÉSZEK

A SCHUBERTH C5-jöz való minden elérhető kiegészítő és alkatrész megtekinthető a **WWW.SCHUBERTH.COM** oldalon.

Javasoljuk, hogy csak eredeti SCHUBERTH kiegészítőket és alkatrészeket használjon, mivel ezeket kimondottan a SCHUBERTH C5 bukósisakokhoz fejlesztettük.

### ⚠ Figyelmeztetés:

Biztonsági okokból a bukósisak minden más elemét csak hivatalos SCHUBERTH viszonteladó cserélje ki.

## 4. ÍGY RENDELHET EREDETI SCHUBERTH ALKATRÉSZEKET

Eredeti SCHUBERTH kiegészítők és cserealkatrészek rendeléséhez vegye fel a kapcsolatot az Ön hivatalos SCHUBERTH viszonteladójával. Az Önhöz legközelebb eső hivatalos SCHUBERTH viszonteladó elérhetőségét megtalálja a **WWW.SCHUBERTH.COM** oldalon.

## I. SCHUBERTH SZERVIZ

Szükség esetén hívja fel az Ön hivatalos SCHUBERTH viszonteladóját vagy hívja fel a szervizközpontunkat. Az Önhöz legközelebb eső hivatalos SCHUBERTH viszonteladó és a szervizközpontunk elérhetőségét megtalálja a **WWW.SCHUBERTH.COM** oldalon.

## J. GARANCIA

Kérjük, tájékozódjon a Magyarországon érvényes törvényi szabályozásról. Használja ki az „5 ÉVES SCHUBERTH STANDARD GARANCIA” előnyeit is. Regisztrálja C5 bukósisakját az interneten, a **WWW.SCHUBERTH.COM** oldalon, hogy élvezze a kiterjesztett garancia előnyeit.

Ha problémája adódna a termékkel kapcsolatban, forduljon közvetlenül az Ön hivatalos SCHUBERTH viszonteladójához vagy hívja közvetlenül szervizközpontunkat. Ha visszaküldi a terméket, kérjük, írja le pontosan a hibát. Kérjük, csatolja a nyugta másolatát, ha még nem regisztrált az „5 ÉV SCHUBERTH STANDARD GARANCIA” programban.

Önnek bármikor lehetősége van regisztrálni.



## K. KÖRNYEZETVÉDELEM



Az áthúzott szemetesekuka szimbóluma azt jelzi, hogy ezt az elektronikai alkatrészeket tartalmazó terméket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni az élettartama végén, hanem szelektív hulladékgyűjtő telepen kell leadni. Az Ön környékén ingyenes gyűjtőhely(ek) található(ók) az elektronikai berendezések lerakására. A címeket megtalálja az interneten vagy érdeklődjön a települése önkormányzatánál. Ha a kidobásra szánt elektronikai berendezés személyes adatokat tartalmaz, Ön felelős azért, hogy ezeket az adatokat a leadás előtt saját maga törölje. Ha lehetséges, távolítsa el a régi elemeket vagy újratölthető akkukat a régi készülékből, mielőtt leadja azt ártalmatlanításra. Kérjük, lehetőség szerint kerülje el az elektronikai berendezésekből származó hulladék növelését, pl. a hosszabb élettartamú termékek előnyben részesítésével vagy a régi elektromos berendezések újrafelhasználásával az ártalmatlanítás helyett.



## L. ELÉRHETŐSÉGEK

### **EUROMOTOR KFT.**

**Cím:**

1134 Budapest,  
Lehel u. 17/b-c.

**Telefon:**

+36 1 877-4430

**E-mail:**

pult@euromotor.hu

**Internet:**

www.euromotor.hu

**HU**



*A változtatás jogát fenntartjuk.*

**WWW.SCHUBERTH.COM**



**SCHUBERTH**