

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Remove Watermark Now



C4



SCHUBERTH

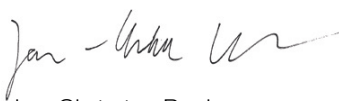
C4

KÖSZÖNJÜK BIZALMÁT,

amelyet a bukósisakok gyártásában és fejlesztésében eltöltött évtizedes tapasztalatunkba fektetett. Örömről szolgál, hogy a Schubert C4 motoros bukósisakot választotta. Minden egyes C4, amely elhagyja a gyárat, a legkomolyabb szakértelemmel és a legmodernebb eljárásokkal készül.

A C4 kiváló aeroakusztikai és ergonómiai tulajdonságokkal rendelkezik. Szélcsatornában tökéletesítettük, így aerodinamikailag tökéletes teljesítményt nyújt minden körülmények között. Természetesen biztonság, kényelem és design tekintetében mindazt tudja, amit a többi SCHUBERTH sisak. Mindezen jellemzők, **a felhasznált anyagokra vonatkozó szigorú követelményeink, valamint gondos szakembereink garantálják, hogy bukósisakja a legmagasabb elvárásoknak is megfelelő minőségi termék, amely a lehető legnagyobb biztonságot és legjobb teljesítményt nyújtja közúti motorozáskor, különösen hosszú túrákon.** Reméljük, hogy sok öröme lesz benne az együtt megtett kilométerek során.

Biztonságos motorozást és jó utat kívánunk!



Jan-Christian Becker
CEO SCHUBERTH GmbH



Thomas Schulz
Product Management SCHUBERTH GmbH

A. TÁJÉKOZTATÓ A KEZELÉSI ÚTMUTATÓ HASZNÁLATÁHOZ

Kérjük, szánjon időt a Használati útmutató tanulmányozására annak érdekében, hogy az Ön által vásárolt bukósisak mindig a lehető legnagyobb védelmet tudja biztosítani Önnek a motorozás során. Javasoljuk, hogy az útmutató fejezeteit sorrendben haladva tanulmányozza, mert így biztosan megismer minden lényeges információt.

Kérjük, hogy az olvasás során figyeljen az alábbi szimbólumokra:

 **Figyelmeztetés:** biztonsági utasítás

 **Megjegyzés:** javaslat

 **Tip:** praktikus ötletek

 **:** lásd az abrát

Figyelmeztetés:

Ez a sisak nem alkalmas az USA-ban és Kanadában való használatra. A bukósisakot az európai ECE Standard alapján homologizálták, ezért homologizációja nem érvényes az USA-ban és Kanadában. Csak azokban az országokban használható, amelyek az európai ECE szabványt tekintik érvényesnek. **Ettől eltérő** országokban való használat során történő sérülés vagy baleset esetén nem érvényesíthető kártérítési igény.

Figyelmeztetés:

A külön értesítés nélküli változtatás jogát fenntartjuk. Ezek a változtatások a technikai újításokat szolgálják.

B. CONTENTS

A.	How to use the manual correctly	3
B.	Contents	4
C.	The helmet	6
1.	Standard	6
2.	ECE approval	6
3.	Anatomy the helmet	7
4.	Outer shell	7
5.	Inner shell	7
6.	Aerodynamics	8
7.	Aeroacoustics	8
8.	Wind deflector	10
9.	Chin bar	10
10.	Chinstrap with Micro-Lock ratchet fastener	12
11.	Visor with anti-fog lens	14
12.	Sun visor	20
13.	Inner lining	22
14.	Ventilation systems	28
15.	Additional safety features	30
D.	Putting on the helmet and taking it off	31
1.	Putting on the helmet	31
2.	Taking off the helmet	32
E.	Before every journey	33
1.	Checking the helmet	33
2.	Checking the chinstrap	33
3.	Checking the face shield and sun visor	34

B. CONTENTS

F.	For your safety _____	35
1.	Safety advice concerning the helmet	35
2.	Safety advice concerning the face shield / sun visor	36
3.	Safety advice concerning modifications / accessories	37
G.	Maintenance and care _____	38
1.	Outer shell	38
2.	Chin section	38
3.	Face shield and sun visor	38
4.	Inner lining	40
5.	Ventilation	40
6.	Retention system	41
7.	Storing the helmet	41
H.	Accessories and spare parts _____	42
1.	Communication systems	42
2.	Accessories and spare parts	43
3.	Ordering original SCHUBERTH parts	43
I.	SCHUBERTH service _____	44
J.	Warranty _____	45
K.	How to contact us _____	46

C. A C4 BUKÓISIAK ISMERTETÉSE

1. SZABVÁNYOK

A Schubert C4 bukósisak megfelel az ECE-R 22.05 európai szabványnak. Ez azt jelenti, hogy a sisak teljesítette a szabványban előírt tesztek, ütéselnyelő-képesség, áthatolás-védelem és oldalirányú merevség szempontjából is megfelel az előírásoknak, illetve rögzítőrendszere és plexije is a szabványnak megfelelő kivitelű.

A bukósisak szabályosan használható az Európai Unió országaiban illetve minden olyan országban, amely elismeri az ECE szabványt.

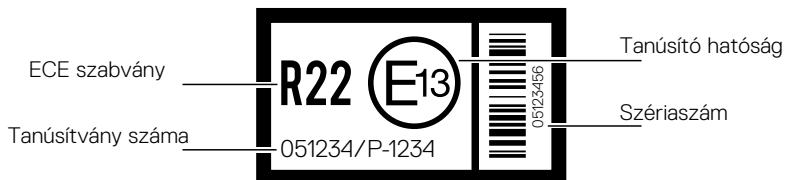
Az Amerikai Egyesült Államokban (USA) és Kanadában viszont nem viselhető, illetve ezekben az országokban kárügyintézés során a biztosítótársaságok nem ismerik el legális, szabványos fejtvédő eszközként.

Megjegyzés:

Az Amerikai Egyesült Államokban és Kanadában csak a helyi szabványoknak megfelelő Schubert bukósisakok használhatók. További információk az alábbi internetes oldalakon:

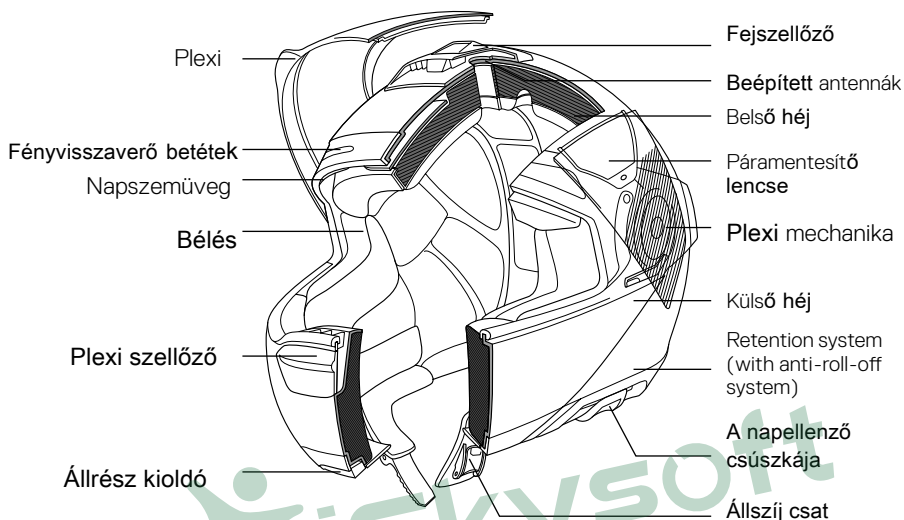
WWW.SCHUBERTH.COM

2. ECE HOMOLOGIZÁCIÓ



C. A C4 BUKÓSISAK ISMERTETÉSE

3. A SISAK FELÉPÍTÉSE



4. KÜLSŐ HÉJ

A C4 bukósisak külső héja aerodinamikai szempontból optimális formájú, emellett a lehető legmagasabb fokú védelmet biztosítja. A héj speciális, üvegszál erősítésű Duroplast mátrixból készült, amelyet a Schuberth fejlesztett ki.

▲ Figyelmeztetés:

A bukósisak csak egyetlen baleset során képes megfelelő védelmet nyújtani viselője számára. Bármilyen balesetet, bukást, vagy egyéb, a sisakot érő jelentős erőhatást követően a sisakot ki kell cserélni!

5. BELSŐ HÉJ

A bukósisak belső héja számos különböző anyagból épül fel annak érdekében, hogy a lehető leghatékonyabban tudja elnyelni a baleset esetén fellépő erőhatásokat. Az összetett felépítésű, többrétegű habszivacs betét magas fokú védelmet biztosít, feladata az ütés energiájának elnyelése illetve elosztása. Az arcpárnák gondoskodnak arról, hogy a fej megfelelően illeszkedjen a sisak belsejéhez, ezzel a kényelem mellett a biztonsághoz is jelentősen hozzájárulnak. Az arcpárnák gondoskodnak arról, hogy a fej megfelelően illeszkedjen a sisak belsejéhez, ezzel a kényelem mellett abiztonsághoz is jelentősen hozzájárulnak.

6. AERODINAMIKAI JELLEMZŐK

A C4-et versenyzéshez és túramotorozáshoz tervezték. A menetszél kimondottan alacsony, illetve gyakorlatilag nem hat rá felhajtóerő még nagy sebességnél sem.

Megjegyzés:

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a burkolt motorkerékpárokon az idomzat széleinél erős légáramlatok, örvények keletkezhetnek, amelyek jelentősen befolyásolhatják a bukósisak viselkedését.

7. AEROAKUSZTIKAI JELLEMZŐK

A Schubert saját szélcsatornájában fejleszti és teszteli bukósisakjait, amelynek köszönhetően a C4 aeroakusztikailag érezhetően csendes, miközben optimális hallási körülményeket teremt motorozás közben. A csendesebb bukósisaknak köszönhetően kevésbé fárasztó a motorozás – főleg nagy sebesség mellett –, ami javítja a koncentrációs képességet.

Megjegyzés:

A bukósisakban érzékelhető zajszint függ a motorkerékpár típusától, az idomzat formájától, a vezető testhelyzetétől és testméretétől.

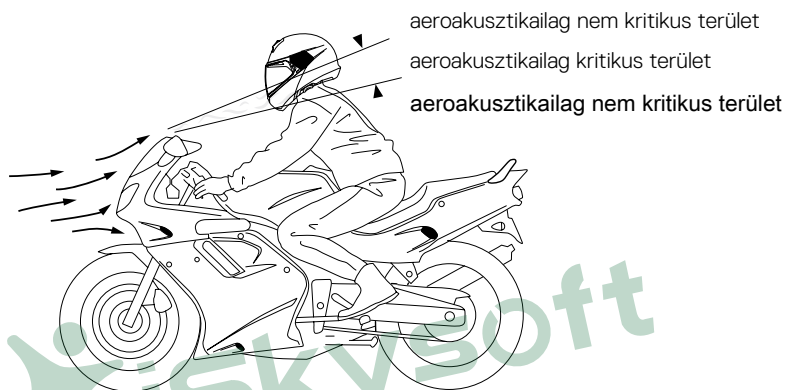
Figyelmeztetés:

A csendes sisak megtéveszthető lehet a sebességérzékelés szempontjából: elképzelhető, hogy a vezető az alacsony zajszint miatt a valóságnál kisebbnek érzi a motorkerékpár aktuális sebességét. A sebességről mindig a motorkerékpár műszereinek segítségével tájékozódjon!

C. A C4 BUKÓISÁK ISMERTETÉSE

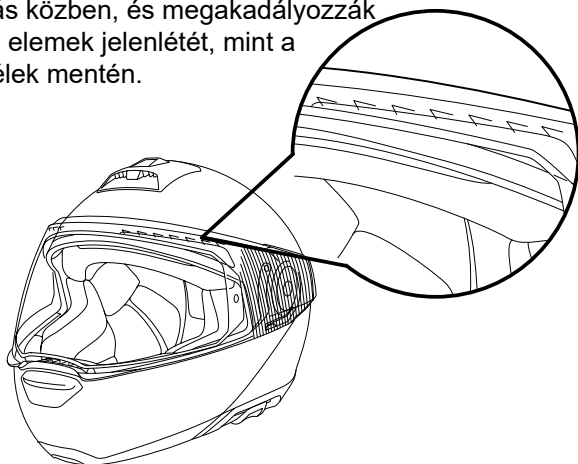
👉 **Megjegyzés:**

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a burkolt motorkerékpárokon az idomzat széleinél erős légáramlatok, örvények keletkezhetnek, amelyek jelentősen befolyásolhatják a bukósisak aeroakusztikai viselkedését, növelhetik a zajszintet a sisak belsejében. A zajcsökkentés szempontjából lényeges, hogy a sisak alsó felületét ne ériék az idomokról leváló örvénylő légáramlatok.



Turbulátorok

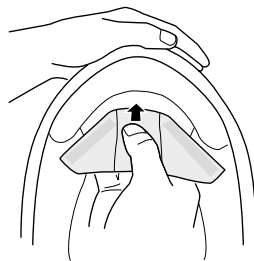
A szabadalmazott turbulátorok a plexi felső részén szintén hozzájárulnak az aeroakusztikai tulajdonságok optimalizálásához motorozás közben, és megakadályozzák az olyan zavaró akusztikai elemek jelenlétét, mint a fűtülés a sima, egyenes élek mentén.



8. SZÉLTERELŐ/BOGÁRHÁLÓ

A bukósisak állrészén elhelyezhető szélterelő vagy más néven bogárháló csökkenti a zajt és a légörvényeket a sisak belsejében.

A szélterelő tépőzárral rögzíthető a gallér belsejéhez és szükség esetén eltávolítható, ha friss levegő beáramlására van szükség, különösen meleg időben.



✔ **Javaslat:**

A sisak aljának megfelelő illeszkedése kiemelkedő jelentőségű a sisak csendességéhez . Ha Önnek kisebb a nyakmérete , javasoljuk , hogy viseljen alatta sálát is.

9. ÁLLRÉSZ

A C4 bukósisakot felhajtható állrészrel látták el, a fel- és lehajtáshoz az állrész közepén elhelyezett gombot kell használni. Az állrész forgatómechanizmusa kényelmes, egyenletes mozgást biztosít.

MŰKÖDÉS

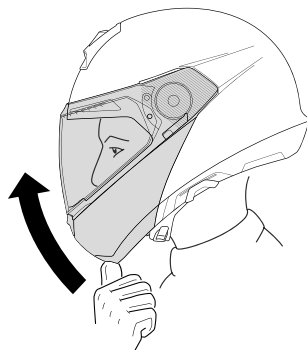
A C4 bukósisak állrésze a plexi és a beépített napellenző helyzetétől függetlenül , bármikor felnyitható . A speciális kialakításnak köszönhetően a teljesen felhajtott állrész mindig biztonságosan a helyén marad , nem kell véletlen lecsukódástól tartani.

C. A C4 BUKÓSISAK ISMERTETÉSE

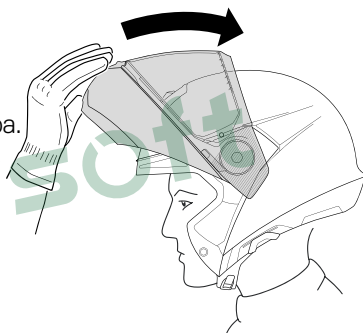
Remove Watermark Now

FELNYITÁS

1. A hüvelykujjával nyomja előre és felfelé az állrészt közepén elhelyezett, piros színű nyitó gombot.

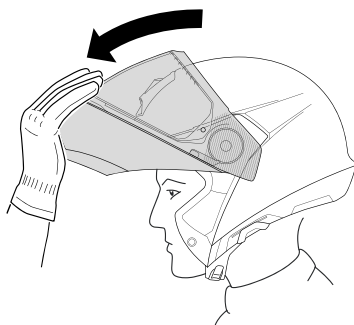


2. Az állrészt fel lehet hajtani a felső pozícióba.



ZÁRÁS

Egyik kezével fogja meg az állrészt és hajtsa le egészen addig, amíg nem hallja mindkét oldalon a zárszerkezet kattánását.



☞ **Megjegyzés:**

Minden egyes lehajtás után felfele nyomással ellenőrizze, hogy az állrész megfelelően rögzült-e.

☑ **Javaslat:**

A kiegészítő szélterelő /bogárháló használata esetén célszerű mindkét kezét használni az állrész lehajtásához . Az egyik kezével tolja lefelé az állrészt, a másikkal pedig finoman nyomja odébb a szélterelőt.

⚠ Soha ne motorozzon felhajtott állrészszel!

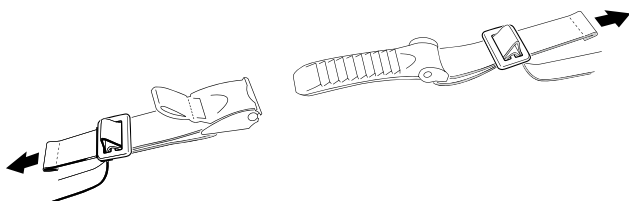
10. MICRO-LOCK RACSNIS ÁLLSZÍJ

A C4 bukósisakot racsnis csattal látták el; előnye az egyszerű használat, **illetve**, hogy segítségével pontosan a viselő fejméretéhez lehet igazítani az állszíj hosszát.



AZ ÁLLSZÍJ BEÁLLÍTÁSA

Az állszíj hossza a rajta elhelyezett fémcsat segítségével módosítható. Az állszíjat mindig úgy állítsa be, hogy feszesen, ugyanakkor kényelmesen illeszkedjen az állára. A szíj végét rögzítse a párnázott hurokba.



C. A C4 BUKÓISIAK ISMERTETÉSE

⚠ **Figyelmeztetés:**

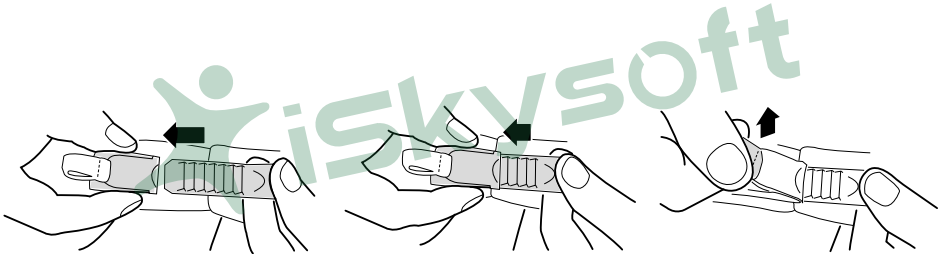
Mindig úgy állítsa be az állsúlyt, hogy a bukósisakot zárt csattal ne lehessen előrefele lehúzni a fejéről!

⚠ **Figyelmeztetés:**

Rendszeresen ellenőrizze, hogy helyesen van-e beállítva az állsúly hossza!

A CSAT NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA

Az állsúly becsatolásához lépésenként csúsztassa a recés nyelvet a zárba. Ha túl lazának találja az állsúlyt, csúsztassa a nyelvet egy kattanással beljebb. Az állsúly beállításakor győződjön meg arról, hogy a szíj feszesen, de nem kényelmetlenül illeszkedik az Ön állára. Az állsúly kicsatolásához húzza felfelé a csaton található piros szalagot, majd húzza ki a recés nyelvet a zárból.



⚠ **Figyelmeztetés:**

Motorozás előtt mindig ellenőrizze, hogy a bukósisak állsúlyja megfelelően van-e beállítva, elhelyezve és becsatolva! A nem megfelelően beállított és/vagy becsatolt állsúly miatt a bukósisak baleset esetén elmozdulhat a fejen vagy akár le eshet..

⚠ **Figyelmeztetés:**

Soha ne csatolja ki az állsúly csatját motorozás közben.

11. PÁRAMENTES LENCSEVEL ELLÁTOTT PLEXI

A párasodásgátló plexi egy speciális, dupla falú, páramentes lencsével ellátott plexi. A pinlock tűskékkel rögzített belső páramentes lencse használatával a két plexi egymásnak feszül, ez biztosítja a megfelelő szigetelést. A két plexi között zárt légréteg jön létre, amely megakadályozza a plexi belső felületének (azaz a belső plexinek) a párasodását.

BEVONAT

A plexit karmentes bevonattal látták el.

⚠ Megjegyzés:

Soha ne tartson kesztyűt vagy egyéb tárgyakat használaton kívüli bukósisak belsejében, mivel ezek megsérthetik a páramentesítő lencse érzékeny felületét.



Megjegyzés:

A páramentesítő lencsét vékony védőfóliával szállítják, amelyet a bukósisak első használatáig nem szabad eltávolítani.

A PLEXI FELNYITÁSA

A hüvelykujját helyezze a plexi bal alsó és jobb alsó peremén található fülek egyike alá, majd nyomja felfelé a plexit addig, amíg el nem éri a kívánt pozíciót.



A PLEXI FOKOZATAI (Beleértve a városi pozíciót is)

A plexi hét különböző pozícióban/fokozatban rögzíthető. A második az úgynevezett városi (urban) állás, ebben a plexi erősebben rögzül, és ellenállóbb a menetszéllal szemben. Így ezt a pozíciót könnyen meg lehet találni motorozás közben is.

C. A C4 BUKÓSISAK ISMERTETÉSE

- A plexi a felnyitás során könnyen továbbcsúszad a városi pozícióban.
- de ismételt lefelé húzással könnyen megtalálható. A plexi mozgatómechanizmusa nem igényel zsírozást, olajozást. A plexi a beépített napellenző pozíciójától függetlenül bármikor, bármelyik irányba mozgatható.

A PLEXI LEHAJTÁSA

Fogja meg a plexi bal alsó és jobb alsó peremén található fülek egyikét, majd húzza lefelé a plexit, amíg el nem éri a kívánt pozíciót.

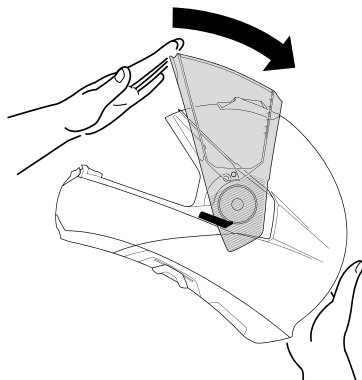


A PLEXI CSERÉJE

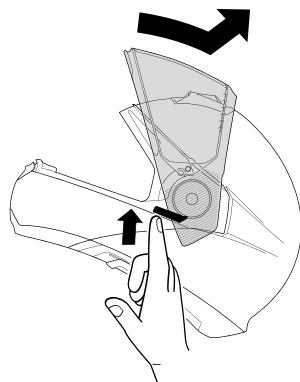
Az EasyChange plexirögzítő mechanizmusnak köszönhetően a plexi szerszámok nélkül is könnyen le- és felszerelhető. A művelet végrehajtásához célszerű a sisakot sima, vízszintes felületre helyezni, vagy ülő helyzetben a combunkra fektetni.

A plexi leszerelése

1. Állítsa a plexit a legfelső pozícióba.



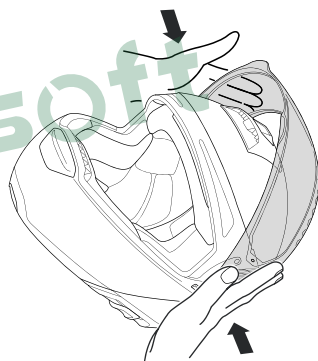
2. Előbb az egyik, majd a másik oldalon is nyomja előre (a plexinyílás irányába) a pleximozgató mechanizmus alatt található rugós fület.



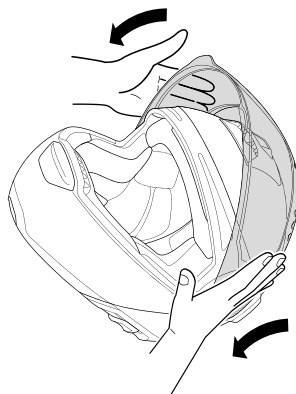
3. Mozdassa felfelé a plexit addig, amíg az ki nem jön a helyéről.

A plexi felszerelése

1. Fogja meg mindkét kezével a plexit, és az oldalán található füleket illeszze a mozgatómechanizmus megfelelő nyílásaiba.

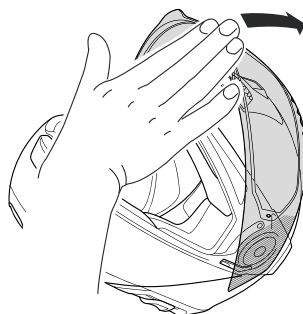


2. Finoman nyomja a plexit a sisak irányába, és ezzel egyidőben forgassa lefelé, amíg nem hallja, hogy a plexi bepattant a helyére.



C. A C4 BUKÓSISAK ISMERTETÉSE

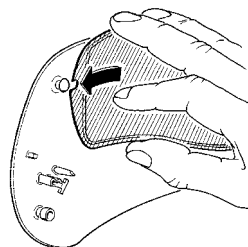
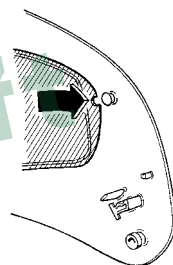
3. Győződjön meg arról, hogy a mozgatómechanizmus megfelelően működik-e: csukja le, majd nyissa fel teljesen a plexit!



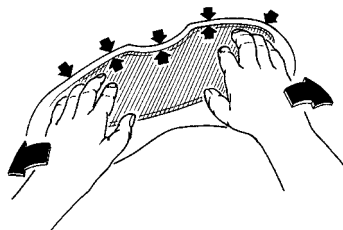
A PÁRÁSODÁSGÁTLÓ LENCSE

Beszereelés

1. Helyezze a páramentesítő lencsét a külső plexi belső felületére úgy, hogy a szilikon tömítés a két plexi között legyen, és a belső plexi az egyik oldalon már be legyen pattintva a rögzítőcsavarhoz..
2. Fogja meg a páramentesítő lencse másik végét és óvatosan hajlítsa meg a lencsét S alakban. Így könnyen beillesztheti a plexit a másik oldali rögzítőcsavarhoz. Ezek után elengedheti a páramentesítő lencsét.



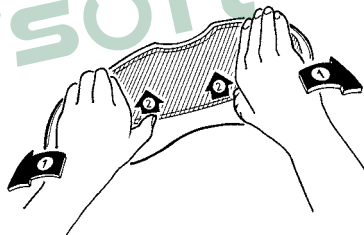
3. A páramentesítő lencse alsó peremének párhuzamosnak kell lennie a külső plexi alsó peremével. Ha a lencse nincs a helyén, tenyereivel óvatosan hajlítsa meg a külső plexit, így a páramentesítő lencse fellazul annyira, hogy a megfelelő pozícióba lehessen csúsztatni.



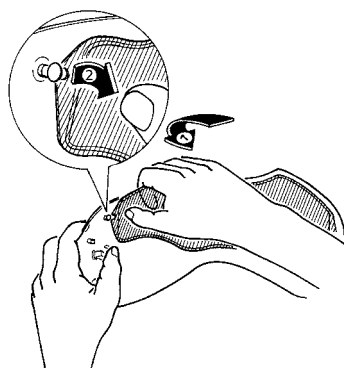
4. Ellenőrizze, hogy a páramentesítő lencse szilikontömítése mindenhol pontosan és egyenletesen illeszkedik-e a külső plexihez. A belső plexi csak akkor tud páramentesítést biztosítani, ha a tömítés mindenhol megfelelően zár.
5. Ha eddig még nem tette meg, most távolítsa el a védőfóliát a páramentesítő lencse belső felületéről.

Eltávolítás

1. A művelet megkezdése előtt helyezze a plexit a külső felületével lefelé egy puha és tiszta textilre úgy, hogy a plexi felső éle Ön felé nézzen.
2. A tenyereivel óvatosan feszítse szét a külső plexi széleit, középen pedig mindkét hüvelykujjával nyomja meg. A páramentesítő lencse így el fog válni a külső plexi felületétől.



3. Fogja meg a páramentesítő lencsét és húzza el a külső plexitől. Ebben a pozícióban már könnyen kiakasztható az oldalt elhelyezett rögzítőcsavarokból.



4. Vegye ki a páramentesítő lencsét.

C. A C4 BUKÓISAK ISMERTETÉSE

Megjegyzés:

A karcolások megelőzése érdekében csak tiszta és száraz külső plexiből vegye ki illetve helyezze be a párasodásgátló belső lencsét.

A belső lencse beszerelésekor figyeljen arra, hogy a két plexi felülete közé ne kerüljön por vagy nedvesség.

A páramentesítő lencse kivételekor és visszaszerelésekor célszerű a plexit egy tiszta, száraz textilre fektetni.

Megjegyzés:

Ha motorozás közben felnyitja a bukósisak plexijét, a belső plexi szilikontömítésére a menetszél miatt nagy erők hatnak. Javasolt mindig zárt plexivel motorozni, hogy ne kerülhessen semmilyen szennyeződések vagy nedvesség a bukósisak belsejébe.

Megjegyzés:

Soha ne használja az ujjait a páramentesítő lencse rögzítőcsavarjainak eltávolítására, mert a csavarok eltörhetnek.

Figyelmeztetés:

A plexi dupla falú kialakítása miatt a bukósisak használata közben erősebb fényvisszaverődést illetve tükröződést tapasztalhat, főleg éjszakai motorozás során. Ezek a fényvisszaverődések a párasodás hiánya miatt általában nem jelentenek veszélyt. Ha Önnek egyéni érzékenysége miatt mégis problémát okoznak, javasoljuk, hogy ne használja tovább a dupla falú plexit.

Figyelmeztetés:

Ha párasodást tapasztal a páramentesítő lencse belső felületén vagy a külső és a belső plexi közötti résben, azonnal távolítsa el a páramentesítő lencsét, nehogy a jelenség problémát okozzon a tájékozódásban. Csak akkor helyezze vissza a páramentesítő lencsét, ha mindkét plexi teljesen száraz (javasoljuk, hogy hagyja a plexiket maguktól megszáradni, ne törölgesse őket). Ha a visszaszerelés után ismét párasodást tapasztal vagy nedvesség jelenik meg a két plexi között, a páramentesítő lencse nem használható tovább, ki kell cserélni.

BIZTONSÁGI TANÁCSOK

A motorozás megkezdése előtt mindig ellenőrizze, hogy a bukósisak pleximechanizmusa megfelelően működik-e, illetve a plexi kellően tiszta-e. Indulás előtt távolítson el minden szennyeződést a plexiről, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e törések vagy repedések a plexin és a beépített napellenzőn. Az összekarcolt illetve matt plexik jelentősen rontják a kilátást a sisakból, ezeket indulás előtt le kell cserélni!

▲ Figyelmeztetés:

A benzin, a különböző oldószerek, valamint az üzemanyag gőze a plexi repedését okozhatja. Figyeljen arra, hogy a plexi ne kerüljön kapcsolatba velük, például ne helyezze a bukósisakot a motorkerékpár üzemanyagtartályára!

12. BEÉPÍTETT NAPELLENZŐ

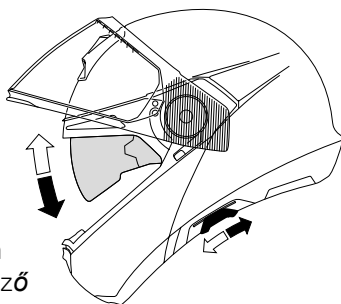
BEÉPÍTETT NAPELLENZŐ

A beépített napellenző karcmentes anyagból készül. Az alapanyagául szolgáló speciális polikarbonát hatékonyan véd a káros UV-sugárzás ellen.

A beépített napellenző használata

A beépített napellenző a bukósisak bal oldalán, az állrészén elhelyezett csúszka segítségével mozgatható, amely kesztyűben is könnyen használható.

A csúszkát hátrafelé mozdítva leereszkedik a napellenző; a csúszkát előretolva visszahúzódik a sisakhéjban kialakított részbe. A beépített napellenző a bukósisak plexijének pozíciójától függetlenül, bármikor mozgatható.



A napellenző maximális nyitott pozícióját a limiter segítségével 2 rögzített pozícióba lehet beállítani. A limiter a napellenző csúszkájának mozgó részén található.

C. A C4 BUKÓISIAK ISMERTETÉSE

☞ **Megjegyzés:**

A napellenzőt kizárólag a csúszka segítségével mozgassa!

⚠ **Figyelmeztetés:**

Soha ne engedje le a napellenzőt sötétben, illetve rossz látási viszonyok között. Mielőtt alagútba hajtana, mindig nyissa fel a napellenzőt!

⚠ **Figyelmeztetés:**

Ha a bukósisakot plexi nélkül vagy felhajtott plexivel használja, a felrepülő kövek, kavicsok, a por, valamint a bogarak sérüléseket okozhatnak. A leengedett napellenző nyújt ugyan bizonyos fokú védelmet az apró kavicsokkal és bogarakkal szemben, de nem garantál teljes körű védelmet.

A BEÉPÍTETT NAPELLENZŐ CSERÉJE

A beépített napellenző cseréjéhez nincs szükség szerszámokra.

✔ **Javaslat:**

A szerelés során célszerű egy puha, tiszta textillel megfogni a beépített napellenzőt (mikroszálás anyag javasolt), így nem maradnak rajta ujjlenyomatok, illetve elkerülhető a karcolódás.

✔ **Javaslat:**

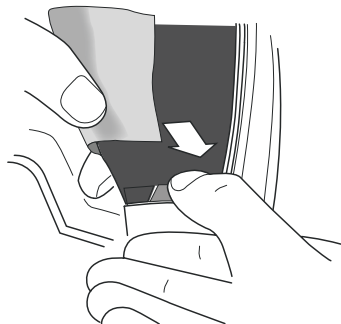
A beépített napellenző könnyebben hozzáférhető, ha a bukósisak állrésze fel van nyitva a legfelső, fix pozícióig. Szerelés közben célszerű a sisakot sima, vízszintes felületre helyezni, vagy ülő helyzetben a combunkra fektetni.

☞ **Megjegyzés:**

A szerelés során ügyeljen arra, hogy a beépített napellenző lehetőleg ne érjen hozzá a bukósisak belső héjához.

A beépített napellenző kiszerelese

1. Nyissa fel a bukósisak állrészét és rögzítse a legfelső pozícióban.
2. Hajtsa le a napellenzőt.
3. Finoman hajlítsa kifelé a napellenzőt rögzítő patentet, amíg a napellenző ki nem jön a tartókeretből.
4. Ismétlje meg az előző műveletet a napellenző másik oldalán is.

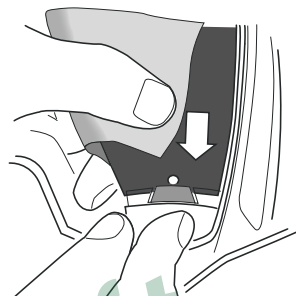


✔ **Javaslat:**

A beépített napellenző tartókerete mindaddig maradjon lehajtott állapotban, amíg nem helyezi vissza a napellenzőt.

A beépített napellenző beszerelése

1. Az egyik oldalon illessze a napellenző szélét a tartókeretbe és rögzítse az erre a célra kialakított patenttel. Ismételje meg ezt a műveletet a napellenző másik oldalán is.
2. Illessze a napellenzőt a bukósisak külső és belső héja közötti részbe, majd a csúszka segítségével hajtsa fel.
3. Ellenőrizze, hogy a napellenző mozgatómechanizmusa megfelelően működik-e.



13. BELSŐ BÉLÉS

A C4 bukósisakot kivehető és mosható béléssel látták el, amely egyrészt kiválóan illeszkedik a fejhez, másrészt hozzájárul a sisak nagyszerű szellőzéséhez.

A kivételesen komfortos arcpárnák oldalt, a hátsó párnázás pedig a koponya körül garantálja a bukósisak tökéletes illeszkedését. A fejtetőnél elhelyezett párnázást úgy alakították ki, hogy ne zárja el a szellőzőjáratokat.

A bélés fő anyaga a speciális ShinyTex® szövet, egy puha, légáteresztő anyag, amely kiválóan vezeti el a hőt és a nedvességet. A párnázás antibakteriális és izzadság-felszívó anyagból készül.

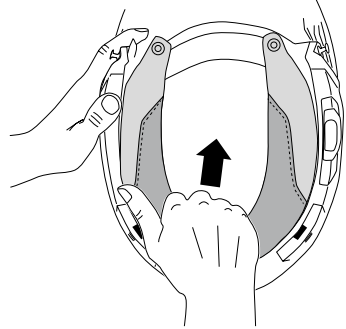
C. A C4 BUKÓSISAK ISMERTETÉSE

Remove Watermark Now

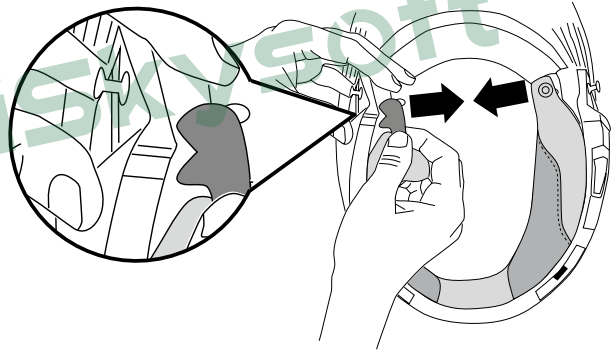
A BÉLÉS KISZERELÉSE

A GALLÉR KISZERELÉSE

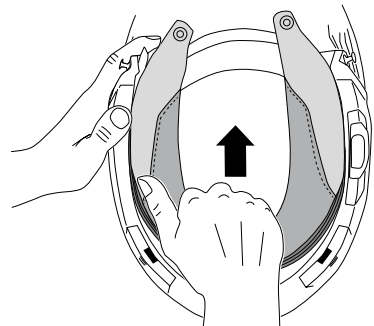
1. Kapcsolja ki a gallér elején található patenteket. Erős húzással távolítsa el a gallért.



2. Oldja ki a héj és a bélés között található műanyag kampókat a gallér elején.

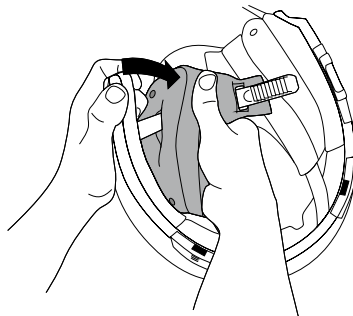


3. Távolítsa el a gallért.

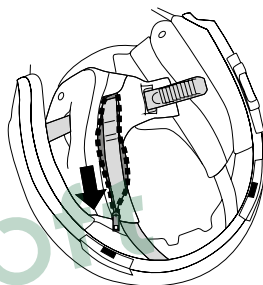


Az arcpárnák kiszérése

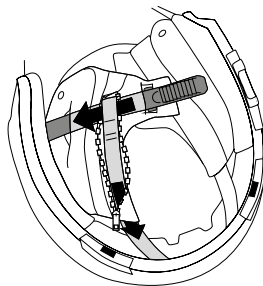
1. Húzással távolítsa el az arcpárnát kihúzva a három kapcsolót a piros színű csatlakozókból.



2. Nyissa ki a cipzárat.



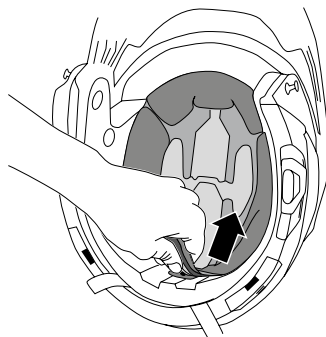
3. Fűzze ki az állsíjat a galléron található huorkokból, és húzza ki teljesen az arcpárnából.



4. Ismételje meg a fenti lépéseket a másik oldali arcpárnával is.

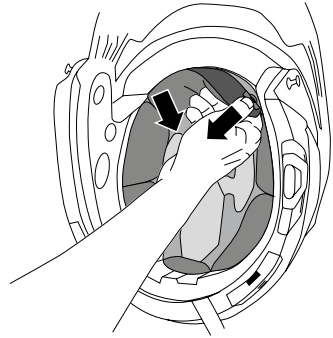
A fejpárna kiszérése

1. Csatolja ki a patentot a fejpárna hátulján.



C. A C4 BUKÓSISAK ISMERTETÉSE

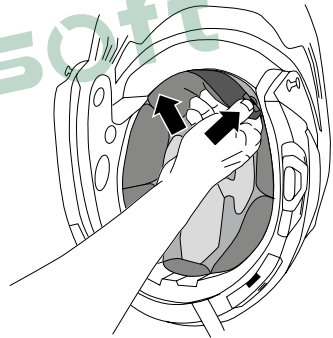
2. Csatlolja ki a homloknál lévő két patentot és vegye ki a fejpárnát.



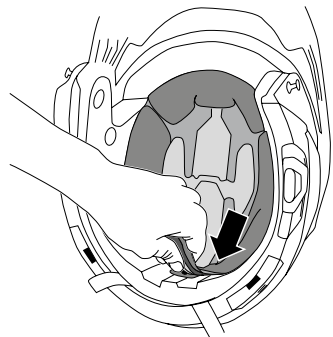
A BÉLÉS BESZERELÉSE

A fejpárna beszerelése

1. A piros pöckök segítségével rögzítse a fejpárnát a homloknál és a sisak hátuljánál található rögzítő *kapcsokhoz*.

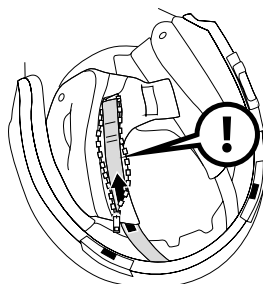


2. Insert the plastic retention flaps with round holes over the pins sewn into the rear section of the cheek pad and affix them using the red snaps.

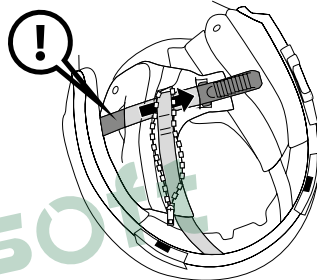


Az arcpárnák beszerelése

1. Push the strap through the neck strap channel as far as the chinstrap padding opening.

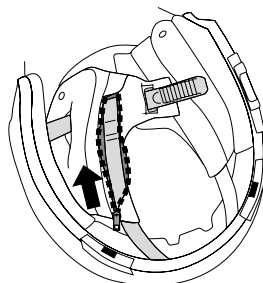


2. Thread the chinstrap through the cheek pad and then through the neck band loop.

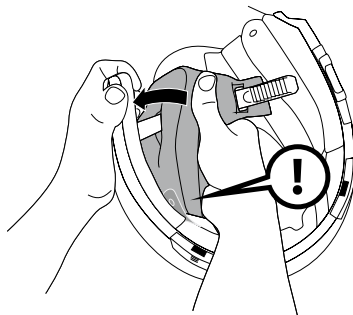


3. Húzza be a cipzárt.

4. Mount the cheek pad using the three pins on the red plugs and sockets. Ensure that the head strap cushion's plastic strap with the round holes is inserted over the rear cheek cushion pin.



5. Ismételje meg a fenti lépéseket a másik oldali arcpárnával is.

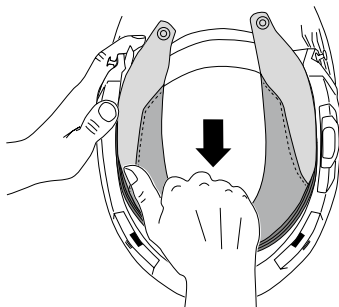


C. A C4 BUKÓSISAK ISMERTETÉSE

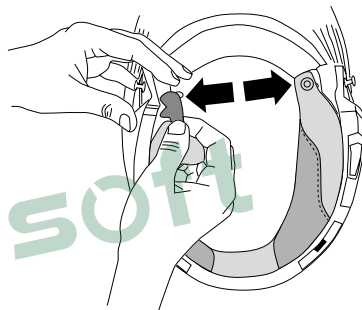
Remove Watermark Now

A GALLÉR BESZERELÉSE

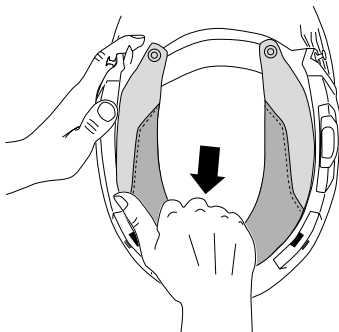
1. Feed the neck pad into the tracks on each side



2. Attach the plastic hooks between the helmet shell and the lining



3. Relocate the neck pad onto its fixing between the helmet shell and lining, and do up the buttons on the front tab of the neck pad.



Megjegyzés:

Figyeljen arra, hogy a nyakpántok ne csavarodjanak meg.

Figyelmeztetés:

Soha ne használja a bukósisakot, amíg nincs a bélés minden egyes eleme megfelelően visszaszerelve!

Figyelmeztetés:

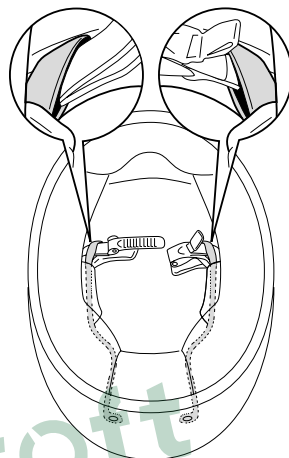
A magas hőmérséklet (például a kipufogódob és a kipufogógáz hője) károsíthatja a bukósisak bélését!

☞ **Megjegyzés:**

A bélés és a belső héj sérülésének elkerülése érdekében ne **akassza** a bukósisakot a motorkerékpár visszapillantó tükrére vagy markolatára. .

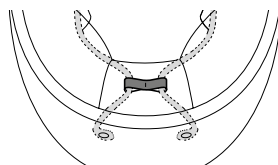
☞ **Megjegyzés:**

When replacing the cheek pads, the Anti-Roll-Off System must be properly joined to the chinstrap. For this purpose, the loops on the free ends of the A.R.O.S. straps – as shown in the illustration below – must enclose the corresponding ends of the chinstrap and the A.R.O.S. straps must not be twisted or knotted.



☞ **Megjegyzés:**

54/55 méretű sisak esetén ügyeljen arra, hogy az A.R.O.S. pántok át legyenek **fűzve** a tarkónál lévő **kiegészítő hurkon**.



14. SZELLŐZŐ RENDSZER

1. Szellőztetés a plexi segítségével

A C4 bukósisak plexije több pozícióban rögzíthető. A sebesség valamint a plexi esetleges párasodásának függvényében nyissa fel a plexit, de csak annyira, hogy még védje szemeit a menetszáltól.

C. A C4 BUKÓSISAK ISMERTETÉSE

Városi mód

A plexi nyitás utáni első pozíciója az úgynevezett városi mód: ilyenkor a levegő a szűk alsó nyíláson áramlik be, végighalad plexi belső felületén, majd a plexi felső élénél keletkezett résen át távozik.

2. Szellőztetés az állrészen elhelyezett szellőzőnyílás segítségével

A C4 bukósisak állrészen elhelyezett szellőzőnyílás a plexi szellőztetésére szolgál. Egy légtérelő gondoskodik arról, hogy a plexi szellőztetése alacsony sebességnél is hatékony legyen. Az állrészen elhelyezett szellőzőnyílás a műanyag záróelem le- és felcsúsztatásával nyitható illetve zárható.



3. Szellőztetés a fejrészen elhelyezett szellőzőnyílás segítségével

A C4 bukósisak tetején nagyméretű, három fokozatban állítható szellőzőnyílás található, amely szellőzőjáratok segítségével a fejtetőre vezeti a levegőt. A fejpárna kialakítása lehetővé teszi, hogy a beáramló levegő közvetlenül érintkezzen a fejjel, aminek köszönhetően a meleg gyorsabban távozik a sisak belsejéből. A felső szellőzőrendszer a nyílásnál elhelyezett műanyag csúszkával szabályozható, kezelése kesztyűben is egyszerű. Az első a zárt állás, a második (hátrafelé nyomva a csúszkát) korlátozott mértékben engedi be a menetszelet, a harmadikban pedig a lehető legintenzívebb a szellőzés.



4. Folyamatos levegőáramlás a bukósisak belsejében

A C4 bukósisak belsejét úgy alakították ki, hogy a levegő folyamatosan áramoljon befelé és kifelé is, és így hatékony, intenzív szellőzést biztosítson. A felső szellőzőnyíláson beáramló levegőt a belső sisakhéjban kialakított szellőzőjáratok vezetik a sisak hátulján, a nyakrésznél elhelyezett, hálós szövetrel borított kivezetőnyílásokig. A bukósisak hátuljánál motorozás közben kisebb légnyomású terület alakul ki, ez „szívja ki” a sisak belsejéből a meleg levegőt.



15. TOVÁBBI BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEK

Fényvisszaverő betétek

A bukósisak hátulján, a nyakrésznél, valamint a homlok részen fekete fényvisszaverő betéteket helyeztek el, amelyeknek köszönhetően a sisak viselője jobban észrevehető. Az alapszínek (nem dekorok) esetében a SCHUBERTH logo a sisak hátulján szintén fényvisszaverő anyagból készül.

☞ **Megjegyzés:**

Mindig tartsa tisztán a bukósisakon lévő fényvisszaverő felületeket és betéteket.

☞ **Megjegyzés:**

Ha Franciaországban motorozik, a helyi törvények értelmében további fényvisszaverő matricákat kell elhelyeznie a bukósisak elején, hátulján, és mindkét oldalán is.

D. A BUKÓISISAK FEL- ÉS LEVÉTELE

Megjegyzés:

További fontos információk a témával kapcsolatban az **ÁLLSZÍJ ÉS CSAT** fejezetben.

1. A BUKÓISISAK FELVÉTELE

1. Nyissa fel a bukósisak állrészét és hajtsa fel a legfelső, fix pozícióba. Győződjön meg arról, hogy a beépített napellenző vissza van húzva a sisakhéjban kialakított helyére.
2. Nyissa ki az állszíj csatját és az állszíj komfortpárnázását.
3. Fogja meg az állszíj mindkét szárának a végét és húzza szét őket.
4. Vegye fel a bukósisakot.
5. Csatolja be az állszíjat.
6. Győződjön meg arról, hogy az állszíj az áll alatt halad-e, és illeszkedik-e megfelelően.
7. Hajtsa le a bukósisak állrészét, amíg nem hallja mindkét oldalon a zárszerkezet kattánását.
8. Minden egyes lehajtás után felfelé nyomással ellenőrizze, hogy az állrész megfelelően rögzült-e.

Figyelmeztetés:

Soha ne motorozzon felhajtott állrészsel!

2. A BUKÓSISAK LEVÉTELE

1. Nyissa fel a bukósisak állrészét a legfelső, fix pozícióba. Győződjön meg arról, hogy a beépített napellenző vissza van húzva a sisakhéjba.
2. Nyissa ki az állszíjat.
3. Fogja meg az állszíj mindkét szárának a végét és húzza szét őket.
4. Vegye le a bukósisakot.
5. Hajtsa le az állrészt.

✔ **Javaslat:**

A bukósisak levétele után célszerű becsatolni az állszíjat, így semmit nem karcolunk meg vele, ha letesszük a sisakot.



E. TEENDŐK A MOTOROZÁS MEGKEZDÉSE ELŐTT

Az Ön biztonsága érdekében javasoljuk, hogy minden elindulás előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.

A BUKÓSISAK ELLENŐRZÉSE

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a bukósisakon nincsenek-e sérülések. Az apró felszíni karcolások nem befolyásolják a sisak védőfunkcióját; ha ezeknél komolyabb sérüléseket – repedést, horpadást, törést, lepattogzott vagy repedező fényezést stb. – talál, akkor nem szabad tovább használni a sisakot!

AZ ÁLLSZÍJ ELLENŐRZÉSE

(felvett bukósisakkal, becsatolt állapotban)

1. Ellenőrizze, hogy az állszíj az áll alatt halad-e.
2. Tegye a mutatóujját az állszíj és az álla közé, és húzza meg vele a szíja. Ha az állszíj túl laza (nem illeszkedik), akkor túl hosszúra van állítva; állítsa rövidebbre! Ha a húzás hatására a szíj meglazul, akkor nincs megfelelően becsatolva! Ilyenkor csatolja ki teljesen az állszíjat, majd csatolja be újra és végezze el ismét az ellenőrzést. *lip your index finger under the chinstrap and pull.*
3. Ha nem tudja úgy beállítani az állszíjat, hogy (nem kényelmetlenül) feszesen haladjon az álla alatt, ellenőrizze, hogy a bukósisak még mindig megfelel-e az Ön fejméretének.



Megjegyzés:

Az ellenőrzést minden állítás után végezze el újra.



Figyelmeztetés:

Soha ne motorozzon úgy, hogy a bukósisak állszíja nincs becsatolva vagy nincs megfelelően beállítva. Az állszíjnak feszesen, de nem kényelmetlenül kell illeszkednie az állra, és húzás hatására nem szabad meglazulnia. Ha meglazul, az azt jelenti, hogy a szíj nincs megfelelően becsatolva.

A plexi és a beépített napellenző ellenőrzése

A motorozás megkezdése előtt mindig ellenőrizze, hogy a plexi és a beépített napellenző mozgatómechanizmusa megfelelően működik-e, illetve hogy a plexi és a napellenző megfelelő kilátást biztosít-e. A szennyeződések el kell távolítani. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések vagy más sérülések a plexin és a napellenzőn. Az összekarcolt plexi jelentősen rontja a kilátást a sisakból, ezért azt indulás előtt le kell cserélni!

⚠ Figyelmeztetés:

Soha ne használjon sötétített plexit rossz látási viszonyok között, sötétben illetve alagútban!

⚠ Figyelmeztetés:

Mindig álljon meg, ha nagyon rosszak a látási viszonyok!



F. BIZTONSÁGI TANÁCSOK A BUKÓSISAKKAL KAPCSOLATBAN

- ⚠️ A motorozás sajátos veszélyeket hordoz magában mind a vezetőre, mind pedig az utasra nézve. Bukósisak viselésével ezek a veszélyek csökkenthetők, de nem szüntethetők meg teljesen. Lehetetlen pontosan meghatározni, hogy egy balesetben a bukósisak pontosan mekkora védelmet nyújt viselője számára. A saját biztonsága érdekében mindig motorozzon óvatosan, körültekintően, az időjárási- és útviszonyoknak megfelelően!
- ⚠️ A bukósisak csak akkor tud megfelelő védelmet nyújtani, ha előírászerűen becsatolják és ha méretben illik viselője fejére.
- ⚠️ Elindulás előtt mindig csatolja be a bukósisak állszíját, és ellenőrizze, hogy az állsíz megfelelően van-e elhelyezve, illetve a csat megfelelően zár-e!
- ⚠️ Soha ne motorozzon kikapcsolt illetve helytelenül beállított állszíjjal! Az állszíjat mindig előírászerűen kell elhelyezni, és húzás hatására nem szabad meglazulnia. Ha a szíj húzás hatására meglazul, akkor nincs megfelelően becsatolva!
- ⚠️ Balesetet vagy más komoly erőhatást, ütést követően nem garantálható, hogy a bukósisak továbbra is tökéletesen el tudja látni védőfunkcióját. A személyautók gyűrődőzónájához hasonlóan a bukósisakoknál a külső és/vagy a belső héj szerkezete deformálódik (teljes egészében vagy csak a szerkezet egy része), így nyeli el az ütközés energiáját. A bukósisakok felépítése miatt azonban ezek a szerkezeti sérülések csak ritkán vehetők észre egyszerű szemrevételezéssel. A motoros bukósisakok **mindössze** egy baleset során képesek megfelelő védelmet nyújtani viselőjük számára. Bármilyen balesetet, bukást vagy egyéb, a sisakot érő jelentős erőhatást követően a sisakot ki kell cserélni! A balesetet szenvedett illetve sérült sisakokat biztonsági okokból a további viselésre alkalmatlanná kell tenni.
- ⚠️ A bukósisak fent leírt működési mechanizmusa miatt elképzelhető, hogy kis magasságból (1 méternél alacsonyabbról) történő leejtés következtében is apró repedések keletkeznek a sisak héjában.
- ⚠️ Minden olyan bukósisakot, amely nagy erőhatásnak, jelentős ütésnek volt kitéve, ki kell cserélni!
- ⚠️ Egyetlen bukósisak sem biztosít tökéletes védelmet minden lehetséges erőhatással, ütközéssel szemben. Ez a bukósisak kimondottan motorkerékpározáshoz készült, más típusú felhasználásra nem alkalmas.

- ⚠ Rendszeresen ellenőrizze, hogy a bukósisakon nincsenek-e sérülések! Az apró felszíni karcolások nem befolyásolják a sisak védőfunkcióját.
- ⚠ A bukósisakot – a használatától és a karbantartástól függően – 5-7 év után le kell cserélni! A külső héj élettartama ennél nagyobb is lehetne, azonban az anyagfáradás, az alkatrészek kopása, illetve a sisak általános elöregedése miatt, az Ön biztonsága érdekében az említett idő elteltével javasolt lecserélni a bukósisakot.
- ⚠ A magas hőmérsékletű gázok (pl.: kipufogógáz) károsíthatják a bukósisak fényezését, belső héját és bélését.
- ⚠ Az üzemanyaggal, hígítószerrel illetve oldószerrel való közvetlen érintkezés súlyosan károsíthatja a bukósisak külső és belső héjának szerkezetét. Figyeljen arra, hogy a sisak soha ne kerüljön kapcsolatba az említett anyagokkal, még tisztítás során sem!

BIZTONSÁGI TANÁCSOK A PLEXIVEL ÉS A BEÉPÍTETT NAPELLENZŐVEL KAPCSOLATBAN

- ⚠ A plexire helyezett védőfóliát használat előtt el kell távolítani.
- ⚠ Az összekarcolt és/vagy szennyezett plexi illetve napellenző jelentősen rontja a kilátást a sisakból – főleg sötétben való közlekedéskor illetve a nappal szemben haladva –, és ez jelentősen növeli a balesetveszélyt. A saját biztonsága érdekében azonnal cserélje ki illetve tisztítsa meg a plexit!
- ⚠ Soha ne használjon sötétített plexit rossz látási viszonyok között, sötétben illetve alagútban!
- ⚠ A benzin, a különböző oldószerek, valamint az üzemanyag gőze a plexi repedését okozhatja. Figyeljen arra, hogy a plexi ne kerüljön kapcsolatba velük, például ne helyezze a bukósisakot a motorkerékpár üzemanyagtartályára!
- ⚠ Minden elindulás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a plexi megfelelő állapotban van-e. Ne motorozzon rossz látási viszonyok között!

BIZTONSÁGI TANÁCSOK A BUKÓSISAK MÓDOSÍTÁSÁVAL ÉS A KIEGÉSZÍTŐKKEL KAPCSOLATBAN

- ⚠️ A bukósisak eredeti alkatrészeit – különös tekintettel a külső és a belső héjra, valamint az állszíjra és a csatra – tilos leszerelni vagy módosítani! A nem eredeti illetve nem javasolt kiegészítők felszerelése részben vagy teljesen megakadályozhatja, hogy a sisak ellássa védfunkcióját, érvénytelenné teheti az ECE minősítést és a sisakra vonatkozó garanciát, illetve problémákat okozhat a biztosítási ügyintézésben.
- ⚠️ Kizárólag olyan eredeti alkatrészeket, cserealkatrészeket és kiegészítőket használjon a bukósisakhoz, amelyek alkalmazását a Schuberth jóváhagyta.



G. KARBANTARTÁS ÉS ÁPOLÁS

A KÜLSŐ SISAKHÉJ

A bukósisak külső héjának tisztításához használhat tiszta vagy szappanos vizet, általános motorkerékpár-mosó szereket, polírozóanyagokat és tisztítófolyadékokat; a legtöbb esetben a (szappanos) víz általában elegendőnek bizonyul. Ha a fent felsorolt egyéb tisztítószeret alkalmazza, vigyázzon, hogy azok ne érintkezzenek a plexivel, mivel károsíthatják azt.

Megjegyzés:

Soha ne használjon üzemanyagot (benzint), oldószert vagy hígítószert a bukósisak tisztításához! Ezek az anyagok súlyos, kívülről nem látható károkat, roncsolódást okozhatnak a bukósisakban, amelyek következtében a sisak nem lesz képes tökéletesen ellátni védőfunkcióját.

AZ ÁLLRÉS Z

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a felhajtható állrész, az állrész zárjai és a zárok visszajelzői megfelelően működnek-e.

Figyelmeztetés:

A bukósisak állrészének zárjain tilos bármilyen átalakítást végrehajtani! Tilos olajozni vagy zsírozni a zárok fém alkatrészeit! Minden javítást, szerelést csak Schubert szakszervizben szabad végeztetni.

A PLEXI ÉS A BEÉPÍTETT NAPELLENZŐ

A PLEXI KÜLSŐ FELÜLETE

A plexi külső felületének tisztításához használjon puha textilt és enyhén szappanos vizet. A szárazra törléshez használjon puha, nem karcoló anyagot. A plexi belső felületének tisztításához csak puha, szükség esetén enyhén nedves textíliát (lehetőleg mikroszálas anyagot) szabad használni. A plexi belső felén ne használjon semmilyen tisztítószert!

PÁRAMENTES LENCSE

A páramentes lencse belső felületének tisztításához csak puha, szükség esetén enyhén nedves textilt (lehetőleg mikroszálás anyagot) szabad használni. Ne használjon semmilyen tisztítószert!

A beépített napellenző tisztítása

A beépített napellenző belső felületének tisztításához csak puha, szükség esetén enyhén nedves textilt (lehetőleg mikroszálás anyagot) szabad használni. A beépített napellenző tisztításához ne használjon semmilyen tisztítószert!

Megjegyzés:

A plexik és a napellenző tisztításához csak langyos vizet használjon. Soha ne használjon benzint, oldószert, ablak- és üvegtisztítót, illetve alkoholtartalmú szereket!

Megjegyzés:

Ne áztassa vízben a plexit (például a szennyeződések fellazítása céljából), mivel az áztatás jelentősen csökkentheti a plexi felületének keménységét és így a páramentes bevonat ellenálló képességét.

Megjegyzés:

Soha ne hajtja le teljesen a plexit, amikor nem használja a bukósisakot, különösen hosszabb tárolás során, mivel a sisak belsejében lévő nedvesség nem tud elpárologni, és a páramentes bevonatnak a normálnál nagyobb mennyiségű nedvességet kell felszívnia. Ez csökkentheti a bevonat élettartamát. A tárolás során javasolt a plexit a városi állás utáni harmadik pozícióban rögzíteni.

Megjegyzés:

Soha ne ragasszon matricákat a plexire és a beépített napellenzőre!

✓ **Javaslat:**

A plexi külső felületén lévő makacs szennyeződések, például az odaszáradt bogármaradványokat legegyszerűbben úgy távolíthatja el, ha a lecsukott plexit letakarja egy nedves ruhával és állni hagyja. A szennyeződés fél-egy óra alatt fellazul annyira, hogy könnyen el lehessen távolítani.

✋ **Megjegyzés:**

Ne tárolja a plexit 40 °C-nál magasabb hőmérsékletű és magas páratartalmú helyen, mert ezek a környezeti tényezők károsíthatják a plexit.

A BÉLÉS KARBANTARTÁSA, ÁPOLÁSA

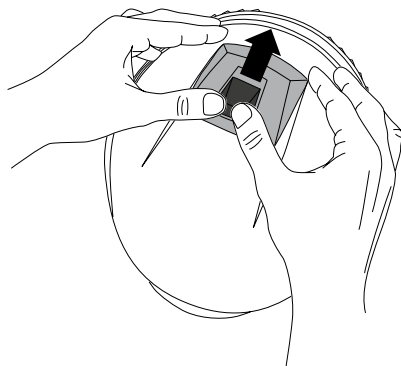
A C4 bélése teljes egészében kivehető. A fej- és arcpárnák legfeljebb 30°C-os, enyhén szappanos vagy erősen hígított mosószeres vízben kézzel moshatók. Szobahőmérsékleten, megfelelő szellőzés mellett hagyja megszáradni.

A SZELLŐZŐRENDSZER KARBANTARTÁSA, ÁPOLÁSA

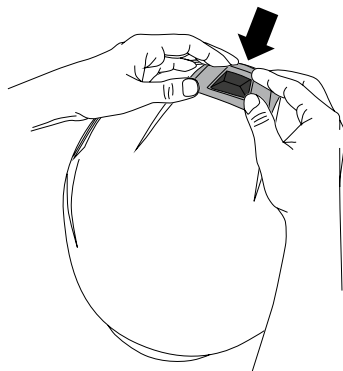
Szellőzőnyílás

Amennyiben szükséges, a bukósisak tetején lévő szellőzőnyílás leszerelhető, hogy a szellőzőrendszert ki lehessen tisztítani.

- 1. Hátról lefelé erősen nyomja** a szellőző csúszkáját, amíg a szellőző elválk a sisak héjától.



2. A szellőzőrendszer kitisztítása után tegye vissza a helyére a műanyag borítást és pattintsa a helyére (nyomja addig, amíg jól hallhatóan a helyére nem kattann).



3. Ezután állítsa a szellőző csúszkáját az Ön számára megfelelő szellőztető pozícióba.



ISKYSOFT

A CSAT KARBANTARTÁSA, ÁPOLÁSA

A bukósisak állszíjának racsnis csatjában található fém alkatrészek nem igényelnek karbantartást.

A BUKÓSISAK TÁROLÁSA

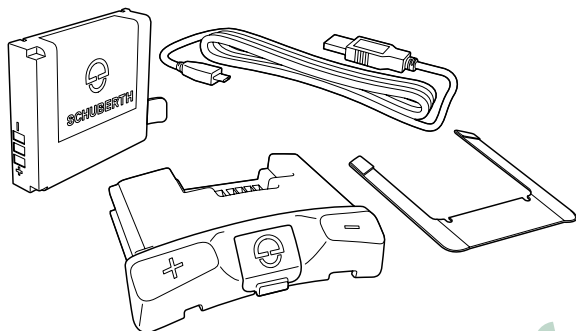
A bukósisakot mindig a hozzá adott sisakzsákban, száraz és biztonságos helyen kell tárolni. Mindig úgy tárolja a bukósisakot, hogy ne tudjon leesni. A leesés során keletkező meghibásodásokra illetve sérülésekre nem vonatkozik a garancia.

Megjegyzés:

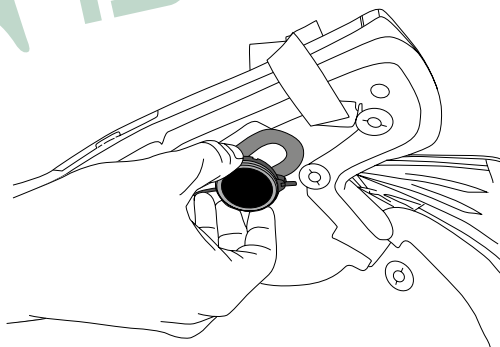
A bukósisak gyermekektől és állatoktól távol tartandó.

H. KIEGÉSZÍTŐK ÉS ALKATRÉSZEK

A C4 bukósisak előre beépített mikrofonnal és headsettel rendelkezik, az SC1 sisakkommunikációs rendszerrel használatra készen.



A beépített hangszórók az arcpárnák mögött találhatók és szükség esetén újra behelyezhetők.



Az SC1 kommunikációról további információkat a szakkereskedőnél vagy a **WWW.SCHUBERTH.COM** weboldalon talál.

▲ Figyelmeztetés:

Bármilyen sisakkommunikációs rendszer beépítése a bukósisakba módosításnak minősül. A C4 bukósisakba csak olyan sisakkommunikációs rendszer építhető be, amely megfelel az ECE-R 22.05 szabványnak. Az ennek nem megfelelő sisakkommunikáció beépítésével a sisak elveszíti homologizációját, emiatt a biztosítótársaságok nem ismerik el legális és szabványos fejevédő eszközként. A sisakkommunikációs rendszerek tesztelését és minősítését csak az Európai Unió tagállamainak erre kijelölt hivatalos szervei végezhetik, a más szervezetek vagy cégek által kiállított minősítés ebből a szempontból érvénytelen.

KIEGÉSZÍTŐK ÉS ALKATRÉSZEK

Az elérhető kiegészítőkről és alkatrészekről a **WWW.SCHUBERTH.COM** oldalon tájékozódhat.

Javasoljuk, hogy kizárólag eredeti SCHUBERTH kiegészítőket és alkatrészeket használjon SCHUBERTH sisakjához, mivel azokat kifejezetten az adott modellhez tervezzük.

▲ Figyelmeztetés:

Biztonsági okokból minden más alkatrész cseréjét csak a Schubertth szakszervezetek végezhetik.

Eredeti Schubertth alkatrészek rendelése

Az eredeti Schubertth alkatrészeket és kiegészítőket megrendelheti a Schubertth bukósisakok hivatalos magyarországi importőrénél, az EuroMotor Kft.-nél (1134 Budapest, Lehel u. 17/b-c, tel.: +36-1-877-4430, e-mail: info@euomotor.hu), vagy bármelyik hivatalos Schubertth márkakereskedőnél. A Schubertth importőrök nemzetközi listája a WWW.SCHUBERTH.COM oldalon található.

I. SCHUBERTH SZERVÍZ

Kérjük, szükség esetén forduljon márkakereskedőjéhez, vagy hívja ügyfélszolgálatunkat. A hivatalos képviselők listáját és ügyfélszolgálatunk elérhetőségeit a **WWW.SCHUBERTH.COM** *weboldalon találja.*



J. GARANCIÁLIS FELTÉTELEK

Kérjük, tájékozódjon az Ön országában érvényes garanciális feltételekről.

Ön jogosult a Schubert 5 éves standard garanciájára. Vásárlás után regisztrálja C4 sisakját a **WWW.SCHUBERTH.COM weboldalon**, hogy élvezze a kiterjesztett garancia előnyeit.

Ha probléma adódna a termékkel, kérjük, forduljon márkakereskedőjéhez, vagy hívja **ügyfélszolgálatunkat**. Kérjük, hogy garanciális igényéhez mindig pontosan írja le a problémát, és mellékelje a vásárlást tanúsító számlát, amennyiben még nem regisztrálta sisakját az 5 éves SCHUBERTH STANDARD Garancia programba.

A regisztrációt bármikor elvégezheti.



K. ELÉRHETŐSÉGEK

KÖZPONTI CÍM

Telefon

+49 (0)391 8106-0

Cím

SCHUBERTH GmbH
Stegelitzer Straße 12
39126 Magdeburg
Germany

Internet

WWW.SCHUBERTH.COM

