

N100₅

HUN

HASZNÁLATI ÉS KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



HU

NOIAN

GLYCARBONATE SHELL

Gratulálunk, Ön nagyszerűen döntött, amikor a Nolan N100-5 bukósisakot választotta!

Ez a termék egy modern, kiváló minőségű és teljesítményű sisak, amely a biztonság és a komfort tekintetében is minden igényt kielégít. Az N60-5 tervezése során a biztonság mellett a kényelem, az ergonómia, az aerodinamikus forma és az egyszerű használhatóság is kiemelt szempont volt.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK ÉS A BUKÓSISAK HASZNÁLATA

FIGYELMEZTETÉS

- **A sisak használata előtt figyelmesen olvassa el ezt a füzetet és az összes mellékelt dokumentumot, mivel nagyon fontos utasításokat tartalmaz a sisak használata egyszerű és biztonságos legyen. Javasoljuk, hogy tárolja a későbbiekben.**
- **Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása csökkentheti a sisak által biztosított védelmet, és ezáltal veszélyezteti használója biztonságát.**
- **Ne működtesse vagy járjon el olyan módon, amely veszélyeztetheti vagy csökkentheti a sisak által nyújtott védelmet.**

A BUKÓSISAK HASZNÁLATA

- Az N100-5 bukósisak kimondottan motorkerékpározáshoz készült, más típusú felhasználás során nem garantálható a védőfunkció megfelelő ellátása.
- Baleset esetén a bukósisak védelmet nyújt viselője számára, csökkenti a fejsérülés esélyét illetve mértékét. A balesetek során fellépő erőhatásokkal szemben azonban nem mindig képes teljes védelmet nyújtani, viselése nem minden esetben véd meg a súlyos vagy akár halálos sérülésektől. Mindig motorozzon óvatosan!
- Soha ne motorozzon bukósisak nélkül! A sisakot mindig csatolja be, mert csak így tudja ellátni védőfunkcióját!
- Soha ne viseljen sálát a sisak állszíja alatti részen! Soha ne viseljen sapkát vagy más fejfedőt a sisak alatt!
- A sisak tompítja a környezeti zajokat, ezért mindig figyeljen a közlekedés szempontjából fontos hangokra (duda, sziréna stb.).
- Mindig tartsa távol a sisakot a hőforrásoktól (kipufogó, motorkerékpár hátsó ülése, álló járművek utastere stb.).
- A bukósisak alkatrészeit tilos leszerelni, módosítani vagy megrongálni!
- Kizárólag az adott modellhez készített illetve javasolt kiegészítőket és tartalék alkatrészeket használjon!
- A sisakok csak egy baleset során képesek megfelelő védelmet nyújtani viselőjük számára. Bármilyen balesetet vagy a sisakot érő jelentős erőhatást követően a sisakot ki kell cserélni, akkor is, ha a sérülések nem láthatók!
- Ha kételyei vannak a sisak sérüléseinek mértékével és a sisak használhatóságával kapcsolatban, ne használja a sisakot, hanem forduljon a forgalmazóhoz, az EuroMotor Kft.-hez vagy a legközelebbi Nolan márkakereskedőhöz.

A MEGFELELŐ SISAK KIVÁLASZTÁSA

1 Méret

- 1.1 Rendkívül fontos, hogy mindig megfelelő méretű bukósisakot viseljen, mivel csak az képes a lehető legjobb védelmet nyújtani egy bukás vagy más motoros baleset esetén.
- 1.2 A sisak méretének és illeszkedésének ellenőrzéséhez vegye fel a sisakot és megfelelően csatolja be az állszíjat.
- 1.3 Ellenőrizze, hogy a sisak bélésének minden eleme szorosan, de nem kényelmetlenül illeszkedik-e a fejéhez. Ha kényelmetlen nyomást, esetleg fájdalmat érez, próbálja fel az eggyel nagyobb méretű sisakot.

2 Méret ellenőrzése

- 2.1 Fogja meg mindkét kezével a bukósisak hátulját (lent a tarkónál) és próbálja meg előrefele lefordítani (lehúzni) a sisakot a fejről (A ábra). Ha sikerül lehúzni, a sisak túl nagy vagy az állszíj nincs kellően feszesre állítva. A saját biztonsága érdekében válasszon kisebb méretű sisakot vagy állítsa feszesebbre az állszíjat.
- 2.2 Fogja meg két oldalt a sisakot és mozgassa meg függőlegesen mindkét irányba (fel és le). Ezután próbálja meg elfordítani a sisakot a fején. A sisaknak egyik irányba sem szabad elmozdulnia, a fejjel együtt kell mozognia.

3 Állszíj és csat

- 3.1 Soha ne motorozzon úgy, hogy a sisak állszíja nincs becsatolva vagy nincs megfelelően beállítva. Az állszíjnak feszesen, de nem kényelmetlenül kell illeszkednie az állra, a torokhoz minél közelebb elhelyezve..
- 3.2 Elindulás előtt mindig csatolja be a sisak állszíját, és ellenőrizze, hogy az állszíj megfelelően van-e elhelyezve, illetve a csat megfelelően zár-e! A sisak csak akkor tud megfelelő védelmet nyújtani, ha előírászerűen becsatolták és ha méretben illik viselője fejére.
- 3.3 A becsatolt állszíj és az áll között egy ujjnyinál kisebb rés maradhat legfeljebb. Az állszíjnak nem szabad akadályoznia a légzést és a nyelést.

FIGYEMEZTETÉS!

A sisak állszíján található egy patent, ez nem az állszíj becsatolására szolgál! A patent segítségével a becsatolt állszíj vége rögzíthető, hogy a menetszél ne kapjon bele..

PLEXI

- A sérült illetve összekarcolt napellenző/plexi jelentősen rontja a kilátást a bukósisakból. Az ilyen plexit le kell cserélni, ne használja tovább!
- Minden bukósisakot csak a speciálisan az adott modellhez gyártott plexivel szabad használni.
- Ne fesse le a plexit semmilyen anyaggal és ne ragasszon rá matricákat.

KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS

FIGYELMEZTETÉS

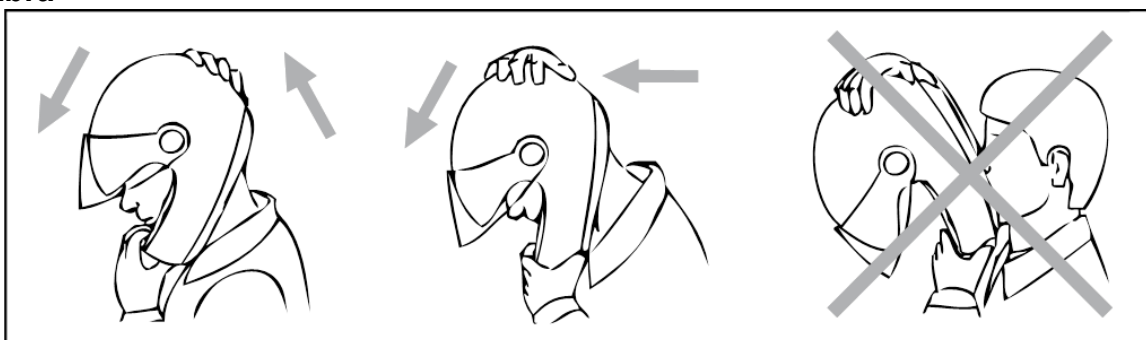
Egyes hétköznapi tisztítószeres súlyos, kívülről nem látható roncsolódást okozhatnak a sisakban és a plexiben. A tisztításához kizárólag langyos, tiszta vagy enyhén szappanos vizet használjon! Tisztítás után a sisakot / plexit hagyja szobahőmérsékleten megszáradni, ne tegye ki közvetlen napfénynek vagy magas hőnek.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne használjon benzint, hígítót, benzolt, oldószereket és egyéb vegyszereket, amelyek:

- súlyos, kívülről nem látható, helyrehozhatatlan károsodást okozhatnak,
- Módosítják az optikai tulajdonságokat, csökkentik a mechanikai hatásokat, és gyengíti a védőborítást.

A. ábra



Az állkapocs közepén elhelyezkedő állrész exkluzív nyitó rendszere lehetővé teszi a nyitást egyetlen kézzel, és megakadályozza a véletlen nyílást is: csak az első piros kar (kioldás) nyomása után az állrész a második piros karon (nyílás) keresztül lehet nyitni.

A sisak kényelmesebb illeszkedése érdekében javasoljuk, hogy a konfiguráció a nyitott kerettel és a VPS felfelé mozogjon.

1 CHIN GUARD nyitása

1.1 A hüvelykujjával elforgatva nyomja le a piros kioldó kart (1. ábra).

1.2 Helyezze a mutatót a nyitókarra, és tolja lefelé, hogy leengedi a borotvát (2. ábra)

1.3 Húzza előre a csuklós állcsontot, és kézzel felfelé húzza (3. ábra)

Ha a sisakot az állkapocs nyitott állapotában (J konfiguráció) használja, javasoljuk, hogy az oldalsó kaput balra helyezze a "J" pozícióba úgy, hogy az állrész le legyen hajtva (4B. ábra).

2 CHIN GUARD zárása

FIGYELMEZTETÉS

Ha az oldalsó zárószелеp a "J" pozíció bal oldalán található, akkor ne szorítsa szorosan az álltartót, mert ez károsíthatja a sisakzáró mechanizmust. Az állrész lezárásához a kapuszelepnek P helyzetben kell lennie (4A. Ábra).

2.1 Húzza le az állcsontot és kövesse a forgatást, amíg a helyére nem kattant (3. ábra).

2.2 Győződjön meg róla, hogy a korona megfelelően fel van húzva előre felé húzva, és ellenőrizze, hogy az énekrúd mindkét oldala behúzott-e a héjba.

Ha az oldalsó zárószелеp bal oldalon van a "P" helyzetben, akkor a kilincs nyitva és / vagy zárva (4A. ábra).

Ha az oldalsó zárószелеp bal oldalon van a "J" pozícióban, akkor az ínpihentető nem zárható I e és nyitva marad (4B. ábra).

FIGYELEM

- **A sisak használata a járművön való vezetés során a felhasználó által választott konfigurációtól függ: teljes védelem zárt chin guardal és plexivel, részleges védelem nyitott állkapocccsal és / vagy plexivel.**
- A csavarokat, amelyek a sisakhéjat az állrészhez rögzítik, nem szabad eltávolítani és / vagy megváltoztatni.
- A sisakot nem szabad az állrész nélkül használni.
- Soha ne használja a sisakot, ha az állrész nyitó rendszere meghibásodást és / vagy károsodást mutat; Ha bármilyen kétség merül fel az állkapocs-nyitás mechanizmusának megfelelő működésével kapcsolatban, kérdezze meg a Nolangroup kereskedőt.

PLEXI

1 A plexi leszerelése

1.1 Zárja be az állvédőt (ha nyitva van), és teljesen nyissa ki a plexit

1.2 Nyomja meg a plexi bal oldalát és húzza a sisak felé, ahogy az az 5. ábrán látható. Ugyanakkor nyomja meg a mechanizmus kioldó karját, és nyomja lefelé (6. ábra), amíg a fülek D1 hátsó csatlakozófoga kilép a mechanizmus megfelelő csatlakozási pontjáról.

1.3 Engedje el a mechanizmus kioldó karját, és húzza ki a plexit a sisak külseje felé, így a két fogantyú és (D1 és D2) és az elülső rögzítés kijön a helyéről (D3) (7. ábra).

1.4 Engedje el a plexit és csúsztassa felfelé, hogy teljesen felszabadítsa a mechanikától.

1.5 Ismétlje meg a fenti lépéseket a másik oldalon is.

Figyelmeztetés: Soha ne szerelje ki a pleximozgató mechanizmust a sisakhéjból!

2 A plexi felszerelés

- 2.1 Zárja be az állvédőt (ha nyitva van), és állítsa a védősapkát nyitott helyzetbe úgy, hogy a crögzítőfülek (D1 és D2) és a D3 első fül a vonószerkezet megfelelő üléseihez illeszti (7. ábra).
- 2.2 Illessze a helyére az egyik (D3) rögzítőfület, majd a másik rögzítőfülnél pattintsa be a helyére a plexit. Ez aktiválja a plexikioldó gombot (D2).
- 2.3 Csúsztassa lefele a plexit, amíg be nem pattan a helyére (D1).
- 2.4 Ismétlje meg a fenti lépéseket a plexi másik oldalán is.
- 2.5 Zárja le teljesen a plexit.

FIGYELMEZTETÉS

- Összeszerelés után győződjön meg arról, hogy a mozgatómechanizmus megfelelően működik-e: csukja le, majd nyissa fel teljesen a plexit! Szükség esetén ismétlje meg a fenti lépéseket.
- Ne használja a sisakot, ha a védőburkolatot nem megfelelően szerelték fel.
- Ne távolítsa el az oldalsó mechanizmusokat a héjból.
- Ha a mozgatómechanizmus nem működik megfelelően vagy megsérül, forduljon Nolan márkakereskedőhöz!

Minimális nyitott helyzet párásodás ellen

A PLEXI kicsit kinyitható, anélkül, hogy a mechanizmus első részébe kellene helyezni. Ebben az összefüggésben a plexi belső központi fülei egy megfelelő ülésre támaszkodnak a sisak védelmére, amely lehetővé teszi, hogy a plexit minimális nyitási helyzetben tartsa a szellőzését javítása, különösen alacsony sebességnél vagy rövid idő alatt.



(Szériatartozék vagy külön megvásárolható kiegészítő)

1 A PINLOCK® párásodásgátló beszerelése

- 1.1 Szedje szét a plexit (lásd a fenti utasításokat).
- 1.2 Figyeljen arra, hogy a sisak és a plexi belső felülete tiszta legyen, továbbá a Pinlock® lencse rögzítőtüi legyenek befelé fordítva. (8. ábra).
- 1.3 Helyezze a Pinlock® párásodásgátlót a plexi belső felületére. FIGYELMEZTETÉS: A Pinlock® párásodásgátló szilikonos tömítésének mindenütt illeszkednie kell a plexi belső felületéhez.
- 1.4 A Pinlock® párásodásgátló egyik végét illessze a megfelelő oldali rögzítőtüre és tartsa ott (9. ábra)
- 1.5 Óvatosan feszítse szét a plexit, illessze a Pinlock® párásodásgátló másik végét a másik rögzítőtüre. (10. ábra)
- 1.6 Engedje el a plexit.
- 1.7 Távolítsa el a védőfóliát a Pinlock® párásodásgátlóról, majd ellenőrizze, hogy a páramentes plexi tömítése mindenhol megfelelően illeszkedik-e a sisak plexi belső felületéhez.
- 1.8 Szerelje vissza a plexit a bukósisakra. - a fent leírtak szerint.

2 A PINLOCK® párásodásgátló ellenőrzése

Győződjön meg arról, hogy a sisakplexi mozgatómechanizmusa megfelelően működik-e: csukja le, majd nyissa fel teljesen a plexit! Ellenőrizze, hogy a sisakplexi és a Pinlock® párásodásgátló megfelelően van-e rögzítve (nem szabad csúszkálniuk a helyükön). Ha a Pinlock® párásodásgátló nem illeszkedik a plexire, a rögzítőtüket egyszerre történő, fokozatos felfelé fordításával állítson rajta. (8. ábra)

FIGYELMEZTETÉS

- A plexi és a Pinlock® közé bekerülő por mindkettő felületét összekarcolhatja.
- A nem megfelelően rögzített, egymáson elcsúszó plexi és Pinlock® szintén összekarcolhatja egymást. A karcok jelentősen rontják a kilátást a sisakból.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a Pinlock® megfelelően illeszkedik-e a plexihez.
- Ha párásodást tapasztal a Pinlock® belső felületén vagy a plexi és a Pinlock® között, ellenőrizze, hogy Pinlock® és a plexi megfelelően van-e rögzítve, felszerelve.

- A túl gyors vagy túlzottan erős megfeszítés a Pinlock® deformálódásához vezethet, aminek következtében a Pinlock® a későbbiekben nem tudja majd ellátni feladatát, illetve az utánállítás ellenére sem illeszkedik majd a plexihez.
- Speciális időjárási körülmények közötti, hosszan tartó használat során csökkenhet a Pinlock® párasodásgátló képessége: részleges párasodás következhet be, illetve pára csapódhat le a Pinlock®-on. Ilyen esetben távolítsa el a Pinlock®-ot és hagyja megszáradni szobahőmérsékletű, száraz helyen. Az intenzív izzadás és lélegzés, a sajátos időjárási körülmények (alacsony hőmérséklet és/vagy magas páratartalom és/vagy hirtelen hőmérséklet-változás vagy erős zivatar), illetve az intenzív és hosszan tartó használat befolyásolhatja a működését, párasodást, páralecsapódást okozhat a Pinlock®-on. Ilyen esetben távolítsa el a Pinlock®-ot a plexiről, hagyja megszáradni szobahőmérsékletű, száraz helyen. Hasonló módon szárítsa meg sisakot, ha a belseje a fenti körülmények hatására átnedvesedett.

3 A PINLOCK® párasodásgátló kiszérése

3.1 Vegye le a bukósisak plexijét. - korábban leírtak alapján.

3.2 Óvatosan feszítse szét a plexi széleit és emelje le a Pinlock®-ot a rögzítőútról (10. ábra).

3.3 Engedje el a plexit.

4 A PINLOCK® párasodásgátló karbantartása és tisztítása

- Vegye ki a Pinlock®-ot a sisakból. Puha, nedves ruhával és enyhén szappanos vízzel óvatosan, az erős dörzsölést mellőzve tisztítsa meg a Pinlock®-ot; a szappanos vizet öblítse le.
- A Pinlock®-ot hagyja megszáradni szobahőmérsékletű, száraz helyen; ne törölgesse!
- A nedves belsejű sisakot hagyja megszáradni jól szellőző, száraz helyen, eközben hajtsa fel a plexit. A Pinlock®-ot tárolás közben ne érje közvetlen fény, tartsa távol a hőforrásoktól.
- Soha ne használjon oldószereket vagy más vegyi anyagot a Pinlock® tisztításához!

VPS RENDSZER / VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Az exkluzív belső VISION VÉDELMI RENDSZER (VPS) polikarbonátból készült permetezett, karcálló és párasodásgátló bevonattal ellátott plexiből áll, amely egyszerű és kényelmes használatot tesz lehetővé: Csak akkor kell leengedni, amikor szükség van rá, majd újra felemelni, hogy elmozdulhasson. Rendkívül hasznos minden vezetési helyzetben, hosszú városon kívüli utakon vagy a város rövid távú útvonalain.

A zárórendszer lehetővé teszi a napellenző egyszerű felszerelését és eltávolítását a normál karbantartási és tisztítási műveletekhez szerszám nélkül.

1 A VPS működési elve

A VPS-mechanizmussal a napellenző egyszerűen mozgatható, vagy lehúzható, amíg csak részben lefedi a látóteret, majd csökkenti a fényáteresztést. A VPS bármikor egyszerűen kézmozdulattal és függetlenül a plexitől bármikor inaktíválható vagy felemelhető, hogy visszaállítsa a plexi normál átláthatóságát és védelmét.

1.1. A VPS aktiválásához mozgassa a csúszkát (11. ábrán), amíg nem hallja a VPS kívánt pozícióban lévő kattánását.

A VPS számos közbülső helyzetben állítható, hogy a lehető legjobban szolgálja a felhasználó kényelmét a használati feltételek tekintetében.

1.2 Ha a VPS már nincs szüksége, akkor a rögzítő gombot a 12. ábrán látható módon megnyomja, amíg a VPS ki nem nyílik és automatikusan visszatér a kiindulási helyzetbe.

2 Használati óvintézkedések

A jelenlegi szabványok (ECE22-05) azt állapítják meg, hogy a látótávolság minimális fényáteresztési szintjének éjszakai vezetés alatt 80%-nál magasabbnak kell lenni, és legalább 50% a nappali menetidő alatt. Következésképpen különösen világos meteorológiai és környezeti körülmények között, például napsugárzás, a napszemüveg használata nagyon gyakori. Ez csökkenti a szem fáradékonyságát nagy távolságokon vagy a közvetlen megvilágítás veszélyét a plexi használatához képest. Azonban a napszemüveg használata rendkívül nehézé teszi a vészhelyzeti manővereket,

mivel a plexi által nyújtott maximális láthatóságot gyorsan vissza kell állítani, például egy alagútba való belépéskor, amikor hirtelen megváltozik a környezeti fényerő. A működési mechanizmusnak köszönhetően a VPS esetében ezek a manőverek meglehetősen egyszerűek.

□ FIGYELMEZTETÉS

- Használja a speciális csúszkát a VPS aktiválásához / kikapcsolásához; ne kapcsolja ki a VPS-t közvetlenül a kezelésével.
- A VPS csak a nap folyamán és az előzőekben leírt környezeti feltételek mellett használható.
- Éjszaka és / vagy rossz látási viszonyok között a VPS-nek inaktiválnia kell. Mindig ellenőrizze, hogy a VPS a különböző időjárási / környezeti feltételeknek és / vagy a fent említett ajánlásoknak megfelelően lokalizálva van-e. -Javasoljuk, hogy a VPS-t csak a jplexivel együtt használja, amelynek áttételi értéke 80% -nál nagyobb.
- A VPS nem helyettesíti a plexi által biztosított védelmet.
- Mindig győződjön meg róla, hogy a VPS tiszta és megfelelően működik annak érdekében, hogy elkerülje a karcolásokat és / vagy abnormális kopást minden bekapcsoláskor.
- Ami a VPS-t illeti, és a plexi karbantartási és tisztítási műveleteit, kérjük, olvassa el a sisak használati útmutatójának megfelelő részét.
- A VPS felülete csökkenti a ködképződést. A kedvezőtlen időjárási körülmények és / vagy környezeti feltételek feldolgozásának időtartama elhanyagolható.
- Eső esetén a vízcseppek közvetlen érintkezésbe kerülése a VPS-vel a karcálló / ködképes kezeléssel gyors látásélesség-csökkenést eredményez, és ezáltal csökkentheti az általános megjelenítési körülményeket: ebben az esetben a VPS-t fel kell emelni lehet.
- A speciális VPS ködálló kezelés általában érzékeny a magas hőmérsékletre vagy a hőforrásokra. Ebben az esetben előfordulhat, hogy más anyagokkal való érintkezés okozza a szennyeződést. Ezért javasoljuk, hogy ilyen helyzetekben (például a csomagtartóban nagyon meleg napokon) ügyeljen arra, hogy a VPS ne érintkezzen más anyagokkal.

3 VPS kiszerezése

Teljesen nyissa ki a sisak alsó részét, és teljesen engedje le a VPS-t (lásd az előző utasításokat).

3.2 Fogja meg a napellenző bal oldali paneljét, és húzza a sisak külső részéhez (13.ábra)

3.3 Ismétlje meg ugyanazt a műveletet a sisak jobb oldalán.

4 VPS beszerelése

4.1 Teljesen nyissa ki a sisak alsó részét, és tolja el az oldalsó csúszkát az ütközőre (lásd az előző utasításokat) (11).

4.2 Helyezze be a bal oldali napellenző bal oldalát a bal oldali vezetősínbe, amíg be nem kapcsolja a burkolat aljába (13.ábra)

4.3 Ismétlje meg ugyanazt a műveletet a sisak jobb oldalán.

FIGYELEMEZTATÉS:

- **Ellenőrizze a VPS megfelelő működését az aktiválással és a kikapcsolással (lásd az előző utasításokat).**

Szükség esetén ismétlje meg a fenti lépéseket.

- Ha a VPS nem működik megfelelően, vagy sérült, kérjük, forduljon a Nolangroup hivatalos forgalmazójához.
- Ne használja a sisakot, ha a VPS nem megfelelően van felszerelve.
- Mivel a VPS nem biztosítja Önnek ugyanazt a védelmet, mint amelyet a plexi, ezért csak akkor szabad használni, ha a plexit eeresztették.

KIVEHETŐ KOMFORTPÁRNÁZÁS (BÉLÉS)

Kapcsolja ki a VPS-t, és emelje fel a sisakvédőt, hogy eltávolítsa és / vagy betegye a kényelmes párnázatot (lásd a fenti utasításokat).

1 Arcpárnák kiszérése

- 1.1 Csatolja ki az állszíjat. (lásd a vonatkozó utasításokat) és húzza ki a szalagot a szalag és / vagy a nyakpárna rugalmas részeitől (14. ábra)
- 1.2 Fogja meg a bal oldali arcpárna hátsó részét és húzza a sisak belseje felé, amíg az itt található három gomb ki nem old (15. ábra) Teljesen vegye le a sisakról a bal oldali arcpárnát.
- 1.3 Ismétlje meg a fenti lépéseket a jobb oldali arcpárnával.

2 Belső kibővített arcpárnák szétszerelése

A belső kényelmes párnázó elemek könnyebb tisztítása érdekében szivacsokat eltávolítható szövetbéléssel látták el. A párnázás eltávolításához az alábbiak szerint járjon el, miután eltávolította a plexit a sisakról (lásd a fenti utasításokat).

- 2.1 Húzza ki a bal oldali arcpárna hátsó keretének három fülét a három gombnyomással (felső, első és hátsó)
- 2.2 Vegye ki a keret felső „B” és alsó „C” részét a megfelelő hurkokból a keret hátoldalán. (16. ábra)
- 2.3 Óvatosan távolítsa el a belső szivacsot az arcpárna szövetbéléséből (17. ábra)
- 2.4 Ismétlje meg a fenti lépéseket a jobb oldali arcpárnával.

3 Nyakpárna eltávolítása

A nyakpárna eltávolításához az alábbiak szerint járjon el, miután az arcvédőt eltávolították a sisakról (lásd az előző utasításokat).

- 3.1 Húzza a nyakpárnát a sisak belsejébe, hogy elengedje az elülső nyomógombot a belső polisztirol arcpárnából. (18. ábra)
- 3.2 Húzza a sisak külső oldalára, hogy kimozdíthassa a a belső polisztirol arcpárna burkolatáról. (19. ábra)
- 3.3 Kövesse ugyanazokat a lépéseket a sisak másik oldalán.
- 3.4 Húzza a nyakpárnát a sisak belsejébe, hogy a nyakpánt két hátsó hevederét húzza ki a sisak peremén levő tartályokból és vegye le a sisakról (20. ábra).

4 Bélys szétszerelése

- 4.1 Óvatosan nyomja odébb a sisakhéj szélén elhelyezett tömítést és a nyakrésznél óvatosan húzza meg (a sisak belseje felé) a bélést, amíg a bal hátsó rögzítőfül ki nem old (10. ábra). Ezután ugyanilyen módon oldja ki a középső és a jobb oldali hátsó rögzítőfület is.
- 4.2 Fogja meg a bélés első felét a bal oldalon és húzza addig, amíg az itt található rögzítőfül ki nem old (11. ábra). Ezután ugyanilyen módon oldja ki a középső és a jobb oldali első rögzítőfület is.
- 4.3 Teljesen vegye le a bélést a sisakról.

5 Bélys beszerelése

- 5.1 Helyezze a bélést a megfelelő irányban a bukósisak belsejébe és simítsa rá a sisak belső felületére.
- 5.2 Helyezze be a bélés középső homloklapját a polisztirol belső héjra rögzített tartóba és tolja lefelé egészen addig, amíg bepattan a helyére (22. ábra). Ezután ismétlje meg a műveletet a bal és a jobb oldali szárnyakkal, ügyelve arra, hogy a bélés oldalának végei a külső oldalsó keretek és a polisztirol belső héja közé kerüljenek.

Figyelmeztetés: A VPS felemelésével és leengedésével ellenőrizze a bélésfront területének megfelelő összeszerelését. Ezeknek a mozgásoknak simának kell lenniük. Ha ez nem így van, ismétlje meg a 4.2. És az 5.2. Lépést.

- 5.3 A bukósisak nyakrésznél óvatosan nyomja odébb a sisakhéj szélén elhelyezett tömítést és illessze a helyére a hátsó jobb oldali, középső és bal oldali rögzítőfület (21. ábra). Óvatosan nyomja befele a rögzítőfületet, amíg be nem pattannak a helyükre.

6 A nyakpad beállítása

- 6.1 Helyezze be a nyakpárna jobb és bal oldali hátsó fülét a sisak peremén található megfelelő felső nyílásokba (20.ábra). Nyomja meg a füleket mindaddig, amíg teljesen be nem kapcsolódik a tartóba.
- 6.2 Helyezze az oldalsó lapot a polisztirolból készült bal oldali arcpárnázatba és tolja be a sisak belsejébe, amíg teljesen be nem akad a tartóba (19.ábra).
- 6.3 Nyomja meg a nyakpárna elülső gombját, hogy rögzítse azt a bal oldali polisztirolv-rúd megfelelő keretéhez (18.ábra).
- 6.4 Ismétlje meg a fenti eljárást a sisak másik oldalán.

7 A belső, expandált habból készült arcpárna összeszerelése

- 7.1 Óvatosan helyezze be a belső bélésrészét a textílián belül a bal oldali arcpárnához (17.ábra). Óvatosan terítse ki a párnázatot, miközben ellenőrzi, hogy nincsenek-e ráncok az arcpárna szövetszerelésén.
- 7.2 Helyezze a keret felső "B" és alsó "C" képét a keret hátoldalán lévő hurkokba (16.ábra).
- 7.3 Rögzítse a hátsó keret három fülét a hátsó három nyomógombra (felső, első és hátsó) (16.ábra).
- 7.4 Ismétlje meg a fenti lépéseket a jobb oldali arcpárnával.

8 Arcpárna összeszerelése

- 8.1 Helyezze a bal oldalt a megfelelő belső polisztirolv-területre, helyezze be az alátétet a megfelelő nyílásba, és nyomja meg a három gombot a hátsó gombok bezárásához a kívánt helyeken (15.ábra).
- 8.2 Ismétlje meg ugyanazt a műveletet a jobb oldalsó kitöltéshez.
Figyelem: A gombok csak akkor kapcsolódtak be, ha hallotta a kattant. Győződjön meg róla, hogy az öv a helyén jól látható.
- 8.3 Dugja be a nyakpántot a nyakpárna rugalmas részébe (14.ábra).

□ FIGYELMEZTETÉS!!!

- **Ha az ön bukósisakja dupla D gyűrűs csattal van felszerelve, a csat tájékoztatójában leírt módon húzza lefelé a csatot!**
- Kizárólag tisztítás céljából vegye ki a bélést a bukósisakból.
- Soha ne használja a sisakot, amíg a bélés és az arcpárnák nincsenek megfelelően és teljesen visszaszerelve a helyükre!
- A bélés tisztítását mindig kézzel végezze langyos (legfeljebb 30°C-os) vízben, semleges szappannal.
- Öblítse ki a bélést hideg vízzel és hagyja szobahőmérsékleten megszáradni. Ne tegye ki közvetlen napfénynek.
- Soha ne mossa a sisakbélést és az arcpárnákat mosógépben.
- Vigyázzon a sisak belső polisztirén betéteire, mivel könnyen deformálódnak. A betétek feladata, hogy alakváltozással, roncsolódással segítsék egy baleset során az ütés energiájának elnyelését.
- Soha, semmilyen formában ne módosítsa a bukósisak belsejében található polisztirén betéteket.
- A betéteket nedves ruhával tisztítsa, hagyja őket szobahőmérsékleten megszáradni. Ne tegye ki közvetlen napfénynek.
- Soha nem használjon semmilyen eszközt vagy berendezést a fent leírt műveletek végre hajtásához.

9 Nyakpárna beállítása

A nyakpárna a rugalmas anyagból készült, hogy alkalmazkodni tudjon ez eltérő méretekhez és a motorozási pozícióhoz.

- 9.1 A nyakpárna növeléséhez nyomja meg a bal oldali heveder klipjét és húzza meg egyszerre a rugalmas hevedert a sisak hátsó része felé (23.ábra) Kövesse ugyanazokat a lépéseket a sisak másik oldalán is.
- 9.2 A nyakpárna csökkentéséhez nyomja meg a bal oldali heveder klip gombját és egyidejűleg nyomja be a tekerics nyakának hátsó részét, hogy lazítsa meg a rugalmas heveder nyúlványát (24.ábra) Kövesse ugyanazokat a lépéseket a sisak másik oldalán.

9.3 Viselje és rögzítse a sisakot (lásd a fenti utasításokat), és győződjön meg róla, hogy nyakpárna a motorozási helyzetének megfelelő.

FIGYELMEZTETÉS:

Miután a nyakpárna eltávolítása vagy felszerelése és / vagy a fogantyú beállítása után helyezze fel a sisakot, és zárja be, hogy biztosítsa az állkapocs megfelelő beállítását (lásd a mellékelt adatlapot), a sisak helyes pozicionálása a vezetőülésen történjen és ellenőrizze VPS funkció működését is.

10 Zaj csökkentők

A fülüregek oldalsó területein eltávolítható kárpitozást nevezünk zajcsökkentőnek.

10.1 Ahhoz, hogy a zajcsökkentőt kiszabadítsa az arcüregből, húzza könnyedén a sisak belsejébe, így ki tudja húzni a három lapot a polisztirol arcpárnából (25. ábra).

10.2 A zajcsökkentő áthelyezéséhez távolítsa el az arcpárnákat (lásd az előző utasításokat), és helyezze be a három fület a polisztirolból készült belső arcpárnák megfelelő réseibe (25. ábra). Ezután cserélje ki az arcpárnákat.

WIND PROTECTOR / SZÉLVÉDŐ

(Szériatartozék vagy külön megvásárolható kiegészítő)

Ez a tartozék bizonyos körülmények között javítja a sisak teljesítményét. A szélvédő csökkenti a levegő kellemetlen beszűrődését az áll alatt. Lásd a 26. ábrát a szereléshez és a szétszereléshez.

SZELLŐZŐ RENDSZER

A sisak szellőzőrendszere a következőkből áll:

Alsó szellőző rendszer

Lehetővé teszi a szellőztetést a szájtéren és a levegőt közvetlenül a védőfelületen továbbítja, így csökkenti a párasodást. Lásd a 26. ábrát a műveletek megnyitásához és zárásához.

Felső szellőző rendszer

Az innovatív AIRBOOSTER TECHNOLOGY csatornái az elölről érkező levegő egészét közvetlenül a fejtetőre irányítják.

Lásd a 27. ábrát a műveletek megnyitásához és zárásához.

Hátsó szellőző Rendszer

A légtelítő alatt elhelyezett hátsó szellőzőnyílás eltávolítja a sisakból a meleg, elhasznált levegőt (29. ábra).

N-COM - NOLAN KOMMUNIKÁCIÓS RENDSZER BEÁLLÍTÁSA

(A termék verziójától függően kapható).

A sisak gyárilag az N-Com kommunikációs rendszer beépítésének lehetősége van kialakítva. A kommunikációs rendszer telepítése során (lásd az N-Com készlet specifikációit), a sisaktól el kell távolítani a polisztirol arcpárnákon található szivacsot az N-Com fülhallgató mellett.

A fentieket csak akkor szabad eltávolítani, ha a sisakot N-Com kompatibilis rendszerrel szerelték fel.

Ez a bukósisak környezetbarát üzemben készült.

Ha nem kívánja tovább használni a sisakot, kérjük, a lakóhelyén érvényben lévő hulladékkezelési szabályokat betartva válasszon meg egy helyet.

