

***NOJAN***

**D GYŰRŰS**  
**CSAT**

**HU**

**HASZNÁLATI ÉS KEZELÉSI ÚTMUTATÓ**

Cod.: 305113 - xx/2009 EN

## D GYŰRŰS CSAT

Az Ön bukósisakját D gyűrűs csattal szerelték fel. Kérjük, szánjon időt jelen *Használati és kezelési útmutató* tanulmányozására annak érdekében, hogy a D gyűrűs csat mindig a lehető legnagyobb védelmet tudja biztosítani Önnek a motorozás során. A bukósisak nem megfelelő használatának és különösen az állszíj nem megfelelő becsatolásának elkerülése érdekében az ECE 22-05 szabvány előírja, hogy a D gyűrűs csattal felszerelt sisakokat az állszíj teljes kifűzése nélkül fel illetve le lehessen venni. **A D gyűrűs csat csak akkor tudja ellátni feladatát, ha az állszíj megfelelő módon van befűzve a gyűrűkbe (lásd 1. ábra).** A D gyűrűs csat befűzött állapotban érkezik a gyárból annak érdekében, hogy a sisak fel- és levételéhez elegendő legyen az állszíj megfeszítése illetve meglazítása.

A fenti okokból szerelték fel a csatot a következőkkel:

- az állszíj végén egy patent pozitív („fiú”) részét helyezték el, amely egyrészt megakadályozza, hogy az állszíjat teljesen ki lehessen fűzni a csatból, másrészt becsatolás után lehetővé teszi az állszíj végének rögzítését (**hogy a menetszél ne kapjon bele**);
- a vörös gyorskioldó fül segíti az állszíj/csat meglazítását.

### A bukósisak felvétele:

- Az állszíj végét meghúzza oldja ki a rögzítőpatentet (2. ábra).
- Húzza a vörös gyorskioldó fület addig, amíg az állszíj meg nem lazul. Ne húzza ki az állszíjat a csat gyűrűiből (3. ábra).
- A meglazított, befűzött állszíjat húzza a sisak elejének irányába, hogy ne legyen útban a felvételkor.
- Vegye fel a bukósisakot. Figyeljen arra, hogy mindig megfelelő méretű sisakot viseljen (további információk a sisak használati és kezelési útmutatójában).
- Húzza az állszíj szárát addig, amíg az állszíj neki nem feszül az állának (1. ábra). Az állszíjnak feszesen, de nem kényelmetlenül kell illeszkednie az állra.
- Kapcsolja be az állszíj végén elhelyezett rögzítőpatentet (2. ábra).
- Fogja meg mindkét kezével a bukósisak hátulját (lent a tarkónál) és próbálja meg előrefele lefordítani (lehúzni) a sisakot a fejéről. A sisaknak stabilan a fejen kell maradnia. Ha sikerül lehúzni, a sisak túl nagy vagy az állszíj nincs kellően feszesre állítva. A saját biztonsága érdekében válasszon kisebb méretű sisakot vagy állítsa feszesebbre az állszíjat.

### A bukósisak levétele:

- Az állszíj végét meghúzza oldja ki a rögzítőpatentet (2. ábra).
- Húzza a vörös gyorskioldó fület addig, amíg az állszíj meg nem lazul. Ne húzza ki az állszíjat a csat gyűrűiből (3. ábra).
- A meglazított, befűzött állszíjat húzza a sisak elejének irányába, hogy ne legyen útban a levételkor, majd vegye le a sisakot.

## **FIGYELMEZTETÉS!**

**A SISAKOT MINDIG BEFŰZÖTT ÁLLSZÍJJAL VEGYE FEL. MOTOROZÁS KÖZBEN SOHA NE OLDJA KI A CSATOT ÉS NE HÚZZA KI AZ ÁLLSZÍJAT A GYŰRŰKBŐL.**

**AZ ÁLLSZÍJ VÉGÉN ELHELYEZETT PATENT NEM AZ ÁLLSZÍJ BECSATOLÁSÁRA SZOLGÁL. SOHA NE HÚZZA MEG A VÖRÖS GYORSKIOLDÓ FÜLET MOTOROZÁS KÖZBEN.**

Javasolt a D gyűrűs csatot rendszeres időközönként megtisztítani langyos víz és semleges szappan segítségével. A csat tisztításához soha ne használjon üzemanyagot (benzint), benzolt, oldószert, hígítószert vagy más hasonló anyagot. Soha ne zsírozza illetve olajozza a csatot.

Amennyiben bármi befolyásolja az állszíj és/vagy a csat megfelelő működését, illetve előre nem látható okokból módosul az állszíj és/vagy a csat használhatósága, ne használja tovább a bukósisakot!



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3